



กรมทางหลวง

# โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุง และแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 121

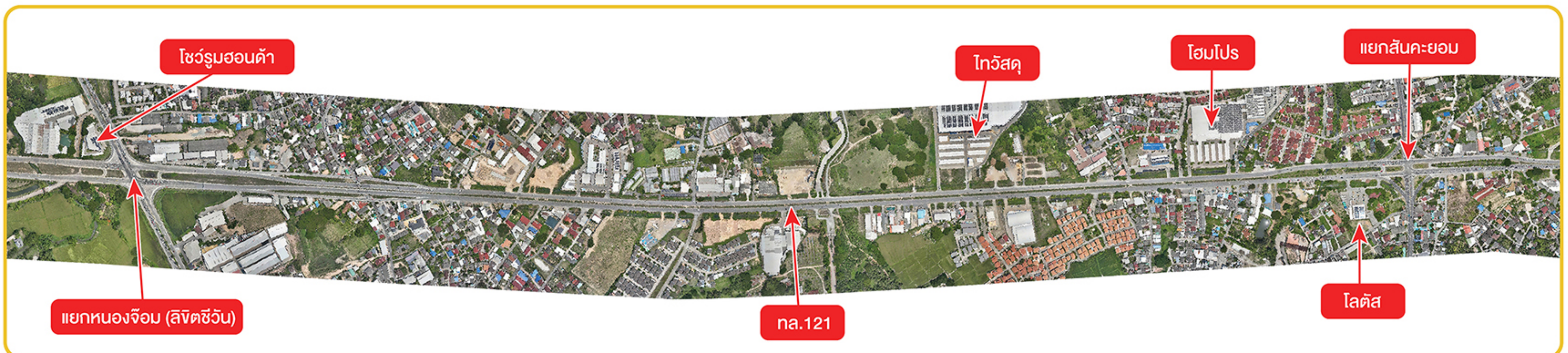
จุดตัดทางแยก ทล.1367 (แยกสันคะยอม) – จุดตัดทางแยก ทล. 1001 (แยกลิจิตชีวัน)

## เหตุผลและความจำเป็นของโครงการ ▼

จังหวัดเชียงใหม่ เป็นจังหวัดที่มีศักยภาพในการพัฒนาที่โดดเด่นในหลายด้าน เป็นศูนย์กลางทางเศรษฐกิจ การค้า การลงทุน การท่องเที่ยว การศึกษาของภูมิภาค นอกจากนี้ยังเป็นจังหวัดที่มีภูมิทัศน์อันงดงาม มีวิถีชีวิตและวัฒนธรรมที่เป็นเอกลักษณ์ ทำให้จังหวัดเชียงใหม่เป็นเมืองท่องเที่ยวสำคัญระดับโลก โดยตัวเมืองเชียงใหม่มีการขยายตัวอย่างต่อเนื่องตามการพัฒนาเมือง โดยปัจจุบันถนนวงแหวนรอบนอกเมืองเชียงใหม่ มีด้วยกัน 3 รอบ ซึ่งช่วยในการเดินทางของประชาชนในพื้นที่รวมถึงนักท่องเที่ยว แต่ปริมาณจราจรมีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้นมาก ทำให้เกิดการจราจรติดขัดทั้งถนนวงแหวน และถนนอื่น ๆ ในตัวเมืองเชียงใหม่ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 121 หรือ ถนนวงแหวนรอบนอกเมืองเชียงใหม่ หรือ ถนนวงแหวนรอบ 3 เชียงใหม่ มีลักษณะเป็นวงแหวนล้อมรอบ โดยแนวเส้นทางผ่านอำเภอต่าง ๆ ได้แก่ อำเภอสันทราย อำเภอดอยสะเก็ด อำเภอสันกำแพง อำเภอสารภ อำเภอลำดอง อำเภอเมืองเชียงใหม่ และอำเภอแม่ริม รวมระยะทางประมาณ 53 กิโลเมตร

โดยช่วงปี 2566 – 2567 สำนักแผนงาน กรมทางหลวง ได้จัดทำรายงานการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและจัดทำแผนการแก้ไขปัญหาระบบการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 121 ได้แก่ แยกสันคะยอม และแยกหนองจ้อม ซึ่งเป็นทางแยกที่มีปัญหาการจราจรติดขัด ได้รับการศึกษาโดยสำรวจพื้นที่ศึกษาปัญหาระบบการจราจร และทำการออกแบบเบื้องต้น รวมทั้งการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่อำเภอสันทราย

กระทรวงคมนาคม มีแผนในการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงในพื้นที่จังหวัดเชียงใหม่ ซึ่งทางหลวงหมายเลข 121 นั้นเป็นส่วนหนึ่งของโครงข่ายที่ต้องมีการพัฒนาตามแผนดังกล่าว โดยในปัจจุบันบนทางหลวงหมายเลข 121 ช่วง จุดตัดทางแยก ทล.1367 (แยกสันคะยอม) – จุดตัดทางแยก ทล.1001 (แยกลิจิตชีวัน) นั้นมีสภาพการจราจรหนาแน่น โดยมีลักษณะทางแยกที่มีการควบคุมด้วยสัญญาณไฟจราจรทำให้การจราจรติดขัดเป็นระยะทางยาวไม่สะดวกต่อการเดินทาง ดังนั้น เพื่อแก้ไขปัญหาระบบการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 121 จึงจำเป็นต้องมีการสำรวจและออกแบบปรับปรุงแก้ไขปัญหาระบบการจราจรบนสายทางดังกล่าว และโครงข่ายทางหลวงใกล้เคียง เพื่อรองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้นและเพิ่มประสิทธิภาพของโครงข่ายทางหลวงในพื้นที่จังหวัดเชียงใหม่ ทำให้สามารถเดินทางได้สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยมากขึ้น

