



กรมทางหลวง

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุง และแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 121

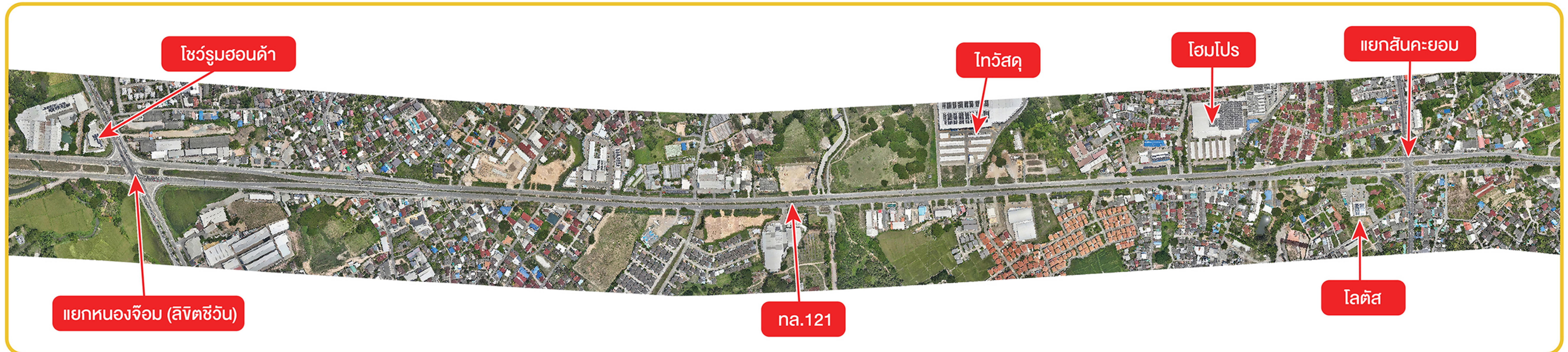
จุดตัดทางแยก ทล.1367 (แยกสันคะยอม) – จุดตัดทางแยก ทล. 1001 (แยกลิขิตชีวัน)

เหตุผลและความจำเป็นของโครงการ ▼

จังหวัดเชียงใหม่ เป็นจังหวัดที่มีศักยภาพในการพัฒนาที่โดดเด่นในหลายด้าน เป็นศูนย์กลางทางเศรษฐกิจ การค้า การลงทุน การท่องเที่ยว การศึกษาของภูมิภาค นอกจากนี้ยังเป็นจังหวัดที่มีภูมิทัศน์อันงดงาม มีวิถีชีวิตและวัฒนธรรมที่เป็นเอกลักษณ์ ทำให้จังหวัดเชียงใหม่เป็นเมืองท่องเที่ยวสำคัญระดับโลก โดยตัวเมืองเชียงใหม่มีการขยายตัวอย่างต่อเนื่องตามการพัฒนาเมือง โดยปัจจุบันถนนวงแหวนรอบนอกเมืองเชียงใหม่ มีด้วยกัน 3 รอบ ซึ่งช่วยในการเดินทางของประชาชนในพื้นที่รวมถึงนักท่องเที่ยว แต่ปริมาณจราจรมีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้นมาก ทำให้เกิดการจราจรติดขัดทั้งถนนวงแหวน และถนนอื่น ๆ ในตัวเมืองเชียงใหม่ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 121 หรือ ถนนวงแหวนรอบนอกเมืองเชียงใหม่ หรือ ถนนวงแหวนรอบ 3 เชียงใหม่ มีลักษณะเป็นวงแหวนล้อมรอบ โดยแนวเส้นทางผ่านอำเภอต่าง ๆ ได้แก่ อำเภอสันทราย อำเภอดอยสะเก็ด อำเภอสันกำแพง อำเภอสารภ อำเภอดางแดง อำเภอเมืองเชียงใหม่ และอำเภอแม่ริม รวมระยะทางประมาณ 53 กิโลเมตร

โดยช่วงปี 2566 – 2567 สำนักแผนงาน กรมทางหลวง ได้จัดทำรายงานการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและจัดทำแผนการแก้ไขปัญหาระบบการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 121 ได้แก่ แยกสันคะยอม และแยกหนองจ่อม ซึ่งเป็นทางแยกที่มีปัญหาการจราจรติดขัด ได้รับการศึกษาโดยสำรวจพื้นที่ศึกษาปัญหาระบบการจราจร และทำการออกแบบเบื้องต้น รวมทั้งการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่อำเภอสันทราย

กระทรวงคมนาคม มีแผนในการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงในพื้นที่จังหวัดเชียงใหม่ ซึ่งทางหลวงหมายเลข 121 นั้นเป็นส่วนหนึ่งของโครงข่ายที่ต้องมีการพัฒนาตามแผนดังกล่าว โดยในปัจจุบันบนทางหลวงหมายเลข 121 ช่วง จุดตัดทางแยก ทล.1367 (แยกสันคะยอม) – จุดตัดทางแยก ทล.1001 (แยกลิขิตชีวัน) นั้นมีสภาพการจราจรหนาแน่น โดยมีลักษณะทางแยกที่มีการควบคุมด้วยสัญญาณไฟจราจรทำให้การจราจรติดขัดเป็นระยะทางยาวไม่สะดวกต่อการเดินทาง ดังนั้น เพื่อแก้ไขปัญหาระบบการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 121 จึงจำเป็นต้องมีการสำรวจและออกแบบปรับปรุงแก้ไขปัญหาระบบการจราจรบนสายทางดังกล่าว และโครงข่ายทางหลวงใกล้เคียง เพื่อรองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้นและเพิ่มประสิทธิภาพของโครงข่ายทางหลวงในพื้นที่จังหวัดเชียงใหม่ ทำให้สามารถเดินทางได้สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยมากขึ้น

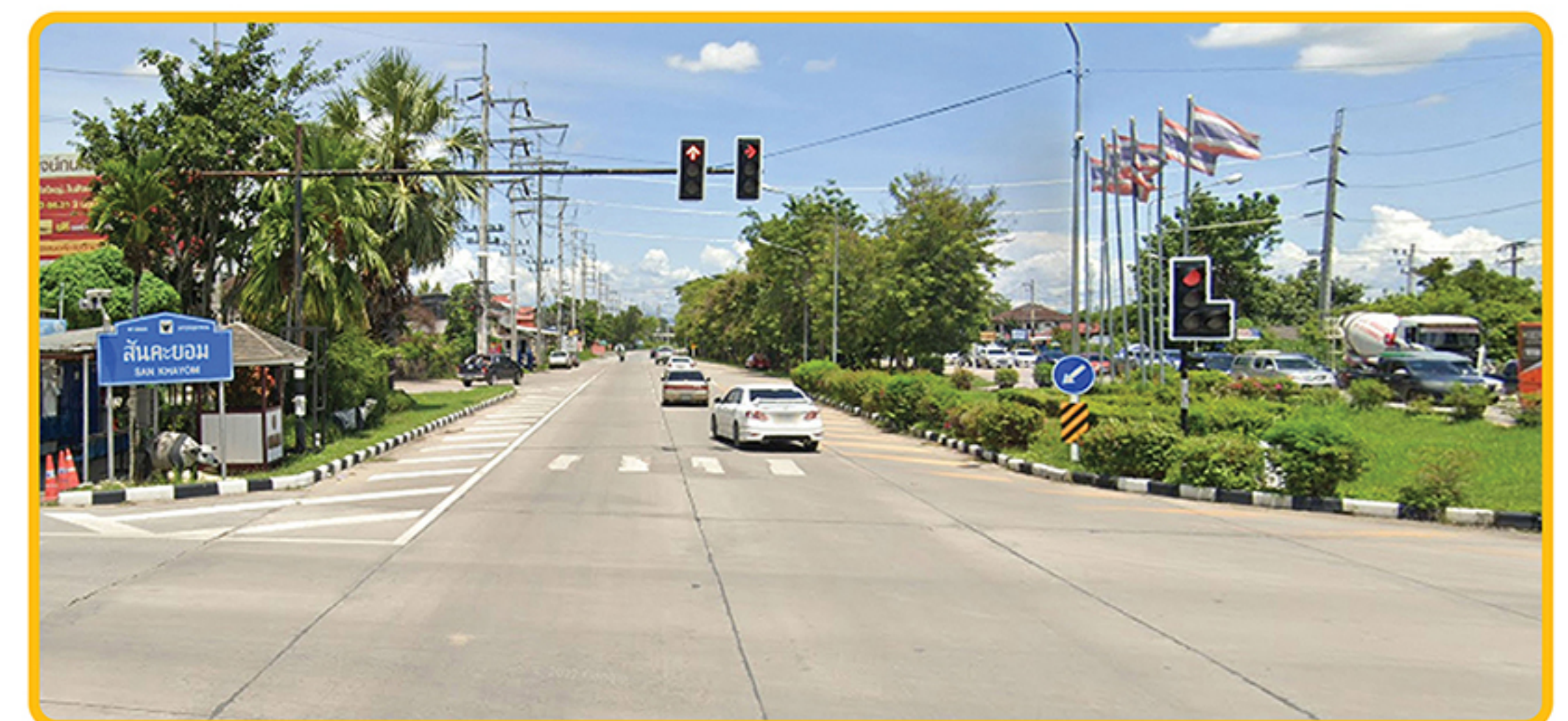


วัตถุประสงค์ของโครงการ ▼

1. เพื่อให้บริการในการสำรวจและออกแบบรายละเอียด ตลอดจนจัดเตรียมเอกสารข้อมูลประกอบการประกวดราคาและประเมินราคา
2. เพื่อให้การพัฒนาโครงการมีความสมบูรณ์ทางด้านวิศวกรรม สอดคล้องกับสภาพสิ่งแวดล้อม เศรษฐกิจ และสังคม

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับของโครงการ ▼

1. เพื่อแก้ปัญหาระบบการจราจรที่ติดขัดในช่วงโมงเร่งด่วน และวันหยุดเทศกาลบนทางหลวงหมายเลข 121 ช่วงจุดตัดทางแยก ทล.1367 (แยกสันคะยอม) – จุดตัดทางแยก ทล.1001 (แยกลิขิตชีวัน) บริเวณช่วง กม.23+040 ถึง กม.26+400 ให้เกิดการจราจรคล่องตัวไม่ติดสัญญาณไฟจราจรในทุกทิศทาง และลดอุบัติเหตุที่จะเกิดขึ้นจากการฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร
2. เพื่อเพิ่มความสะดวกรวดเร็วในการเดินทาง และเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าให้มีความสะดวกรวดเร็วรวมถึงสนับสนุนแผนงานโครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศในอนาคต
3. พัฒนาโครงข่ายคมนาคมในพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียงให้มีความสมบูรณ์ยิ่งขึ้น และสนับสนุนการพัฒนาและขยายตัวของพื้นที่จังหวัดเชียงใหม่



ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักงานสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0-2354-6668 ต่อ 24038
โทรสาร : 0-2354-1034
E-mail : surveydesign.doh@gmail.com

แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2
ถนนสุโขทัยซอย ตำบลท่าศาลา
อำเภอเมืองฯ จังหวัดเชียงใหม่ 50000
โทรศัพท์ : 053-260-676
โทรสาร : 053-260-324
E-mail : doh0121@doh.go.th



บริษัท พี.วี.เอส.-95 คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 3 ซอยโชติชัย 4 ซอย 78 แขวง 9
ถนนโชติชัย 4 แขวงลาดพร้าว เขตลาดพร้าว
กรุงเทพมหานคร 10230
รับผิดชอบด้านวิศวกรรมจราจรและขนส่ง
ติดต่อ : คุณกฤษณ์ อนันตชัยพงษ์
โทรศัพท์ : 0-2942-3563-5
โทรสาร : 0-2942-3562
E-mail : pvs95consultants@yahoo.com



บริษัท ไฮบริด เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 9/112 ซอยสุภาภิบาล 5 ซอย 70 (ชุดักคี่)
แขวงอ่อนดิน เขตสายไหม กรุงเทพมหานคร 10220
รับผิดชอบด้านโครงสร้าง
ติดต่อ : คุณกรรณภัคดี กองจันทร์
โทรศัพท์ : 0-2066-6595
โทรสาร : 0-2066-6595
E-mail : Hybrid.en.consultant@gmail.com



บริษัท พี ดี ดีเอสเอปเปอร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 16,18 ซอยนันทน์ 98 แขวงคันนายาว
เขตคันนายาว กรุงเทพมหานคร 10230
รับผิดชอบด้านสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน
ติดต่อ : นางสาวณัฐยา ช่างแก้ว
โทรศัพท์ : 0-2948-6014-5
โทรสาร : 0-2948-6013
E-mail : pdc_con@yahoo.com





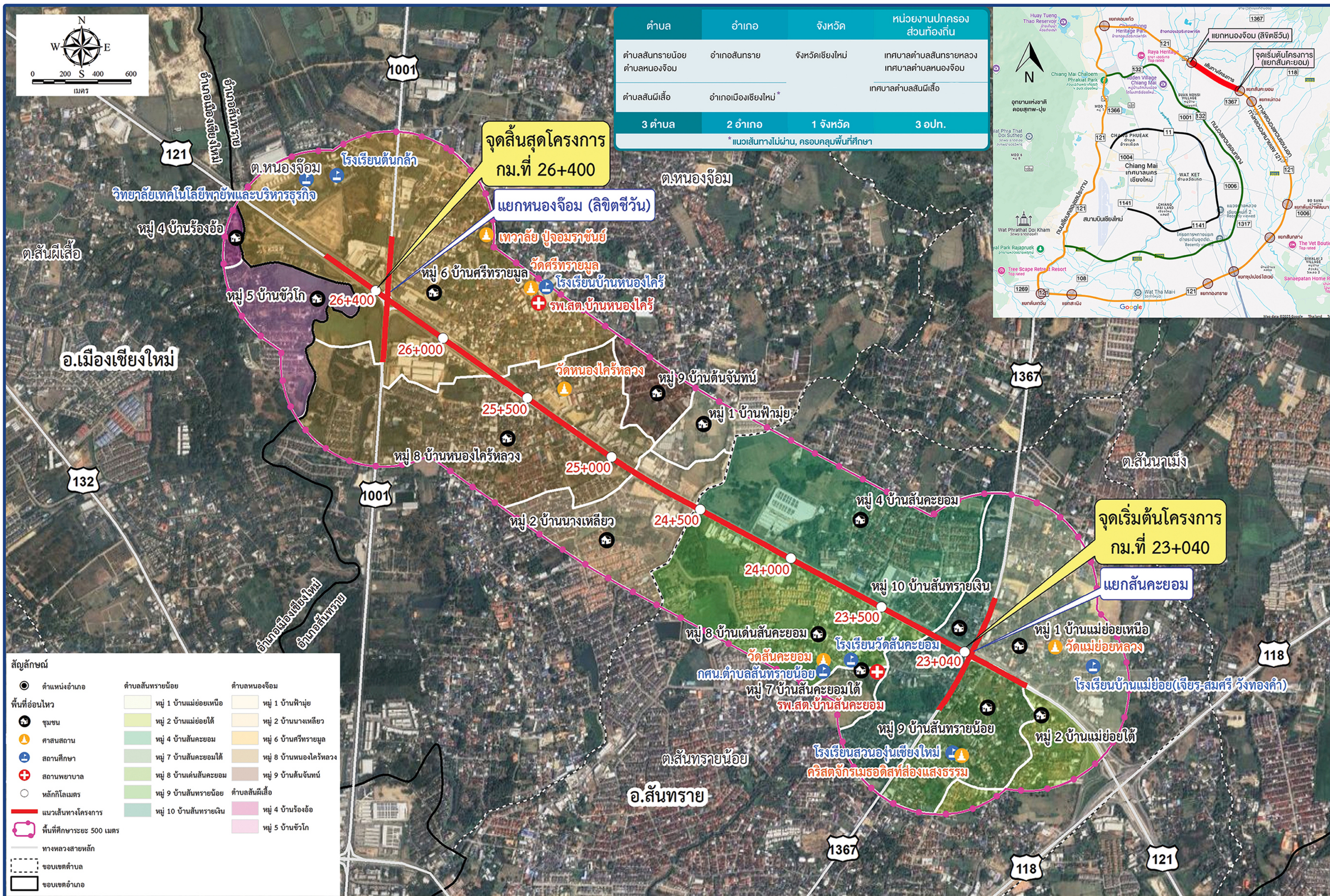
กรมทางหลวง

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุง และแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 121

จุดตัดทางแยก ทล.1367 (แยกสันคะยอม) – จุดตัดทางแยก ทล. 1001 (แยกลิขิตชีวัน)

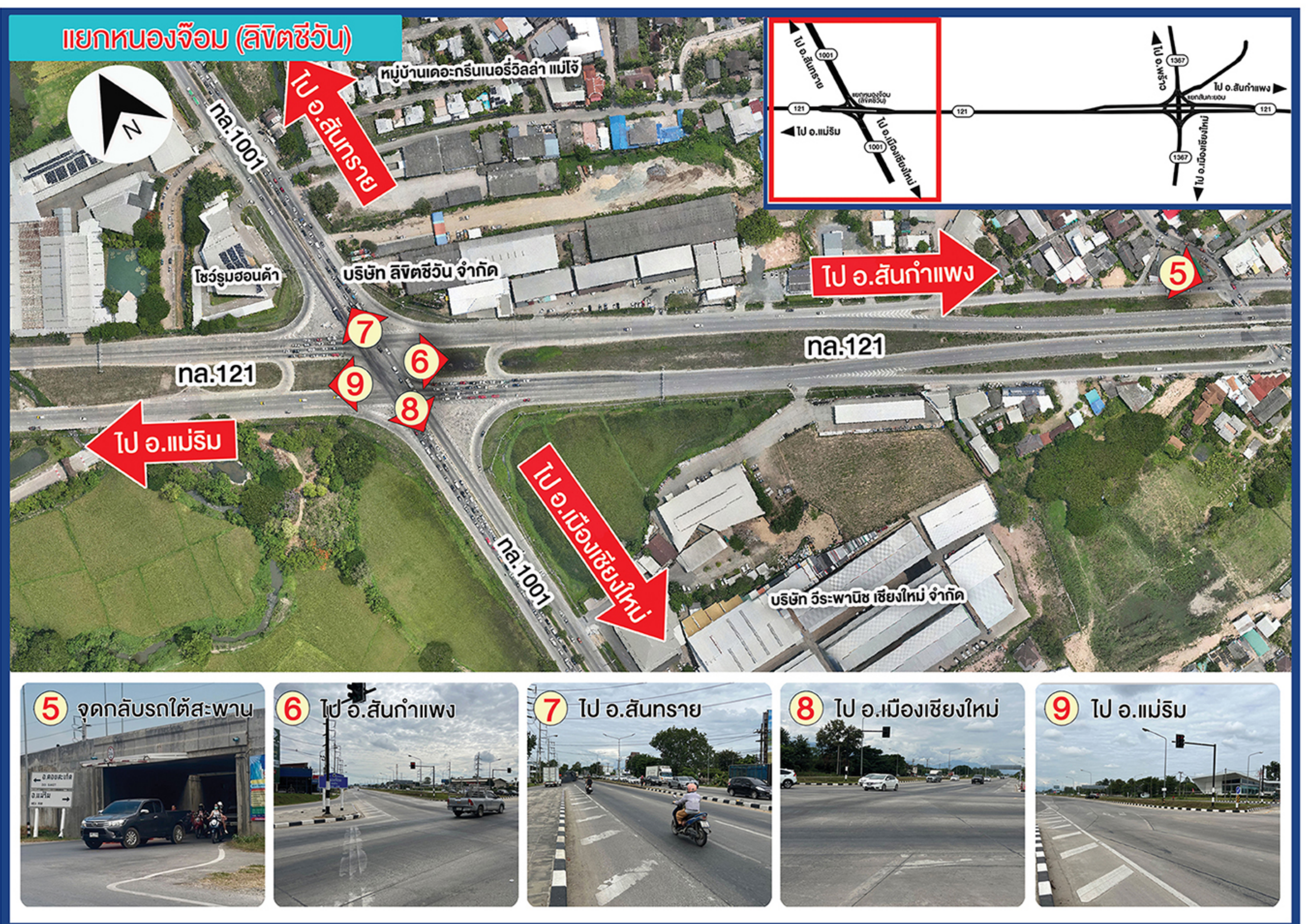
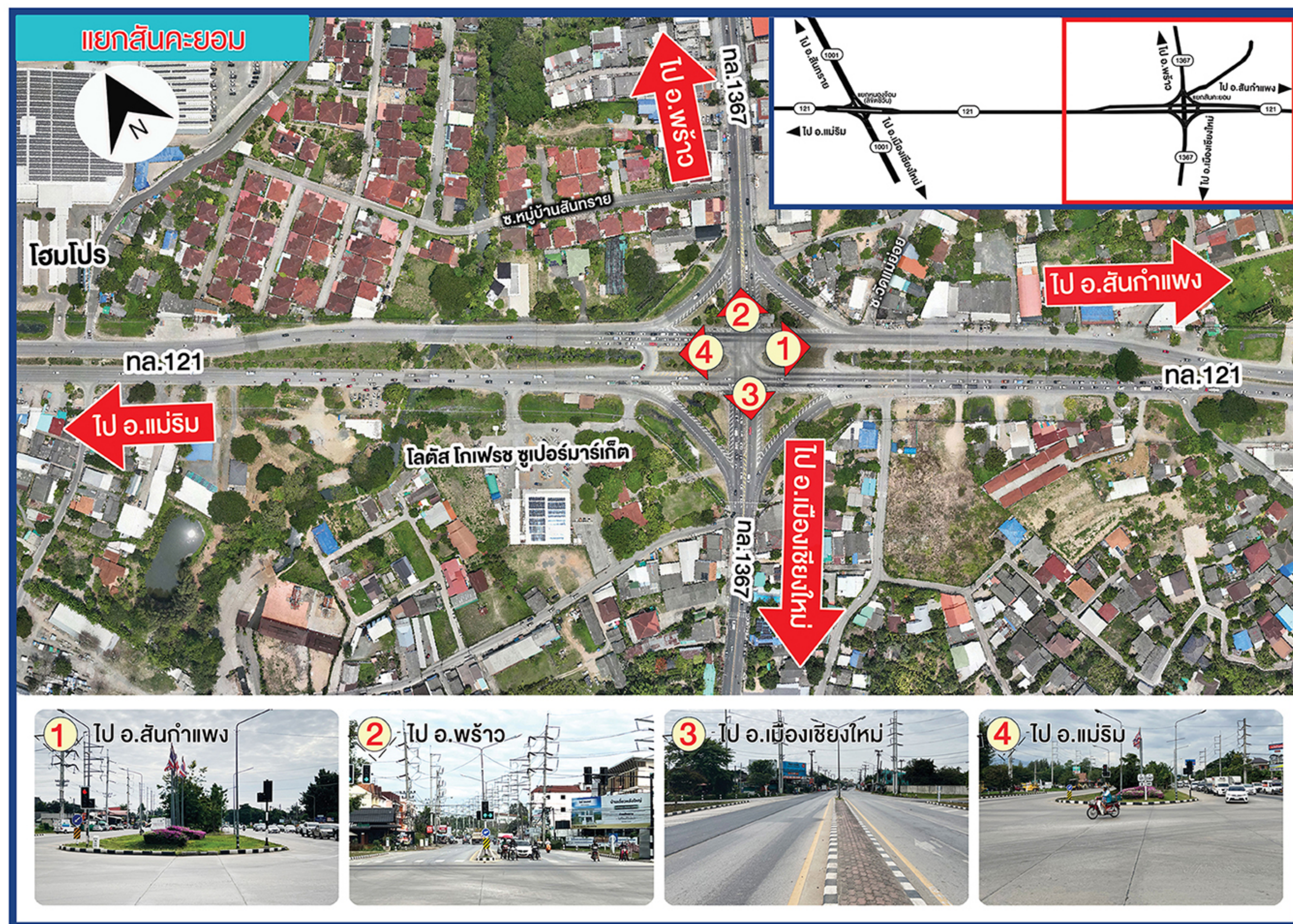
ที่ตั้งของโครงการ