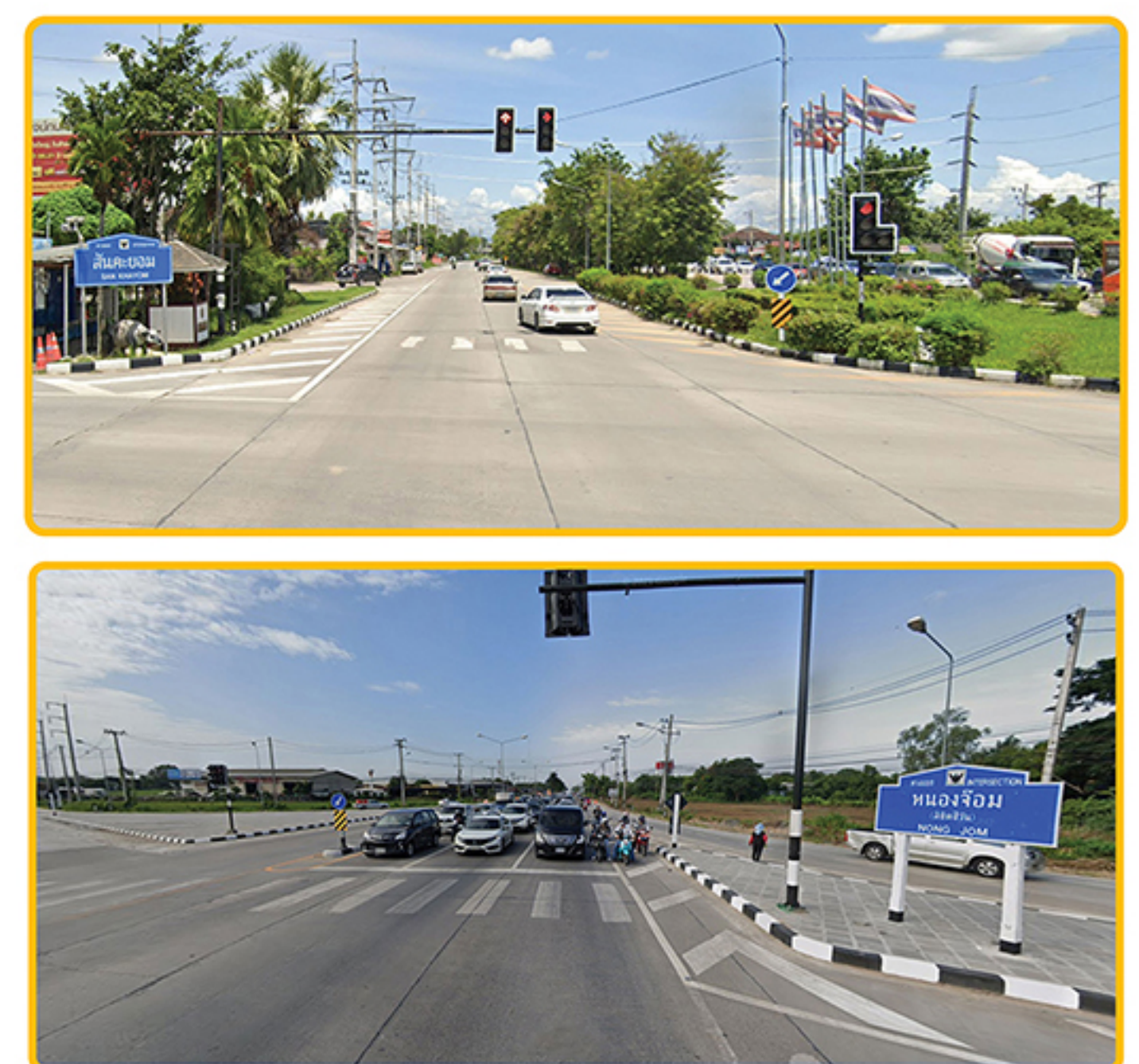


## วัตถุประสงค์ของโครงการ ▼

1. เพื่อให้บริการในการสำรวจและออกแบบรายละเอียด ตลอดจนจัดเตรียมเอกสารข้อมูลประกอบการประกวดราคาและประเมินราคา
2. เพื่อให้การพัฒนาโครงการมีความสมบูรณ์ทางด้านวิศวกรรม สอดคล้องกับสภาพสิ่งแวดล้อม เศรษฐกิจ และสังคม

## ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับของโครงการ ▼

1. เพื่อแก้ปัญหาระบบการจราจรที่ติดขัดในช่วงโมงเร่งด่วน และวันหยุดเทศกาลบนทางหลวงหมายเลข 121 ช่วงจุดตัดทางแยก ทล.1367 (แยกสันคะยอม) – จุดตัดทางแยก ทล.1001 (แยกลิจิตชีวัน) บริเวณช่วง กม.23+040 ถึง กม.26+400 ให้เกิดการจราจรคล่องตัวไม่ติดสัญญาณไฟจราจรในทุกทิศทาง และลดอุบัติเหตุที่จะเกิดขึ้นจากการฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร
2. เพื่อเพิ่มความสะดวกรวดเร็วในการเดินทาง และเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าให้มีความสะดวกรวดเร็วรวมถึงสนับสนุนแผนงานโครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศในอนาคต
3. พัฒนาโครงข่ายคมนาคมในพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียงให้มีความสมบูรณ์ยิ่งขึ้น และสนับสนุนการพัฒนาและขยายตัวของพื้นที่จังหวัดเชียงใหม่



### ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักงานสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง  
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท  
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400  
โทรศัพท์ : 0-2354-6668 ต่อ 24038  
โทรสาร : 0-2354-1034  
E-mail : surveydesign.doh@gmail.com

แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2  
ถนนพหลโยธิน ตำบลท่าศาลา  
อำเภอเมืองฯ จังหวัดเชียงใหม่ 50000  
โทรศัพท์ : 053-260-676  
โทรสาร : 053-260-324  
E-mail : doh0121@doh.go.th



บริษัท พี.วี.เอส.-95 คอนซัลแตนท์ จำกัด  
เลขที่ 3 ซอยโชติชัย 4 ซอย 78 แขวง 9  
ถนนโชติชัย 4 แขวงลาดพร้าว เขตคลองจั่น  
กรุงเทพมหานคร 10230  
รับผิดชอบด้านวิศวกรรมจราจรและขนส่ง  
ติดต่อ : คุณกฤษณ์ วัฒนชัยพงศ์  
โทรศัพท์ : 0-2942-3563-5  
โทรสาร : 0-2942-3562  
E-mail : pvs95consultants@yahoo.com



บริษัท ไฮบริด เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
เลขที่ 9/112 ซอยสุภาภิบาล 5 ซอย 70 (สุภาภิบาล)  
แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10220  
รับผิดชอบด้านโครงสร้าง  
ติดต่อ : คุณกรรณภัฏ กอจันทร์  
โทรศัพท์ : 0-2066-6595  
โทรสาร : 0-2066-6595  
E-mail : Hybrid.en.consultant@gmail.com



บริษัท พี ดี ดี คอนซัลแตนท์ จำกัด  
เลขที่ 16,18 ซอยนนทบุรี 98 แขวงคันนายาว  
เขตคันนายาว กรุงเทพมหานคร 10230  
รับผิดชอบด้านสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน  
ติดต่อ : นางสาววิจิตรา ช่างแก้ว  
โทรศัพท์ : 0-2948-6014-5  
โทรสาร : 0-2948-6013  
E-mail : pdc\_con@yahoo.com











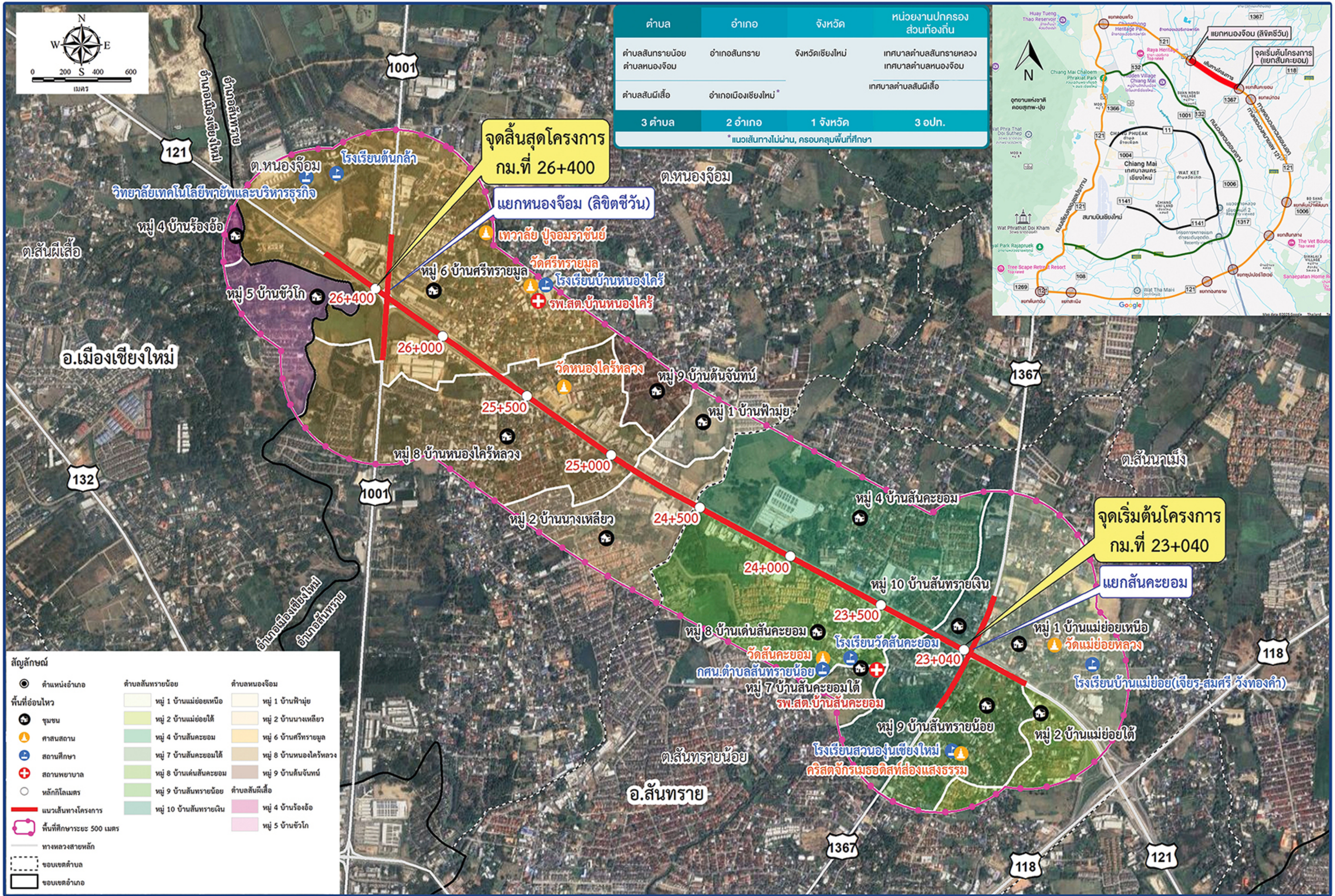
กรมทางหลวง

# โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุง และแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 121

จุดตัดทางแยก ทล.1367 (แยกสันคะยอม) – จุดตัดทางแยก ทล. 1001 (แยกลิขิตชีวัน)

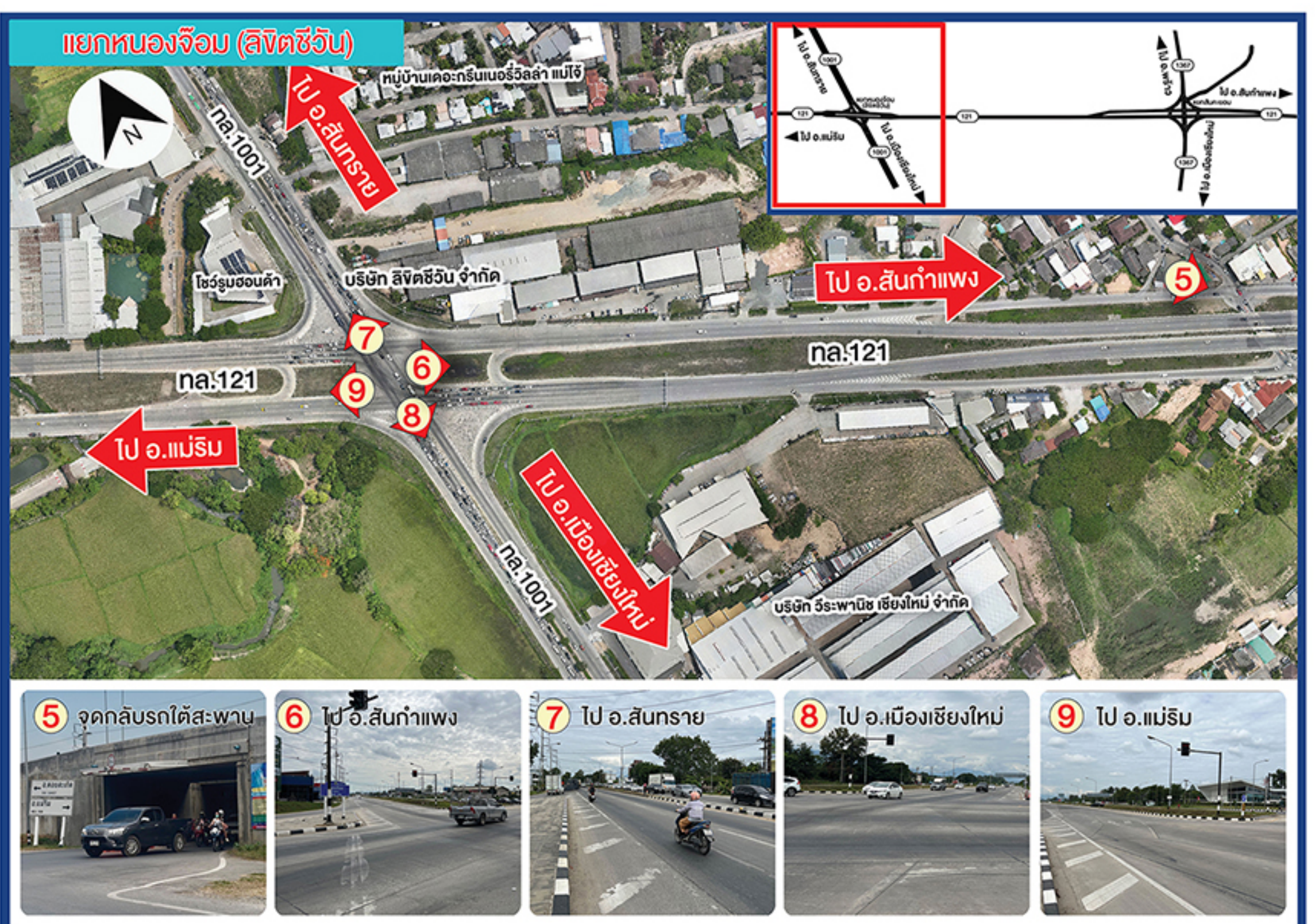
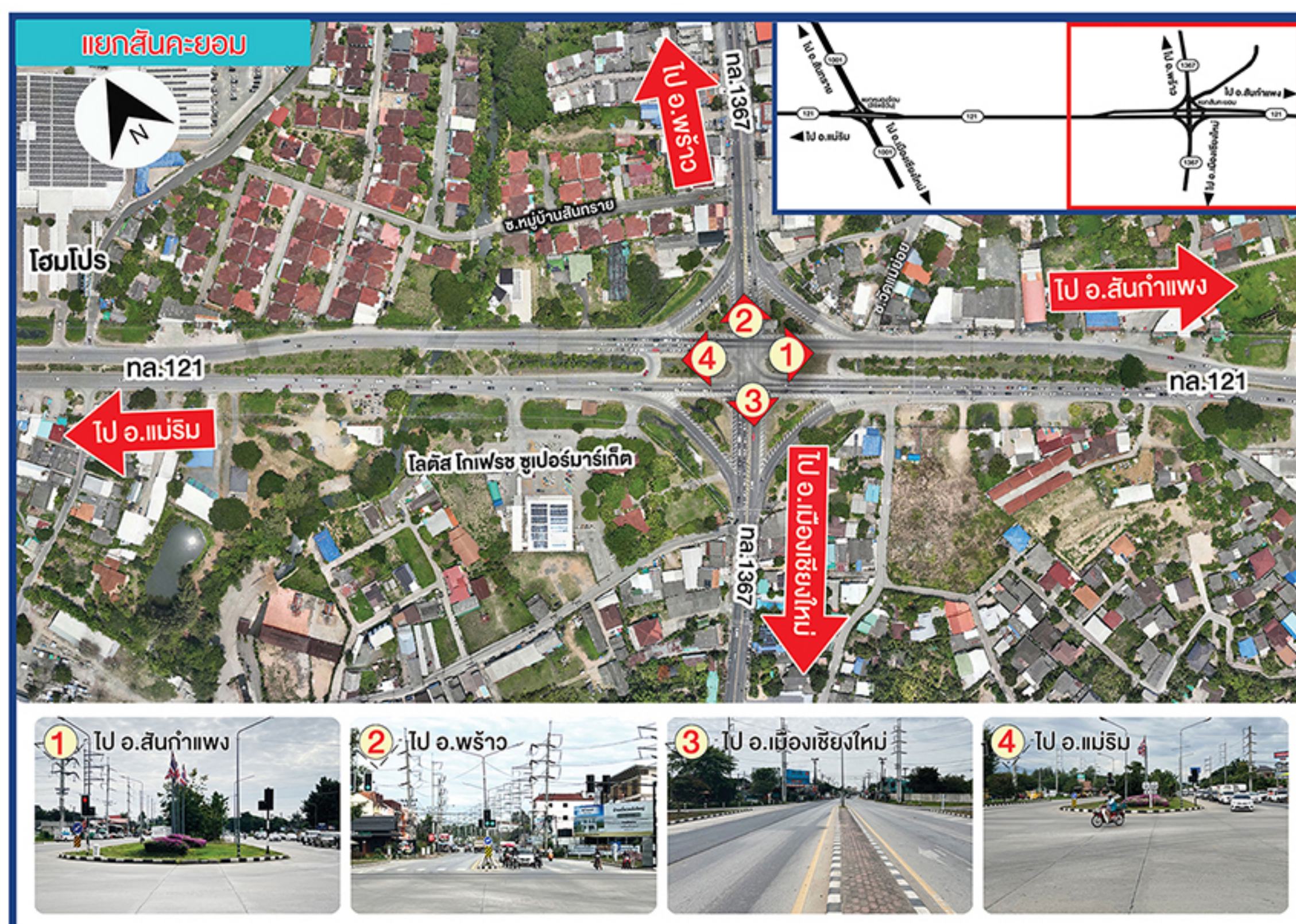
## ที่ตั้งของโครงการ