อยู่บนทางหลวงหมายเลข 121 ช่วงจุดตัดทางแยกทางหลวงหมายเลข 1367 (แยกสันคะยอม) – จุดตัดทางแยกทางหลวงหมายเลข 1001 (แยกลิขิตชีวัน) ครอบคลุมระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ จุดเริ่มต้นอยู่ที่บริเวณ ช่วง กม.23+040 (แยกสันคะยอม) ถึง กม.26+400 (แยกลิขิตชีวัน) ระยะทางประมาณ 3.360 กิโลเมตร ครอบคลุมพื้นที่ 3 ตำบล 2 อำเภอ 1 จังหวัด



สภาพแวดล้อมปัจจุบัน

สภาพถนนของโครงการเป็นถนนผิวทางลาดยาง ขนาด 4 ช่องจราจร เกาะกลางแบบร่องกว้าง 3.00 เมตร ขนาดความกว้างช่องจราจร 3.50 เมตร ไหล่ทางด้านในกว้าง 1.50 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง 2.50 เมตร



ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักงานสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0-2354-6668 ต่อ 24038
โทรสาร : 0-2354-1034
E-mail : surveydesign.doh@gmail.com

แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2
ถนนสุโขทัย ตำบลสุเทพ
อำเภอเมืองฯ จังหวัดเชียงใหม่ 50000
โทรศัพท์ : 053-260-676
โทรสาร : 053-260-324
E-mail : doh0121@doh.go.th



บริษัท พี.วี.เอส.-95 คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 3 ซอยโชติชัย 4 ซอย 78 แขวง 9
ถนนโชติชัย 4 เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร 10230
รับผิดชอบด้านวิศวกรรมจราจรและขนส่ง
ติดต่อ : คุณกฤษณ์ อภิบาลย์พงษ์
โทรศัพท์ : 0-2942-3563-5
โทรสาร : 0-2942-3562
E-mail : pvs95consultants@yahoo.com



บริษัท ไฮบริด เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 9/112 ซอยสุภาภิบาล 5 ซอย 70 (ชุดกีฬา)
แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10220
รับผิดชอบด้านวิศวกรรมจราจร
ติดต่อ : คุณกรรณภัค ก่อจันทร์
โทรศัพท์ : 0-2066-6595
โทรสาร : 0-2066-6595
E-mail : Hybrid.en.consultant@gmail.com