อยู่บนทางหลวงหมายเลข 121 ช่วงจุดตัดทางแยกทางหลวงหมายเลข 1367 (แยกสันคะยอม) - จุดตัดทางแยกทางหลวงหมายเลข 1001 (แยกลิขิตชีวัน) ครอบคลุมระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ จุดเริ่มต้นอยู่ที่บริเวณ ช่วง กม.23+040 (แยกสันคะยอม) ถึง กม.26+400 (แยกลิขิตชีวัน) ระยะทางประมาณ 3.360 กิโลเมตร ครอบคลุมพื้นที่ 3 ตำบล 2 อำเภอ 1 จังหวัด



## สภาพแวดล้อมปัจจุบัน

สภาพถนนของโครงการเป็นถนนผิวทางลาดยาง ขนาด 4 ช่องจราจร เกาะกลางแบบร่องกว้าง 3.00 เมตร ขนาดความกว้างช่องจราจร 3.50 เมตร ไหล่ทางด้านในกว้าง 1.50 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง 2.50 เมตร



### ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักงานสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง  
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท  
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400  
โทรศัพท์ : 0-2354-6668 ต่อ 24038  
โทรสาร : 0-2354-1034  
E-mail : surveydesign.doh@gmail.com

แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2  
ถนนสุโขทัย ตำบลสุเทพ  
อำเภอเมืองฯ จังหวัดเชียงใหม่ 50000  
โทรศัพท์ : 053-260-676  
โทรสาร : 053-260-324  
E-mail : doh0121@doh.go.th



บริษัท พี.วี.เอส.-95 คอนซัลแตนท์ จำกัด  
เลขที่ 3 ซอยโชติชัย 4 ซอย 78 แขวง 9  
ถนนโชติชัย 4 เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร 10230  
รับผิดชอบด้านวิศวกรรมจราจรและขนส่ง  
ติดต่อ : คุณกมลวิทย์ อนันตชัยพงศ์  
โทรศัพท์ : 0-2942-3563-5  
โทรสาร : 0-2942-3562  
E-mail : pvs95consultants@yahoo.com



บริษัท ไฮบริด เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
เลขที่ 9/112 ซอยสุภาภิบาล 5 ซอย 70 (สุภาภิบาล)  
แขวงจตุจินดา เขตสายไหม กรุงเทพมหานคร 10220  
รับผิดชอบด้านโครงสร้าง  
ติดต่อ : คุณกรรณิการ์ กอจันทร์  
โทรศัพท์ : 0-2066-6595  
โทรสาร : 0-2066-6595  
E-mail : Hybrid.en.consultant@gmail.com



บริษัท พี ดี ดี คอนซัลแตนท์ จำกัด  
เลขที่ 16,18 ซอยนิมิตร 98 แขวงคันนายาว  
เขตคันนายาว กรุงเทพมหานคร 10230  
รับผิดชอบด้านสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน  
ติดต่อ : นางสาววิจิตรา ช่างแก้ว  
โทรศัพท์ : 0-2948-6014-5  
โทรสาร : 0-2948-6013  
E-mail : pdc\_con@yahoo.com







กรมทางหลวง

# โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุง และแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 121

จุดตัดทางแยก ทล.1367 (แยกสันเคยอม) – จุดตัดทางแยก ทล. 1001 (แยกลิจิตชีวัน)

## ผลการศึกษาเดิมการออกแบบทางแยกของสำนักแผนงาน กรมทางหลวง เมื่อปี 2567 ▼

### 1. รูปแบบทางแยกบริเวณทางแยกสันเคยอม (จากการศึกษาเดิม)

สะพานยกระดับบนทางสายหลัก (ทล.121) ร่วมกับแยกระดับพื้นควบคุมด้วยสัญญาณไฟจราจร ออกแบบสะพานยกระดับข้ามแยก ขนาดความกว้าง 12 เมตร ขนาด 2 ช่องจราจร (สามารถขยายได้เป็น 3 ช่องจราจรในอนาคต) บนทางหลวงหมายเลข 121 จำนวน 2 สะพาน ทั้งนี้ การเดินทางในทิศทางตรงบนทางหลวงหมายเลข 1367 จำเป็นต้องติดสัญญาณไฟจราจร ส่วนการจราจรในทิศทางเลี้ยวจากทุกทิศทางจะควบคุมด้วยสัญญาณไฟจราจร เชื่อมการเดินทางระหว่าง ทล.121 และ ทล. 1367 รูปแบบนี้ไม่มีการเวนคืน



ข้อดี

1. มูลค่าการก่อสร้างไม่สูงเนื่องจากก่อสร้างเพียงสะพานยกระดับ 2 ทิศทาง
2. การจราจรในทิศทางตรงบน ทล.121 สามารถเดินทางได้โดยไม่ต้องติดสัญญาณไฟจราจร
3. ความล่าช้าในการเดินทาง
4. รูปแบบนี้ไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้ที่ดิน



ข้อเสีย

1. การจราจรในทิศทางตรง บน ทล.1367 และทิศทางเลี้ยวจากทุกทิศทาง จำเป็นที่จะต้องรอสัญญาณไฟจราจร อาจสร้างความล่าช้าในการเดินทาง
2. ความยาวของโครงสร้างสะพานอาจทำให้เกิดการบดบังทัศนียภาพของพื้นที่

### 2. รูปแบบทางแยกบริเวณทางแยกหนองจ้อม (ลิจิตชีวัน) (จากการศึกษาเดิม)

สะพานยกระดับบนทางหลวงสายหลัก (ทล.121) ร่วมกับทางแยกระดับพื้นควบคุมด้วยสัญญาณไฟจราจร ออกแบบสะพานยกระดับข้ามแยก ขนาดความกว้าง 12 เมตร ขนาด 2 ช่องจราจร (สามารถขยายได้เป็น 3 ช่องจราจรในอนาคต) บนทางหลวงหมายเลข 121 จำนวน 2 สะพาน ทั้งนี้ การเดินทางในทิศทางตรงบนทางหลวงหมายเลข 1001 จำเป็นต้องติดสัญญาณไฟจราจร ส่วนการจราจรในทิศทางเลี้ยวจากทุกทิศทางจะควบคุมด้วยสัญญาณไฟจราจร เชื่อมการเดินทางระหว่าง ทล.121 และ ทล. 1001 รูปแบบนี้ไม่มีการเวนคืน



ข้อดี

1. มูลค่าการก่อสร้างไม่สูงเนื่องจากก่อสร้างเพียงสะพานยกระดับ 2 ทิศทาง
2. การจราจรในทิศทางตรงบน ทล.121 สามารถเดินทางได้โดยไม่ต้องติดสัญญาณไฟจราจร
3. ความล่าช้าในการเดินทาง
4. รูปแบบนี้ไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้ที่ดิน



ข้อเสีย

1. การจราจรในทิศทางเลี้ยวจากทุกทิศทาง จำเป็นที่จะต้องรอสัญญาณไฟจราจร อาจสร้างความล่าช้าในการเดินทาง
2. การจราจรในทิศทางตรงบน ทล.1001 ซึ่งมีปริมาณสูงจำเป็นต้องรอสัญญาณไฟจราจร อาจสร้างความล่าช้าในการเดินทาง
3. ความยาวของโครงสร้างสะพานอาจทำให้เกิดการบดบังทัศนียภาพของพื้นที่

หมายเหตุ : รูปแบบการพัฒนาโครงการอาจมีการปรับเปลี่ยนได้ในอนาคต ทั้งนี้ ขึ้นอยู่กับสภาพแวดล้อมปัจจุบัน

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง  
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท  
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400  
โทรศัพท์ : 0-2354-6668 ต่อ 24038  
โทรสาร : 0-2354-1034  
E-mail : surveydesign.doh@gmail.com

แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2  
ถนนสุเทพไฮเวย์ ตำบลท่าศาลา  
อำเภอเมืองฯ จังหวัดเชียงใหม่ 50000  
โทรศัพท์ : 053-260-676  
โทรสาร : 053-260-324  
E-mail : doh0121@doh.go.th



บริษัท พี.วี.เอส.-95 คอนซัลแตนท์ จำกัด  
เลขที่ 3 ซอยโชติชัย 4 ซอย 78 แขวง 9  
ถนนโชติชัย 4 เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10230  
รับผิดชอบด้านวิศวกรรมจราจรและขนส่ง  
ติดต่อ : คุณกฤษณ์พิพัฒน์ อ้นคณินพงศ์  
โทรศัพท์ : 0-2942-3563-5  
โทรสาร : 0-2942-3562  
E-mail : pvs95consultants@yahoo.com



บริษัท ไฮบริด เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
เลขที่ 9/112 ซอยสุภาภิบาล 5 ซอย 70 (ใต้คอก) แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10220  
รับผิดชอบด้านโครงสร้าง  
ติดต่อ : คุณกฤษณ์พิพัฒน์ อ้นคณินพงศ์  
โทรศัพท์ : 0-2066-6595  
โทรสาร : 0-2066-6595  
E-mail : Hybrid.en.consultant@gmail.com



บริษัท พี ดี ดี คอนซัลแตนท์ จำกัด  
เลขที่ 16,18 ซอยเนินนารถ 98 แขวงคันนายาว เขตคันนายาว กรุงเทพมหานคร 10230  
รับผิดชอบด้านสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน  
ติดต่อ : นางสาววิรัชญา ขาวแก้ว  
โทรศัพท์ : 0-2948-6014-5  
โทรสาร : 0-2948-6013  
E-mail : pdc\_con@yahoo.com







กรมทางหลวง

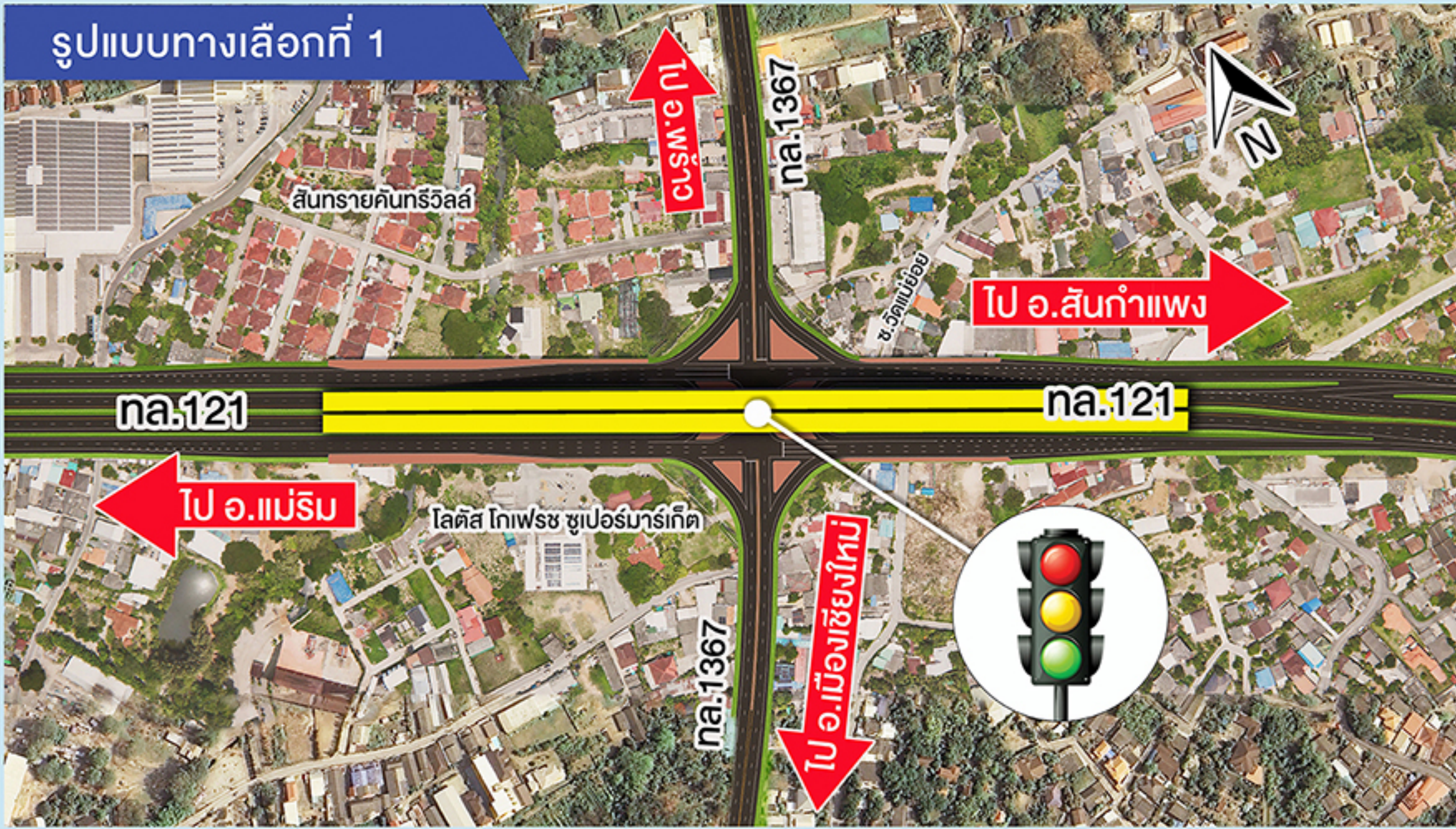
# โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุง และแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 121

จุดตัดทางแยก ทล.1367 (แยกสันคะยอม) – จุดตัดทางแยก ทล. 1001 (แยกลิขิตชีวัน)

## รูปแบบทางเลือกทางแยกสันคะยอม

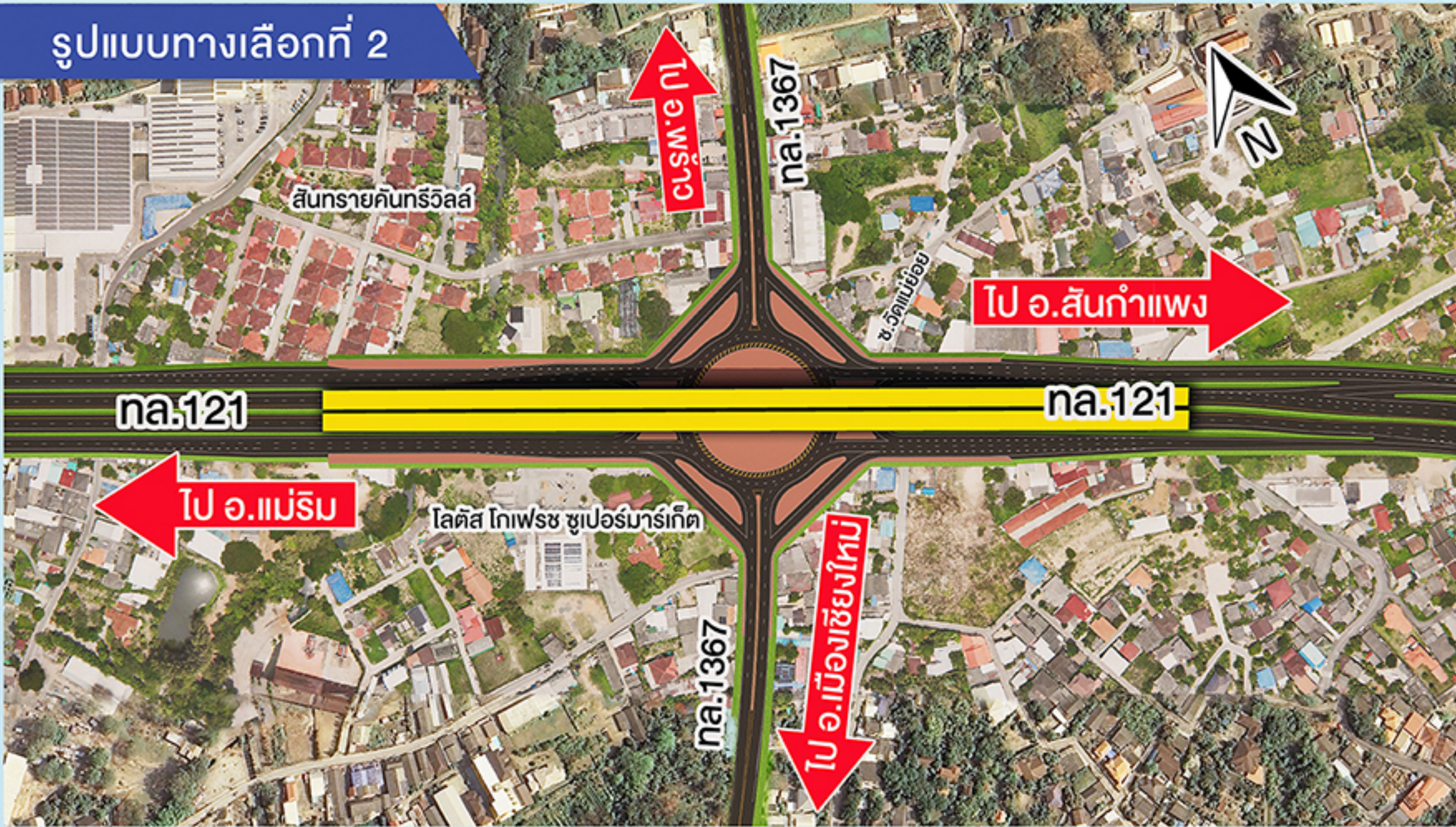
จุดตัดทางหลวงหมายเลข 121 กับ ทางหลวงหมายเลข 1367 แยกสันคะยอม