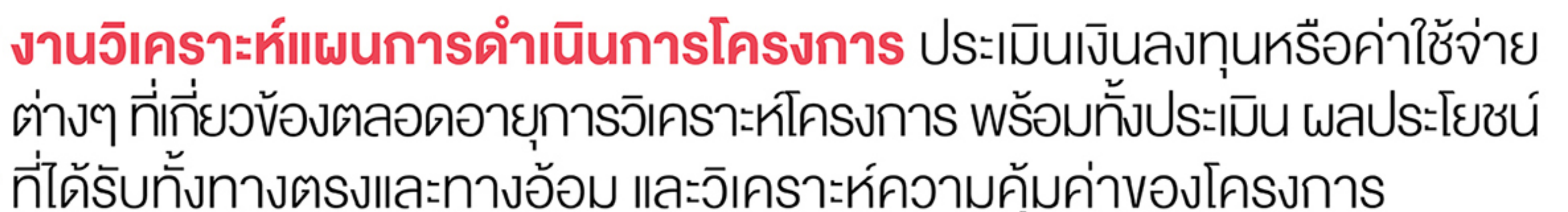
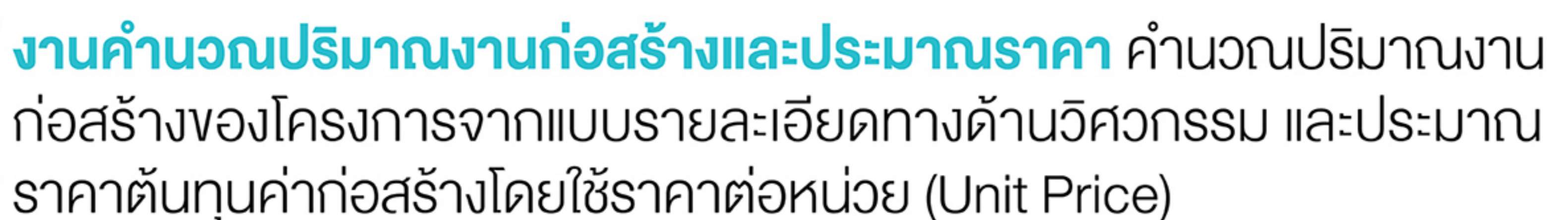
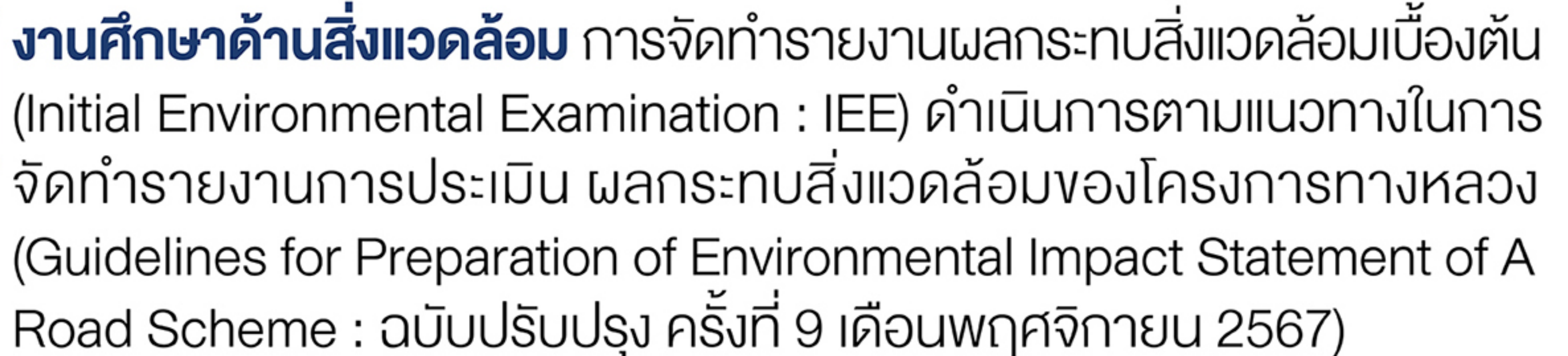
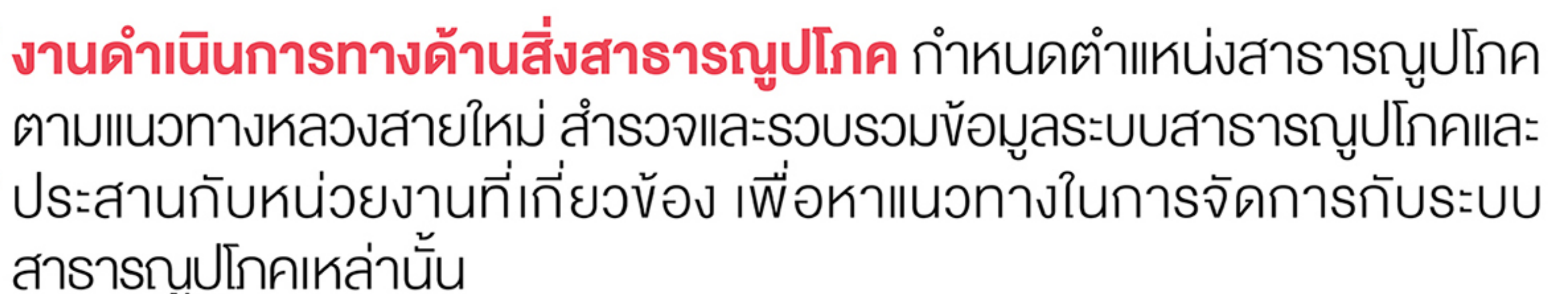
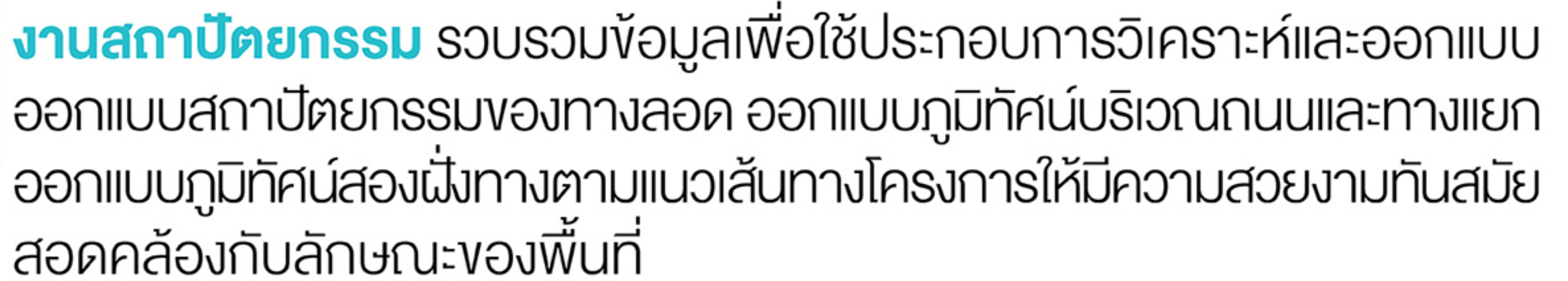
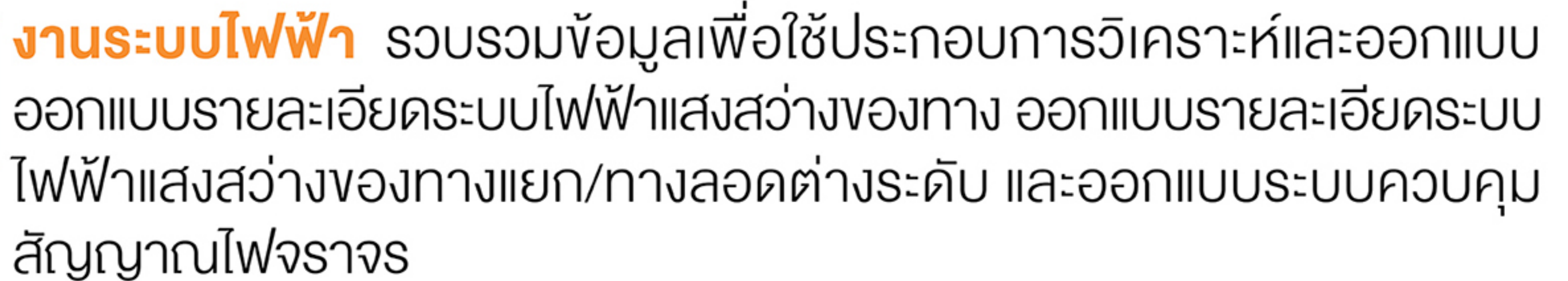
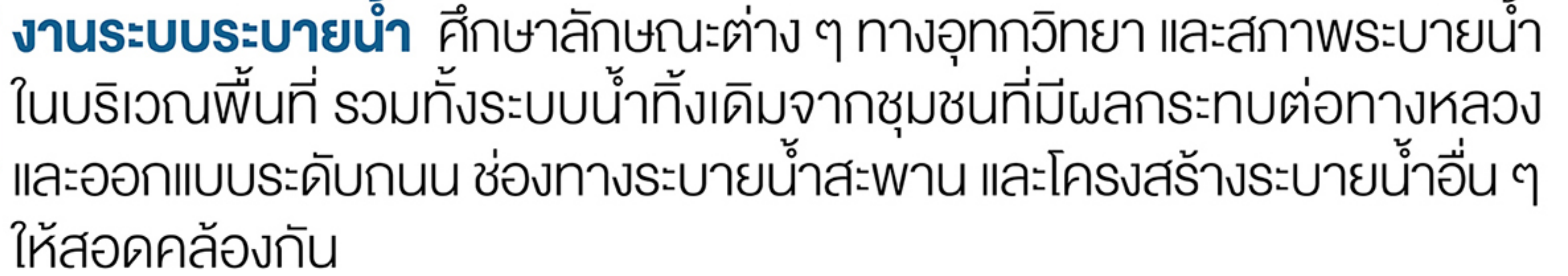
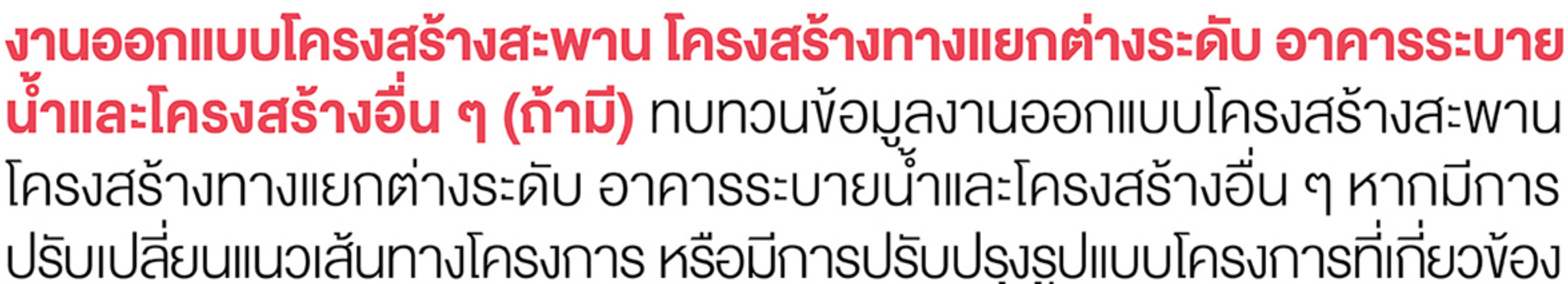
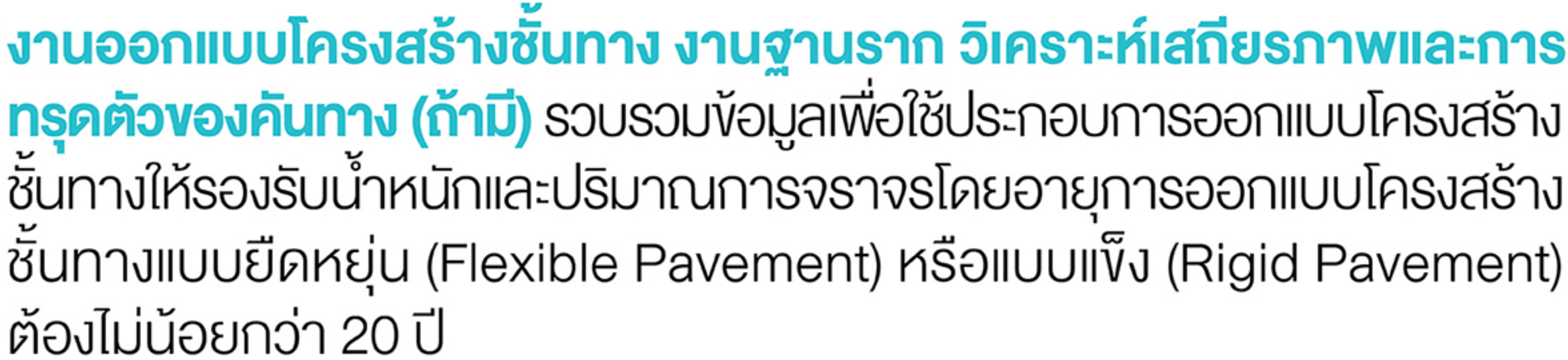
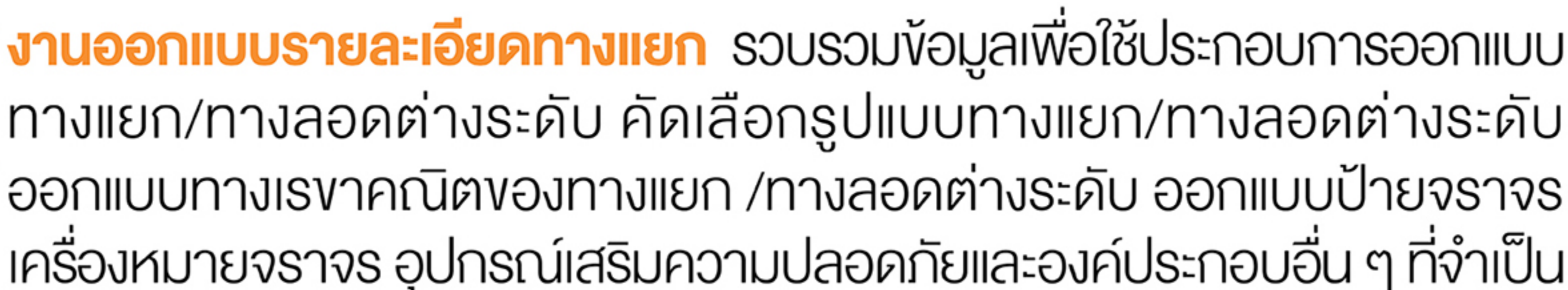
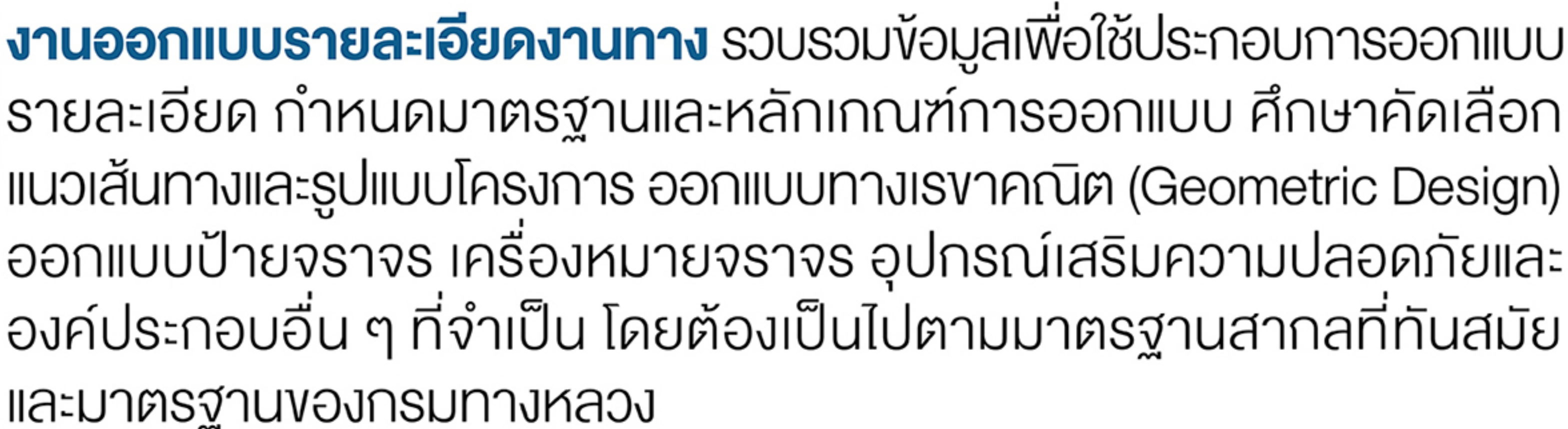


บริษัท พี ดี ดี คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 16,18 ซอยนิมิตร์ 98 แขวงคันนายาว
เขตคันนายาว กรุงเทพมหานคร 10230
รับผิดชอบด้านสิ่งแวดล้อมและการมีสวนของประชาชน
ติดต่อ : นางสาวณัฐชา ขาแก้ว
โทรศัพท์ : 0-2948-6014-5
โทรสาร : 0-2948-6013
E-mail : pdc_cdn@yahoo.com





จุดตัดทางแยก ทล.1367 (แยกสันกะยอม) - จุดตัดทางแยก ทล. 1001 (แยกลิขิตชีวัน)

ขอบเขตการศึกษาของโครงการ ▼

แผนการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ▼

การเตรียมความพร้อม ชุมชน

วันที่ 8-9
เมษายน 2568

การประชุมปฐมนิเทศ โครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

วันที่ 30
พฤษภาคม 2568

การประชุมเสนอแนวคิด
ในการกำหนดรูปแบบ
ทางเลือกการพัฒนา
โครงการเบื้องต้น
(กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

วันที่ 19-20
สิงหาคม 2568

การประชุมสรุปผลการ
คัดเลือกรูปแบบการ
พัฒนาโครงการ
(สัมมนา ครั้งที่ 2)

วันที่ 20
พฤษภาคม 2568

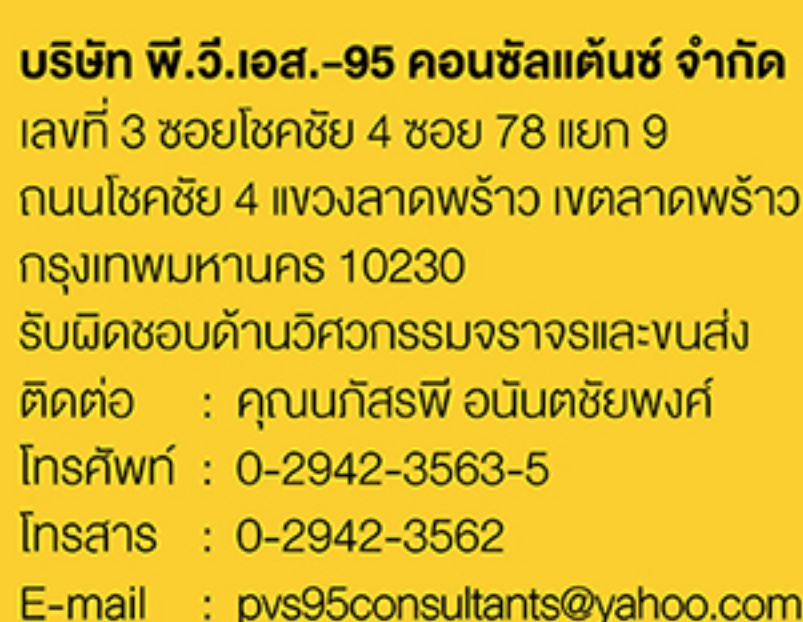
การประชุมหารือมาตรการ ลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