### รูปแบบทางเลือกที่ 1



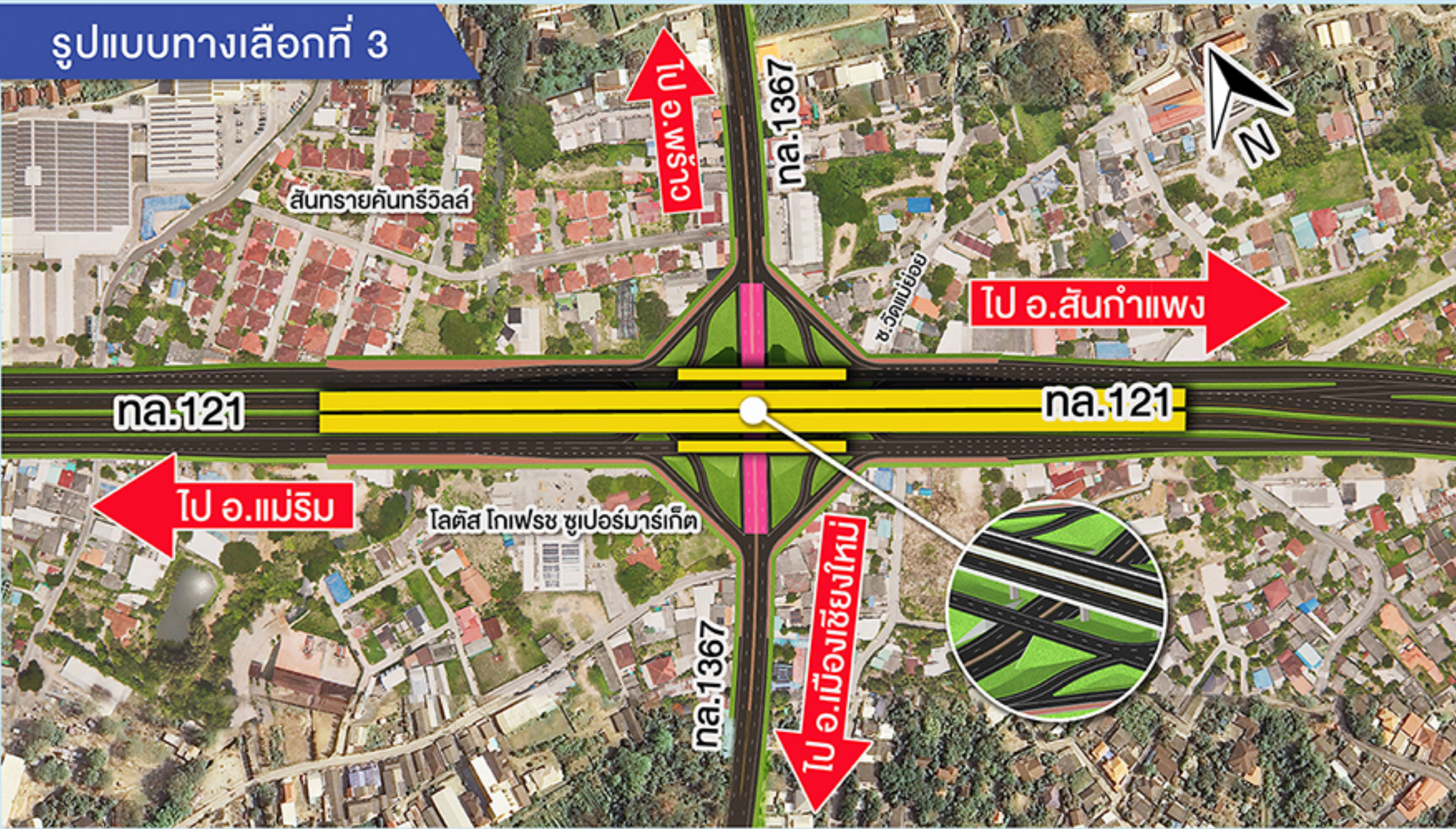
ออกแบบทางแยกเป็นสะพานขนาด 2 ช่องจราจร จำนวน 2 สะพาน แยกทิศทางด้านซ้ายและด้านขวา ตามแนวเส้นทางหลวงหมายเลข 121 ด้านล่างจัดการจราจรด้วยระบบสัญญาณไฟจราจร ซึ่งเป็นไปตามผลการคัดเลือกจากการศึกษาความเหมาะสม (ป 2567)

### รูปแบบทางเลือกที่ 2



ออกแบบทางแยกเป็นสะพานขนาด 2 ช่องจราจร จำนวน 2 สะพาน แยกทิศทางด้านซ้ายและด้านขวา ตามแนวเส้นทางหลวงหมายเลข 121 ด้านล่างจัดการจราจรด้วยรูปแบบวงเวียน เส้นผ่านศูนย์กลาง 80 เมตร จำนวน 2 ช่องจราจร โดยไม่มีสัญญาณไฟจราจร

### รูปแบบทางเลือกที่ 3

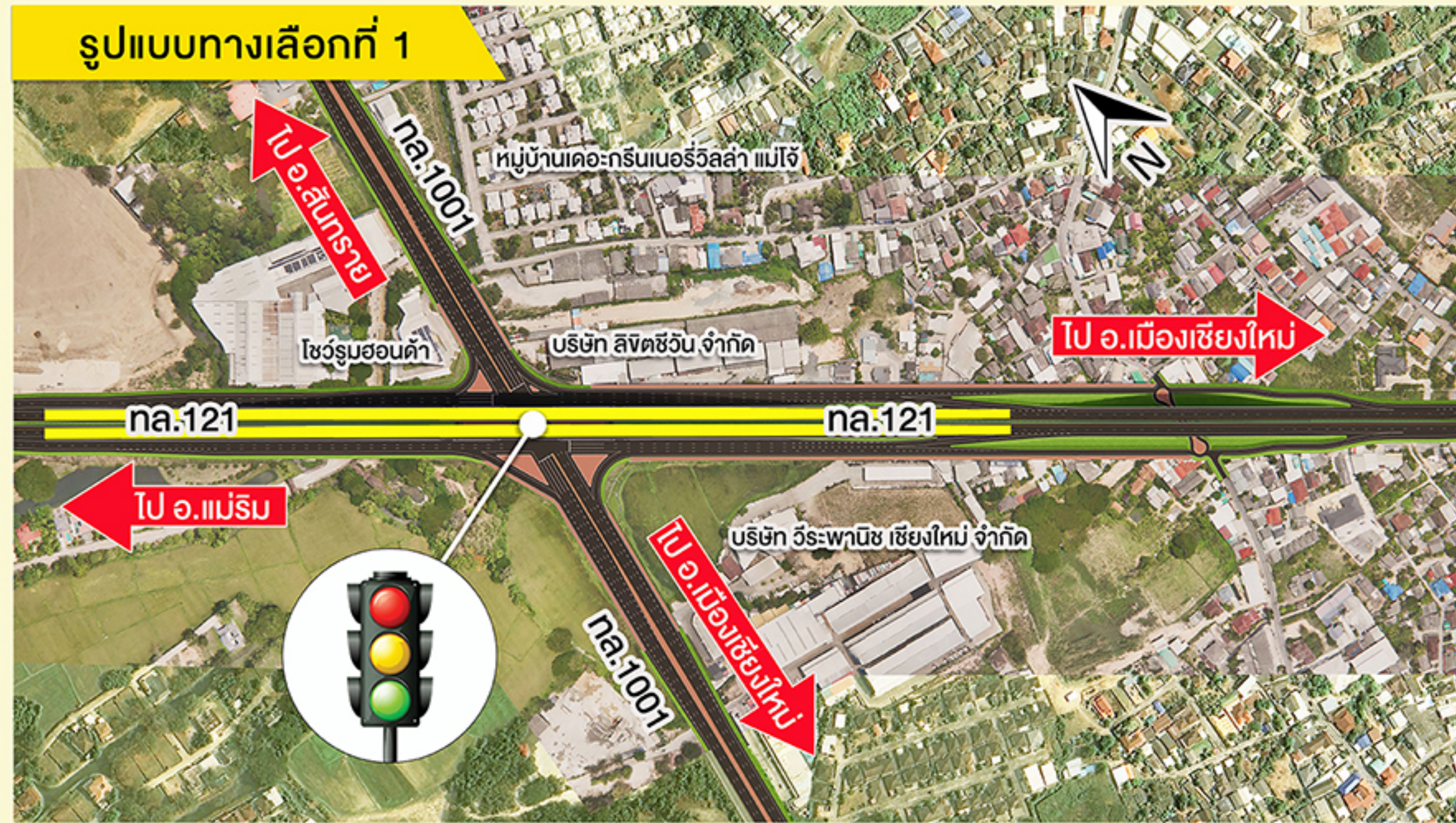


ออกแบบทางแยกเป็นสะพานขนาด 2 ช่องจราจร จำนวน 2 สะพาน แยกทิศทางด้านซ้ายและด้านขวา ตามแนวเส้นทางหลวงหมายเลข 121 ด้านล่างจัดการจราจรด้วยรูปแบบทางคู่ขนานตามแนวทางหลวงหมายเลข 121 ยกกระดับเพื่อเป็นสะพานบน 1-2 เมตร จากระดับพื้นถนนเดิมและเส้นทางสายรอง ทางหลวงหมายเลข 1367 ลดระดับถนนลง 1-2 เมตร เพื่อลดได้ทางคู่ขนานและสะพานยกข้ามสำหรับยานพาหนะขนาดเล็กจำกัดความสูงไม่เกิน 3.50 เมตร ออกแบบทางเชื่อมสำหรับรถเลี้ยวซ้ายและเลี้ยวขวา เข้าวงเวียน

## รูปแบบทางเลือกทางแยกลิขิตชีวัน

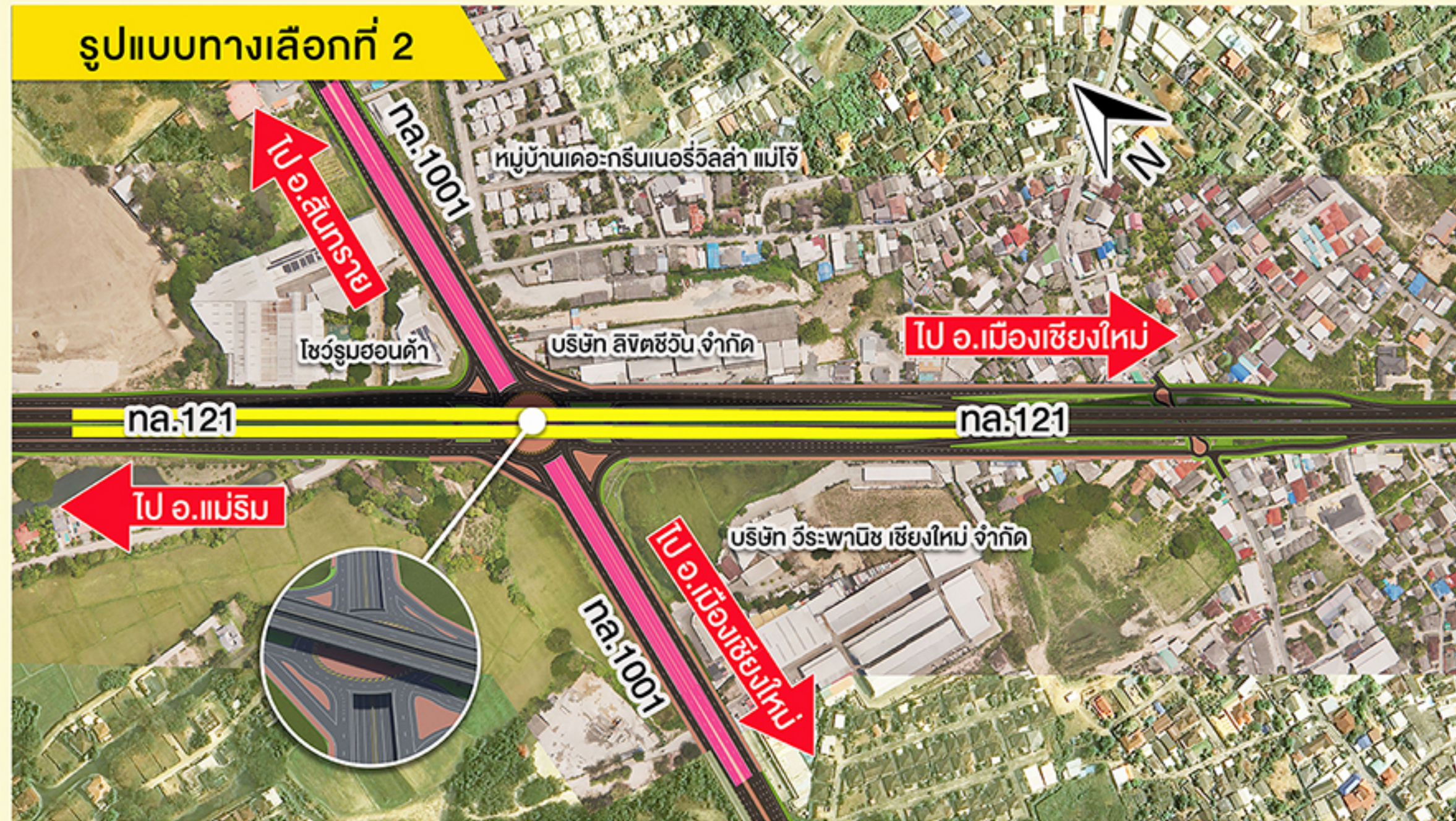
จุดตัดทางหลวงหมายเลข 121 กับทางหลวงหมายเลข 1001 แยกลิขิตชีวัน