ประมาณเดือน
มกราคม 2569

การประชุมสรุป
การศึกษาโครงการ
(สัมมนา ครั้งที่ 3)

ประมาณเดือน
เมษายน 2569

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม





กรมทางหลวง

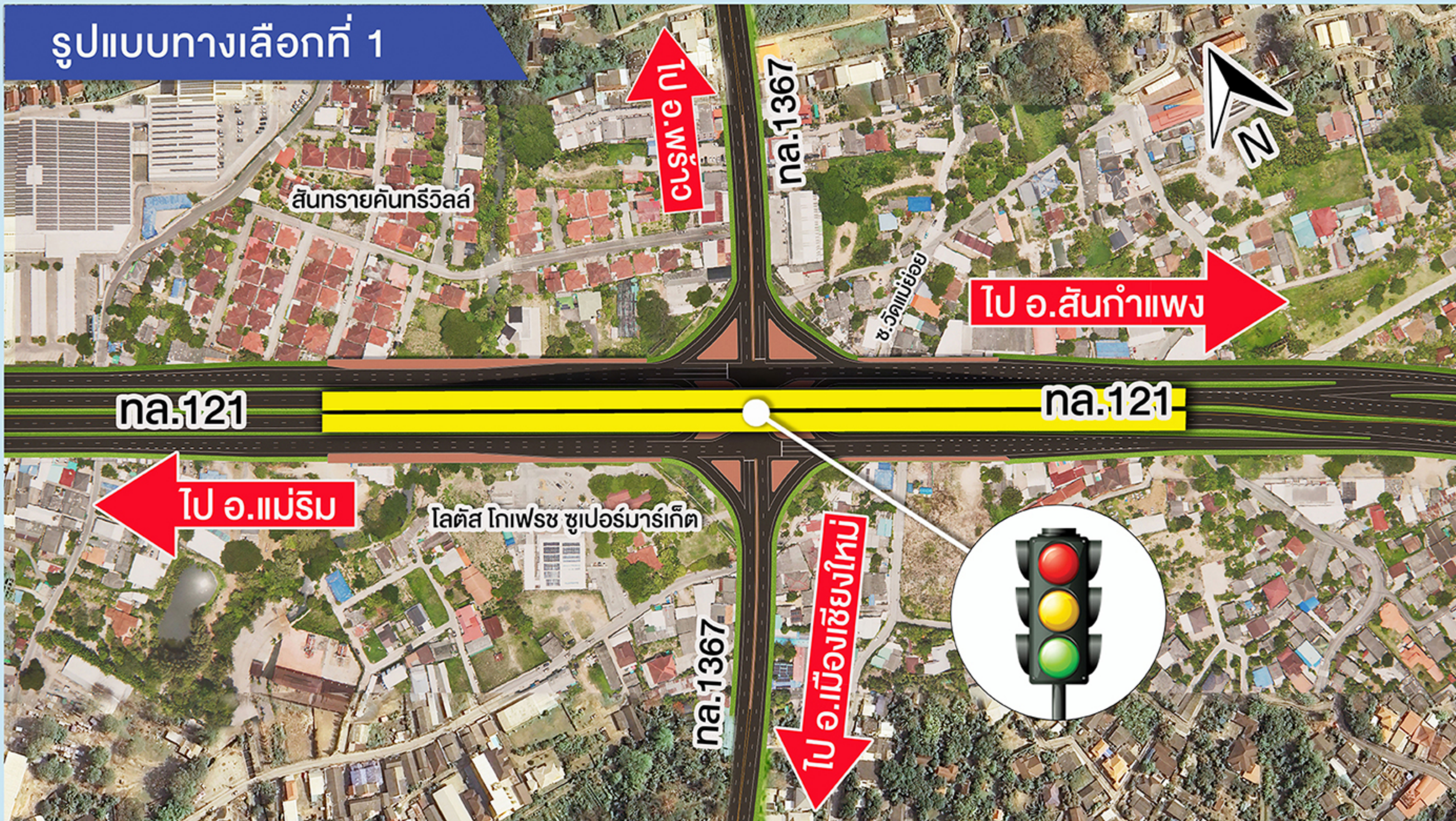
โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุง และแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 121

จุดตัดทางแยก ทล.1367 (แยกสันคะยอม) – จุดตัดทางแยก ทล. 1001 (แยกลิขิตชีวัน)

รูปแบบทางเลือกทางแยกสันคะยอม

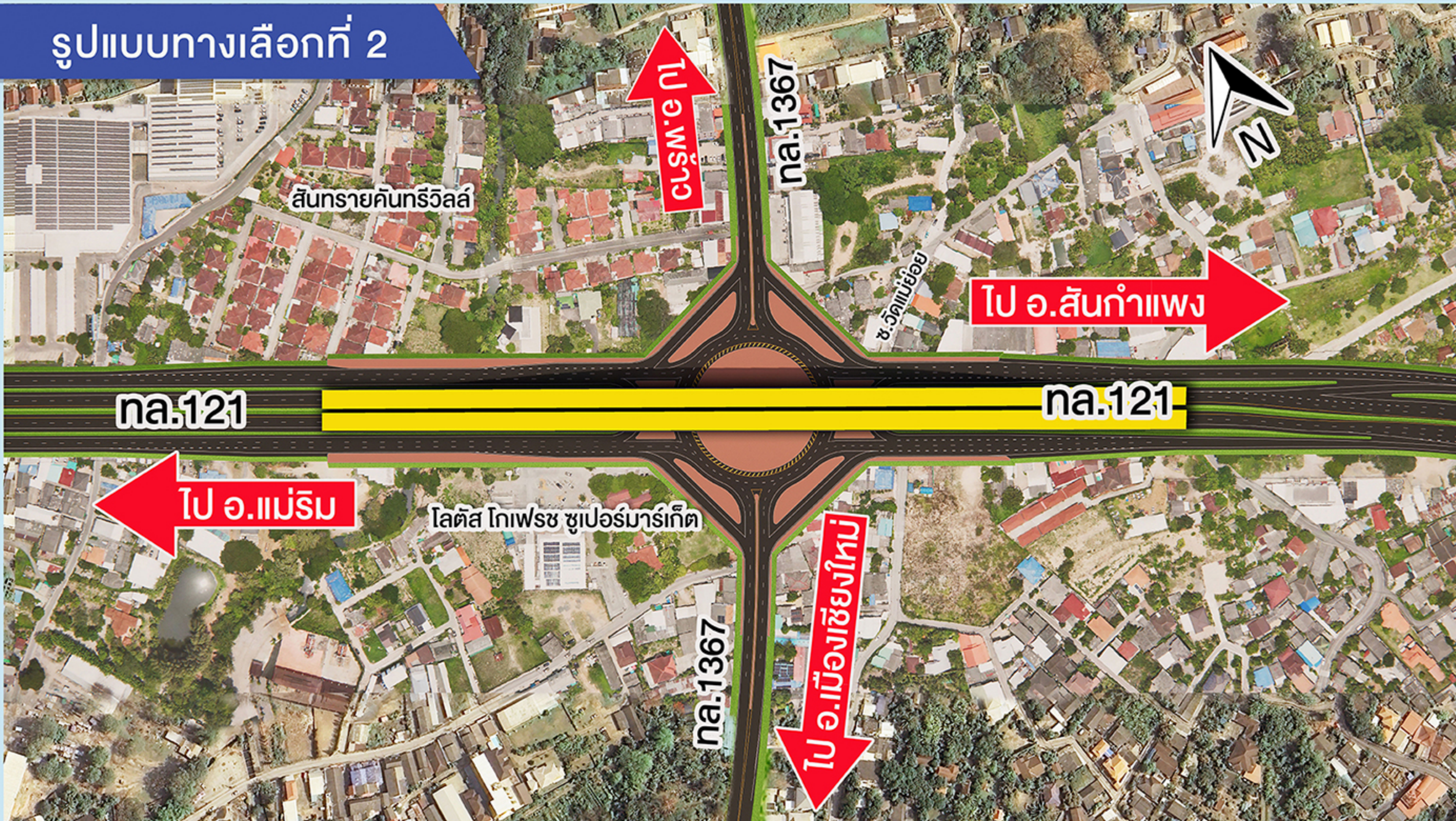
จุดตัดทางหลวงหมายเลข 121 กับ ทางหลวงหมายเลข 1367 แยกสันคะยอม

รูปแบบทางเลือกที่ 1



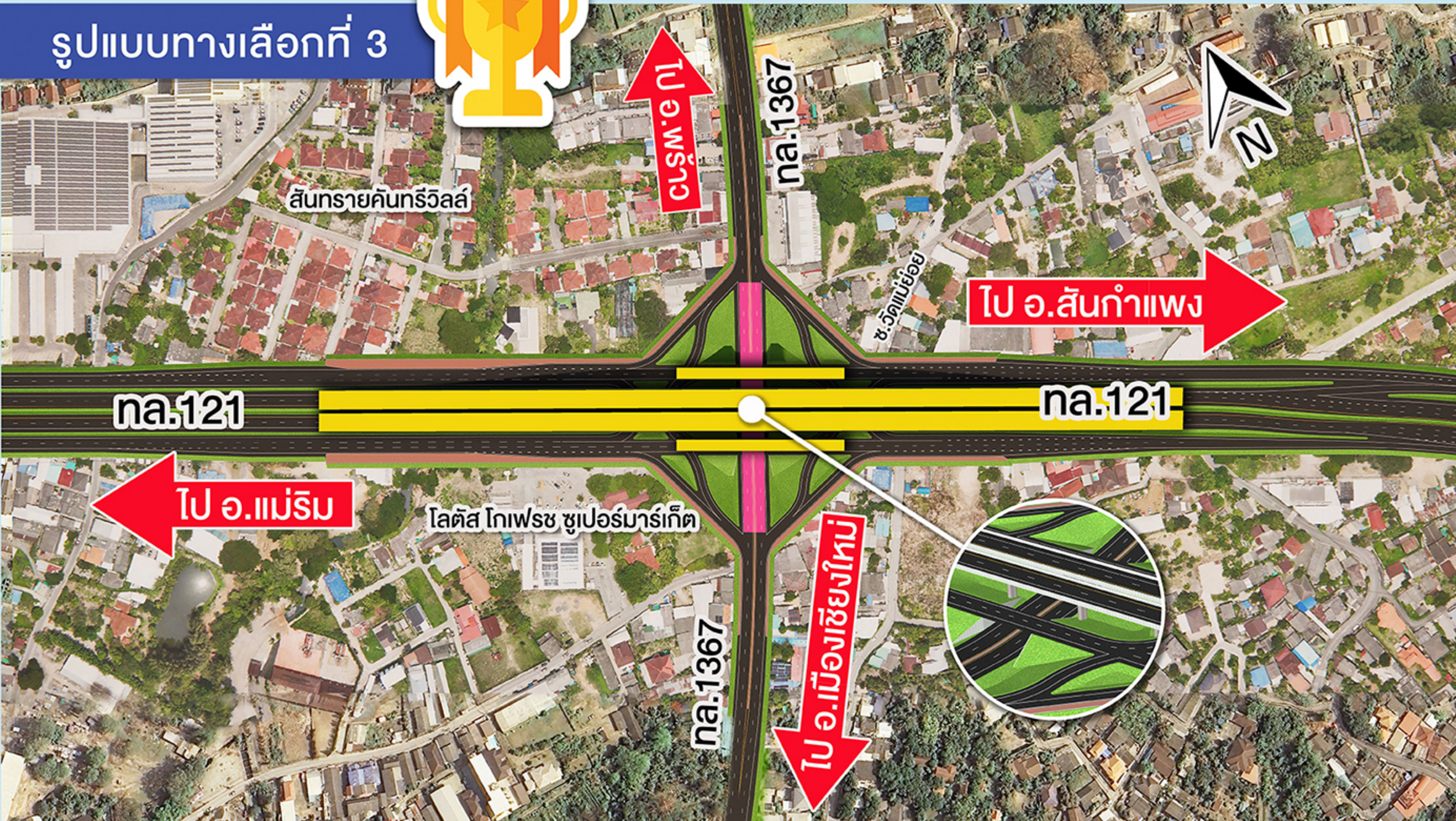
ออกแบบทางแยกเป็นสะพานขนาด 2 ช่องจราจร จำนวน 2 สะพาน แยกทิศทางด้านซ้ายและด้านขวา ตามแนวเส้นทางหลวงหมายเลข 121 ด้านล่างจัดการจราจรด้วยระบบสัญญาณไฟจราจร ซึ่งเป็นไปตามผลการคัดเลือกจากการศึกษาความเหมาะสม (ป 2567)

รูปแบบทางเลือกที่ 2



ออกแบบทางแยกเป็นสะพานขนาด 2 ช่องจราจร จำนวน 2 สะพาน แยกทิศทางด้านซ้ายและด้านขวา ตามแนวเส้นทางหลวงหมายเลข 121 ด้านล่างจัดการจราจรด้วยรูปแบบวงเวียน เส้นผ่านศูนย์กลาง 80 เมตร จำนวน 2 ช่องจราจร โดยไม่มีสัญญาณไฟจราจร

รูปแบบทางเลือกที่ 3

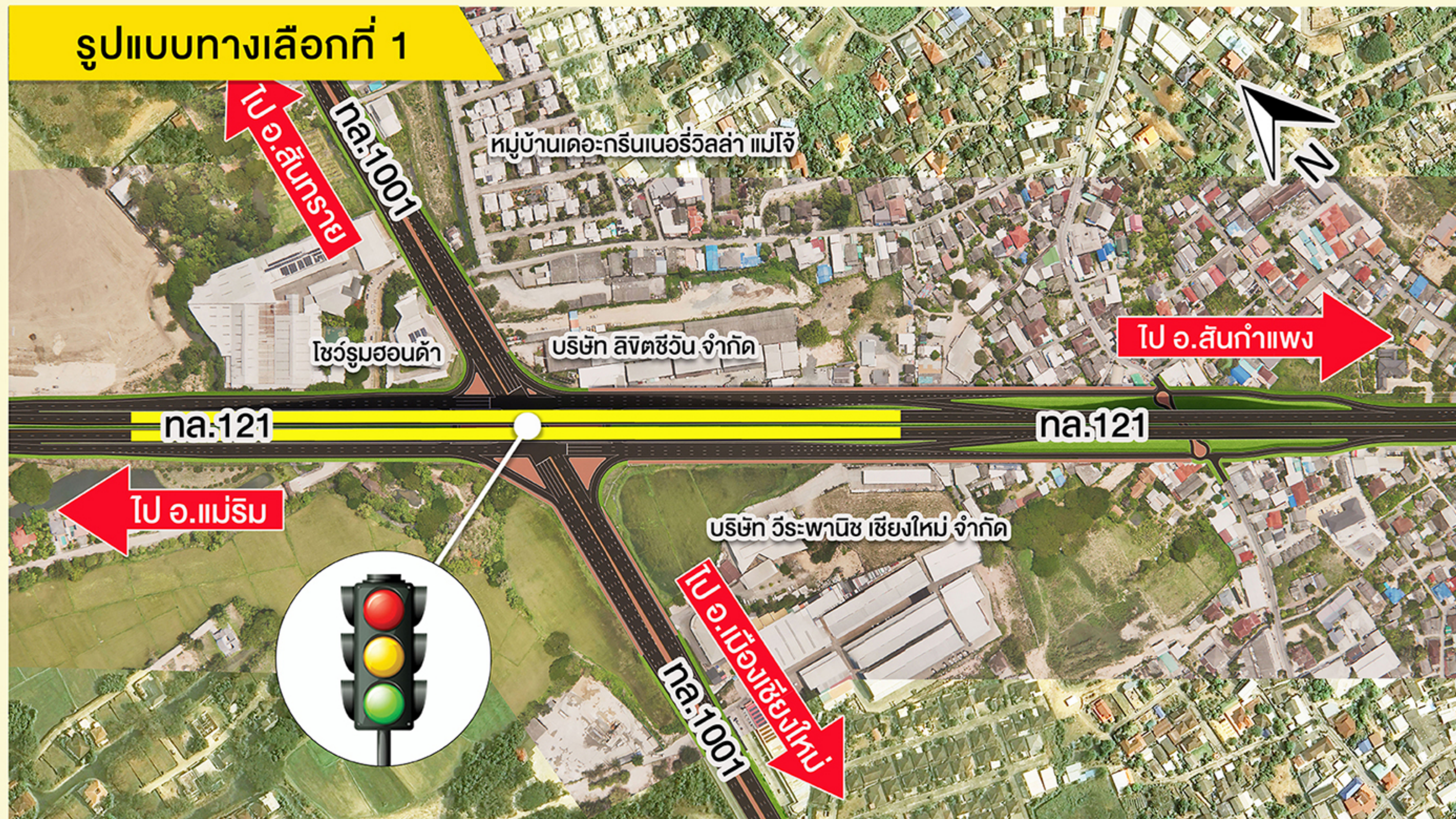


ออกแบบทางแยกเป็นสะพานขนาด 2 ช่องจราจร จำนวน 2 สะพาน แยกทิศทางด้านซ้ายและด้านขวา ตามแนวเส้นทางหลวงหมายเลข 121 ด้านล่างจัดการจราจรด้วยรูปแบบทางคูก้นตามแนวทางหลวงหมายเลข 121 ยกระดับเพื่อเป็นสะพานบด 1-2 เมตร จากระดับพื้นถนนเดิมและเส้นทางสายรอง ทางหลวงหมายเลข 1367 ลดระดับถนนลง 1-2 เมตร เพื่อลดได้ทางคูก้นและสะพานยกข้ามสำหรับยานพาหนะขนาดเล็กจำกัดความสูงไม่เกิน 3.50 เมตร ออกแบบทางเชื่อมสำหรับรถเลี้ยวซ้ายและเลี้ยวขวา เข้าวงเวียน

รูปแบบทางเลือกทางแยกลิขิตชีวัน

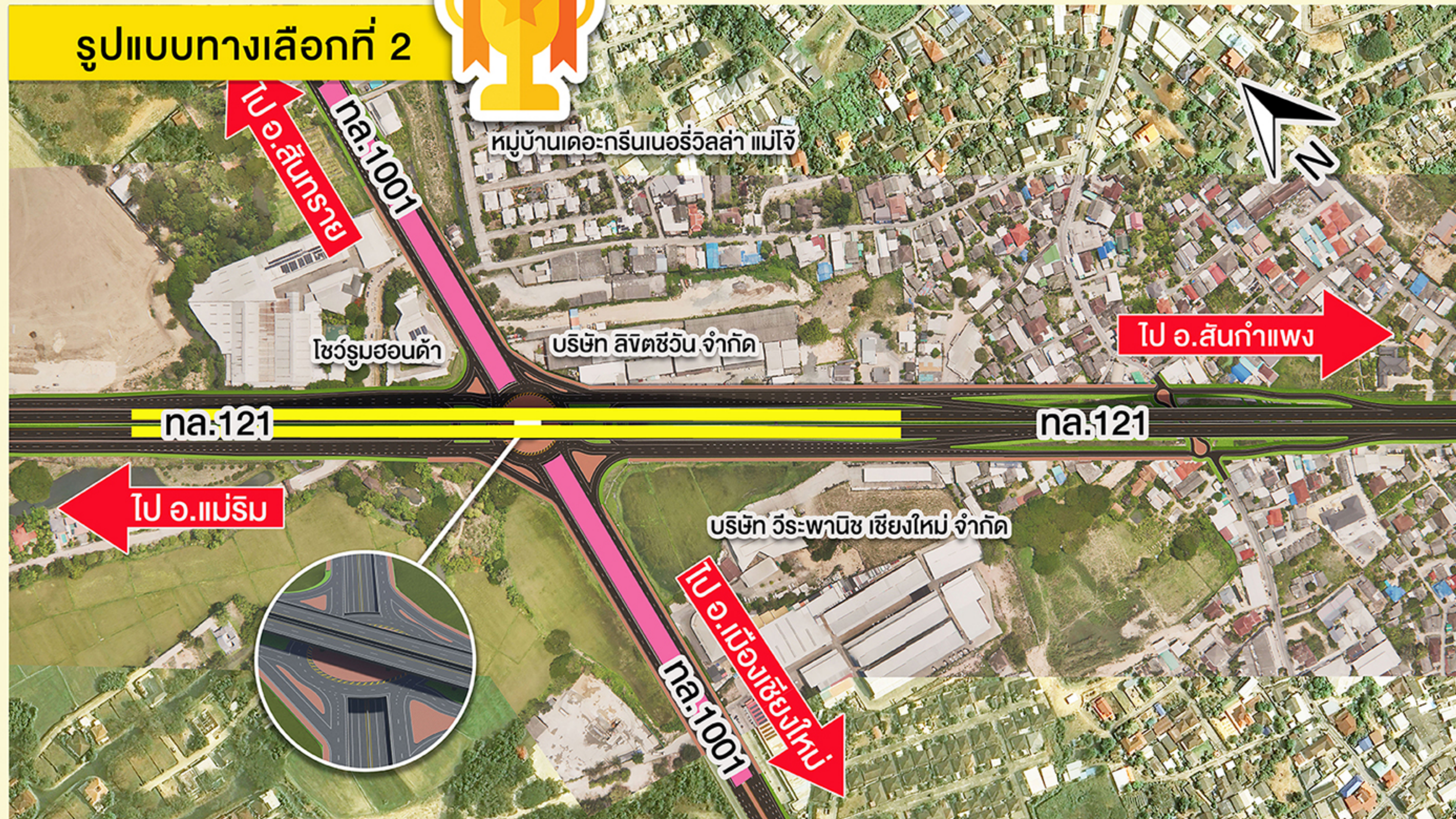
จุดตัดทางหลวงหมายเลข 121 กับทางหลวงหมายเลข 1001 แยกลิขิตชีวัน