### รูปแบบทางเลือกที่ 1



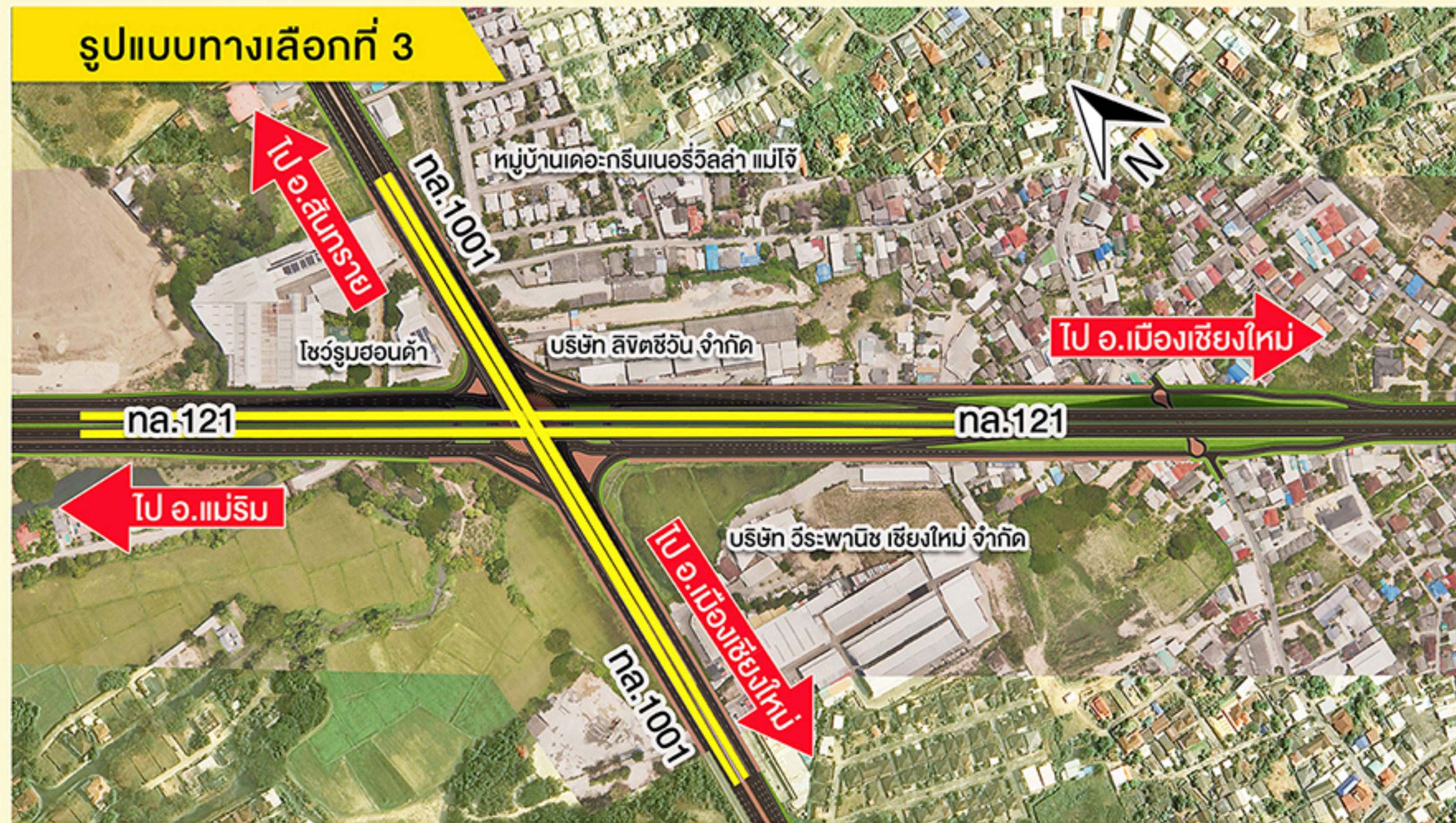
ออกแบบทางแยกเป็นสะพานขนาด 2 ช่องจราจร จำนวน 2 สะพาน แยกทิศทางด้านซ้ายและด้านขวา ตามแนวเส้นทางหลวงหมายเลข 121 ด้านล่างจัดการจราจรด้วยระบบสัญญาณไฟจราจร ซึ่งเป็นไปตามผลการคัดเลือกจากการศึกษาความเหมาะสม (ป 2567)

### รูปแบบทางเลือกที่ 2



ออกแบบทางแยกเป็นสะพานขนาด 2 ช่องจราจร จำนวน 2 สะพาน แยกทิศทางด้านซ้ายและด้านขวา ตามแนวเส้นทางหลวงหมายเลข 121 ด้านล่างจัดการจราจรด้วยรูปแบบวงเวียน เส้นผ่านศูนย์กลาง 50 เมตรจำนวน 2 ช่องจราจร โดยไม่มีสัญญาณไฟจราจร ประกอบกับออกแบบทางลอดสำหรับรถขนาดเล็ก ตามแนวทางหลวงหมายเลข 1001 ขนาด 4 ช่องจราจร และทางคู่ขนาน ผังละ 2 ช่องจราจร ภายในเขตทาง 40 เมตร

### รูปแบบทางเลือกที่ 3



ออกแบบทางแยกเป็นสะพานขนาด 2 ช่องจราจร จำนวน 2 สะพาน แยกทิศทางด้านซ้ายและด้านขวา ตามแนวเส้นทางหลวงหมายเลข 121 ด้านล่างจัดการจราจรด้วยรูปแบบวงเวียน เส้นผ่านศูนย์กลาง 50 เมตรจำนวน 2 ช่องจราจร โดยไม่มีสัญญาณไฟจราจร พร้อมทั้งออกแบบสะพานยกข้ามทางแยก ขนาด 4 ช่องจราจร ตามแนวทางหลวงหมายเลข 1001 ยกข้ามสะพานข้ามตามแนวทางหลวงหมายเลข 121

## เกณฑ์ในการพิจารณารูปแบบทางเลือกของโครงการ

### ด้านวิศวกรรมและจราจร (40 คะแนน)

- รูปแบบด้านเรขาคณิต แนวราบ/แนวตั้ง
- ความยากง่ายในการก่อสร้างและบำรุงรักษา
- ผลกระทบต่อการจราจรระหว่างก่อสร้าง
- ความสามารถในการรองรับปริมาณจราจร

### ด้านวิศวกรรมและจราจร (40 คะแนน)



### ด้านเศรษฐศาสตร์และการลงทุน (30 คะแนน)

- ราคาค่าก่อสร้างของโครงการ
- ค่าบำรุงรักษา

### ด้านสิ่งแวดล้อม (30 คะแนน)

1. รูปแบบทางเลือกทางแยกสันคะยอม
  - คุณภาพอากาศ เสียง และความสิ้นเปลือง
  - กริพยารดิน
  - สุนทรียภาพ และทัศนียภาพ
2. รูปแบบทางเลือกทางแยกลิขิตชีวัน
  - คุณภาพอากาศ เสียง และความสิ้นเปลือง
  - กริพยารดิน
  - คุณภาพน้ำผิวดิน
  - สุนทรียภาพ และทัศนียภาพ

## ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักสำรวจและออกแบบทางหลวง  
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท  
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400  
โทรศัพท์ : 0-2354-6668 ต่อ 24038  
โทรสาร : 0-2354-1034  
E-mail : surveydesign.doh@gmail.com

แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2  
ถนนสุเทพเชียงใหม่ ตำบลสุเทพ  
อำเภอเมืองฯ จังหวัดเชียงใหม่ 50000  
โทรศัพท์ : 053-260-676  
โทรสาร : 053-260-324  
E-mail : doh0121@doh.go.th



บริษัท พี.วี.เอส.-95 คอนซัลแตนท์ จำกัด  
เลขที่ 3 ซอยโชติชัย 4 ซอย 78 แขวง 9  
ถนนโชติชัย 4 เขตสายพญาไท เขตสายพญาไท  
กรุงเทพมหานคร 10230  
รับผิดชอบด้านวิศวกรรมจราจรและขนส่ง  
ติดต่อ : คุณกฤษณ์ พิทักษ์อินทียพงษ์  
โทรศัพท์ : 0-2942-3563-5  
โทรสาร : 0-2942-3562  
E-mail : pvs95consultants@yahoo.com



บริษัท ไฮบริด เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
เลขที่ 9/112 ซอยสุภาภิบาล 5 ซอย 70 (ใต้คอก) แขวง  
ทองอินทร์ เขตสายพญาไท กรุงเทพมหานคร 10220  
รับผิดชอบด้านวิศวกรรมจราจร  
ติดต่อ : คุณกฤษณ์ พิทักษ์อินทียพงษ์  
โทรศัพท์ : 0-2066-6595  
โทรสาร : 0-2066-6595  
E-mail : Hybrid.en.consultant@gmail.com



บริษัท พี.ดี.ซี. คอนซัลแตนท์ จำกัด  
เลขที่ 16,18 ซอยนิมิตร 98 แขวงถนนพญาไท  
เขตดินนาหวา กรุงเทพมหานคร 10230  
รับผิดชอบด้านสิ่งแวดล้อมและการมีอยู่ของประชาชน  
ติดต่อ : นางสาวณัฐยา ชาติแก้ว  
โทรศัพท์ : 0-2948-6014-5  
โทรสาร : 0-2948-6013  
E-mail : pdc\_con@yahoo.com



web site

Facebook

Line Official