รูปแบบทางเลือกที่ 1



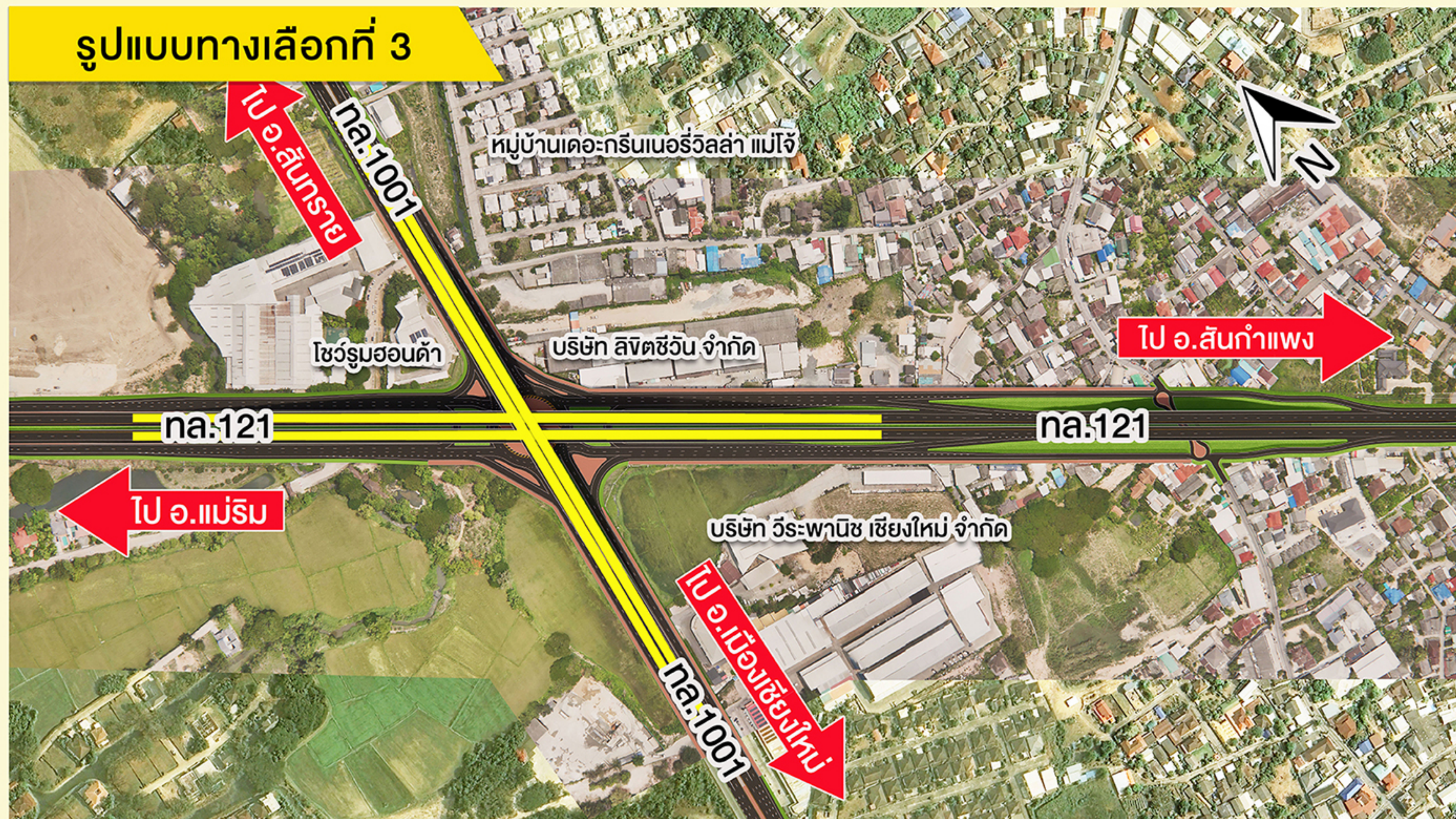
ออกแบบทางแยกเป็นสะพานขนาด 2 ช่องจราจร จำนวน 2 สะพาน แยกทิศทางด้านซ้ายและด้านขวา ตามแนวเส้นทางหลวงหมายเลข 121 ด้านล่างจัดการจราจรด้วยระบบสัญญาณไฟจราจร ซึ่งเป็นไปตามผลการคัดเลือกจากการศึกษาความเหมาะสม (ป 2567)

รูปแบบทางเลือกที่ 2



ออกแบบทางแยกเป็นสะพานขนาด 2 ช่องจราจร จำนวน 2 สะพาน แยกทิศทางด้านซ้ายและด้านขวา ตามแนวเส้นทางหลวงหมายเลข 121 ด้านล่างจัดการจราจรด้วยรูปแบบวงเวียน เส้นผ่านศูนย์กลาง 50 เมตรจำนวน 2 ช่องจราจร โดยไม่มีสัญญาณไฟจราจร ประกอบกับออกแบบทางลอดสำหรับรถขนาดเล็ก ตามแนวทางหลวงหมายเลข 1001 ขนาด 4 ช่องจราจร และทางคูก้น ฝั่งละ 2 ช่องจราจร ภายในเขตทาง 40 เมตร

รูปแบบทางเลือกที่ 3



ออกแบบทางแยกเป็นสะพานขนาด 2 ช่องจราจร จำนวน 2 สะพาน แยกทิศทางด้านซ้ายและด้านขวา ตามแนวเส้นทางหลวงหมายเลข 121 ด้านล่างจัดการจราจรด้วยรูปแบบวงเวียน เส้นผ่านศูนย์กลาง 50 เมตรจำนวน 2 ช่องจราจร โดยไม่มีสัญญาณไฟจราจร พร้อมทั้งออกแบบสะพานยกข้ามทางแยก ขนาด 4 ช่องจราจร ตามแนวทางหลวงหมายเลข 1001 ยกข้ามสะพานข้ามตามแนวทางหลวงหมายเลข 121

เกณฑ์ในการพิจารณาเลือกทางของโครงการ

ด้านวิศวกรรมและจราจร (40 คะแนน)

- รูปแบบด้านเรขาคณิต
- ความยากง่ายในการก่อสร้างและบำรุงรักษา
- ผลกระทบต่อจราจรระหว่างก่อสร้าง
- ความสามารถในการรองรับปริมาณจราจร

ด้านวิศวกรรมและจราจร (40 คะแนน)



ด้านเศรษฐศาสตร์และการลงทุน (30 คะแนน)

ด้านเศรษฐศาสตร์และการลงทุน (30 คะแนน)

- ค่าก่อสร้างสะพาน
- ค่าบำรุงรักษา

ด้านสิ่งแวดล้อม (30 คะแนน)

- รูปแบบทางเลือกทางแยกสันคะยอม
 - คุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน
 - ทรัพยากรดิน
 - สุนทรียภาพ และทัศนียภาพ
- รูปแบบทางเลือกทางแยกลิขิตชีวัน
 - คุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน
 - ทรัพยากรดิน
 - คุณภาพน้ำผิวดิน
 - สุนทรียภาพ และทัศนียภาพ

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0-2354-6668 ต่อ 24038
โทรสาร : 0-2354-1034
E-mail : surveydesign.doh@gmail.com

แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2
ถนนสุโขทัย อำเภอเมือง จังหวัดเชียงใหม่ 50000
โทรศัพท์ : 053-260-676
โทรสาร : 053-260-674
E-mail : doh0121@doh.go.th



บริษัท พี.วี.เอส.-95 คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 3 ซอยโชติชัย 4 ซอย 78 แขวง 9
ถนนโชติชัย 4 แขวงลาดพร้าว เขตคลองจั่น
กรุงเทพมหานคร 10230
รับผิดชอบด้านวิศวกรรมจราจรและขนส่ง
ติดต่อ : คุณกฤษณ์ อิ่มนาคชัยพงษ์
โทรศัพท์ : 0-2942-3563-5
โทรสาร : 0-2942-3562
E-mail : pvs95consultants@yahoo.com



บริษัท ไฮบริด เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 9/112 ซอยสุภาภิบาล 5 ซอย 70 (ชุดัก) แขวง
จตุจักร กรุงเทพมหานคร 10220
รับผิดชอบด้านโครงสร้าง
ติดต่อ : คุณกรรณิศา คอจันทร์
โทรศัพท์ : 0-2066-6595
โทรสาร : 0-2066-6595
E-mail : Hybrid.en.consultant@gmail.com



บริษัท พี ดี ซี คอนซัลแตนท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 16,18 ซอยนนทบุรี 98 แขวงคันนายาว
เขตคันนายาว กรุงเทพมหานคร 10230
รับผิดชอบด้านสิ่งแวดล้อมและการมีสวนของประชาชน
ติดต่อ : นางสาวนันทิยา ขาวแก้ว
โทรศัพท์ : 0-2948-6014-5
โทรสาร : 0-2948-6013
E-mail : pdc_con@yahoo.com



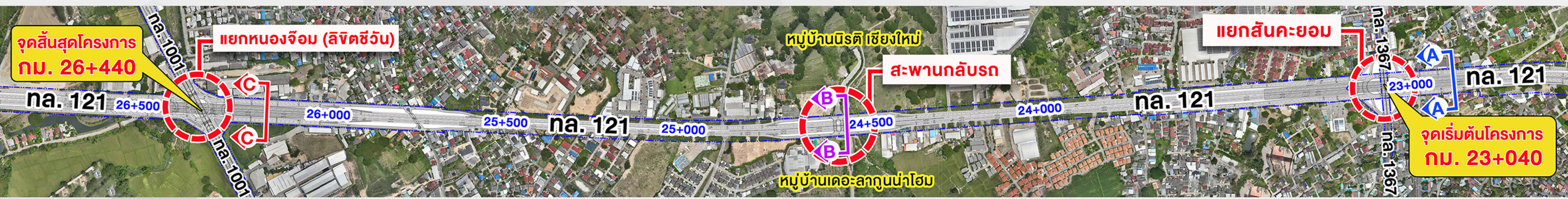


กรมทางหลวง

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุง และแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 121

จุดตัดทางแยก ทล.1367 (แยกสันคะยอม) – จุดตัดทางแยก ทล. 1001 (แยกlijิตชีวัน)

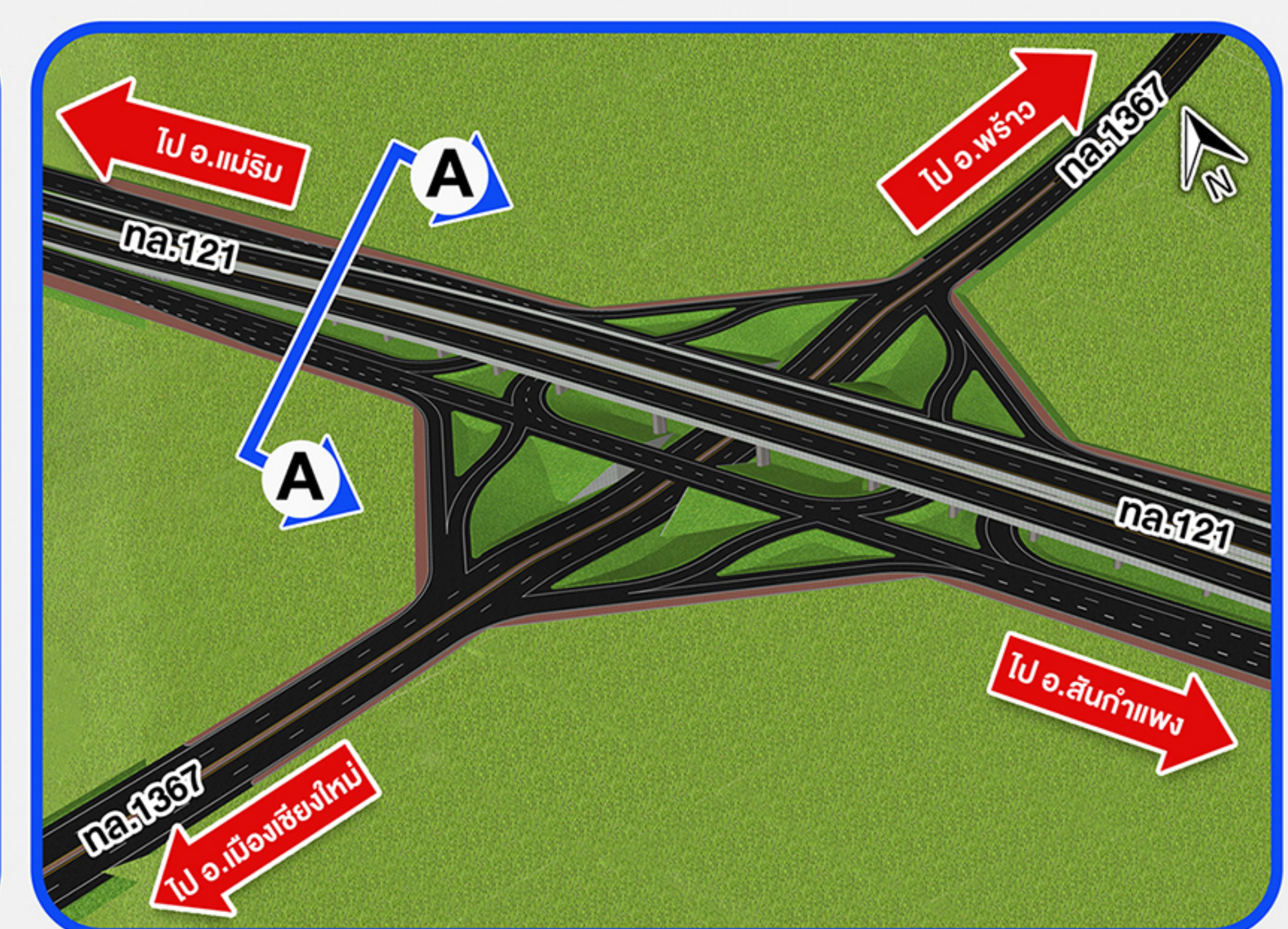
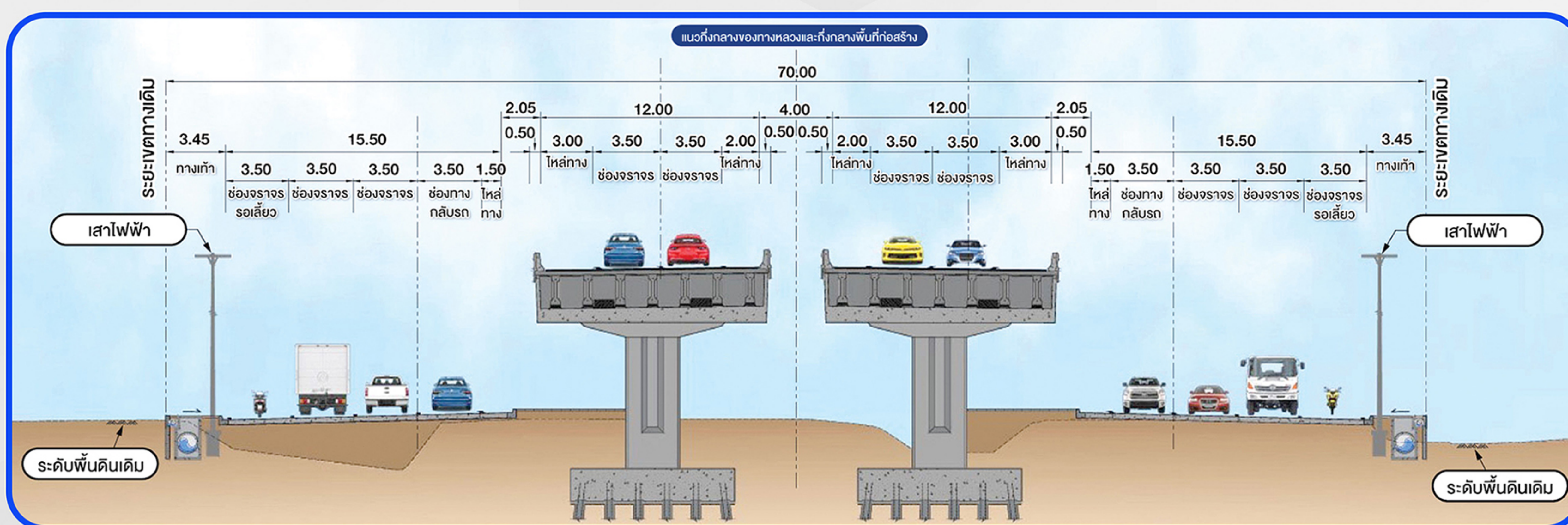
รูปแบบถนนโครงการ ▼



A-A รูปตัดทั่วไปบริเวณทางแยกสันคะยอม

- ตามแนวทางหลวงหมายเลข 121 เป็นรูปตัดขนาด 4-8 ช่องจราจร
- ช่องจราจรบนสะพานข้ามทางแยก จำนวน 2 ฝั่ง ทาไป-จากกลับ
- ช่องจราจรกว้างช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทางด้านใน 2.00 เมตร
- ไหล่ทางด้านนอก 3.00 เมตร และทางคู่ขนาน ทั้ง 2 ฝั่ง

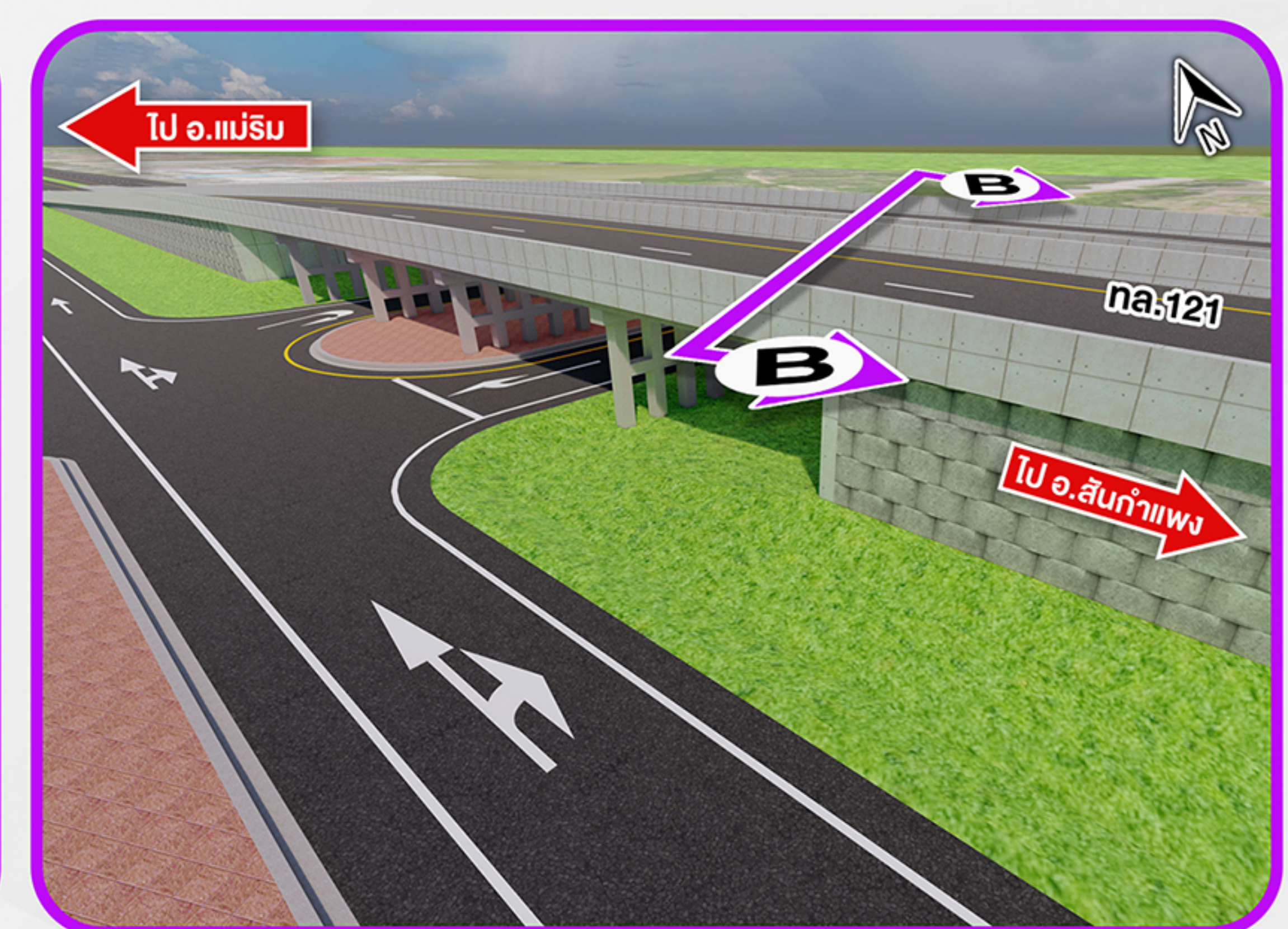
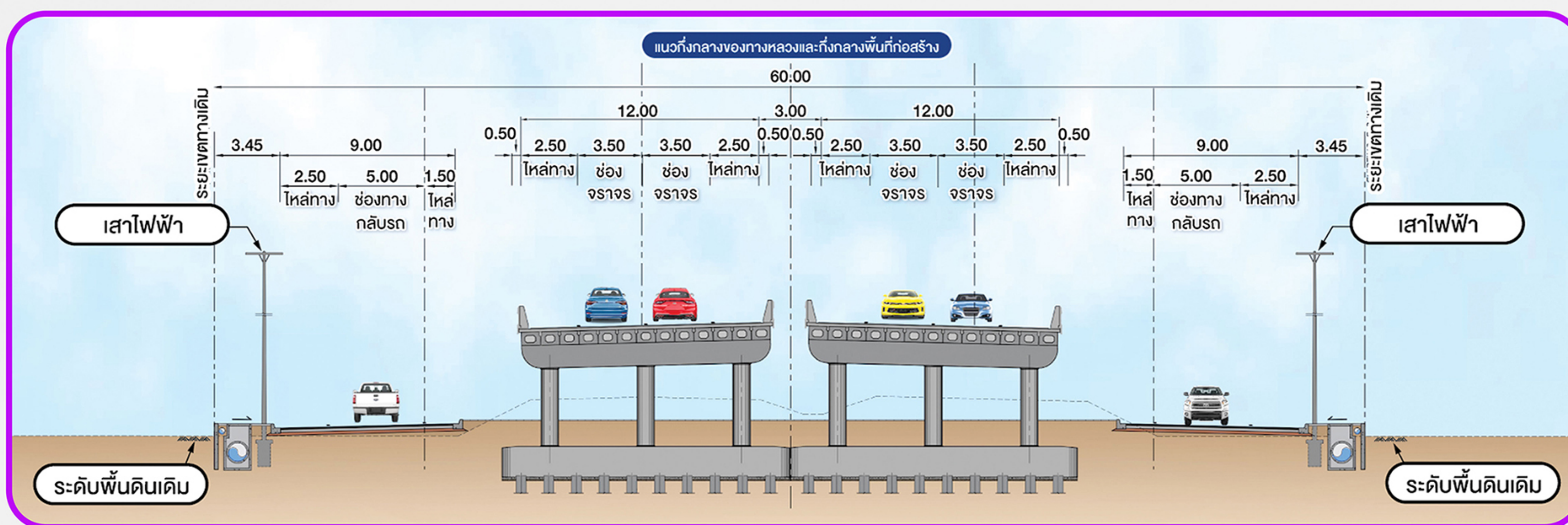
- ช่วงบริเวณเข้าสู่ทางแยก จำนวนช่องจราจร 4 ช่องจราจร ทาไป-จากกลับ
- ช่องจราจรกว้างช่องละ 3.50 เมตร มีไหล่ทางด้านในกว้าง 1.50 เมตร
- ทางเท้ากว้าง 3.45 เมตร มีระบบระบายน้ำใต้ทางเท้า
- เขตทางหลวงมีความกว้าง 70.00 เมตร



B-B รูปตัดทั่วไปบริเวณสะพานบก

- ตามแนวทางหลวงหมายเลข 121 เป็นการออกแบบสะพานบกเพื่อบริการให้ มีจุดกลับรถได้สะพาน
- สะพานขนาด 2 ช่องจราจร จำนวน 2 ฝั่ง ทาไป-จากกลับ
- ช่องจราจรกว้างช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทางด้านในและด้านนอกกว้าง 2.50 เมตร

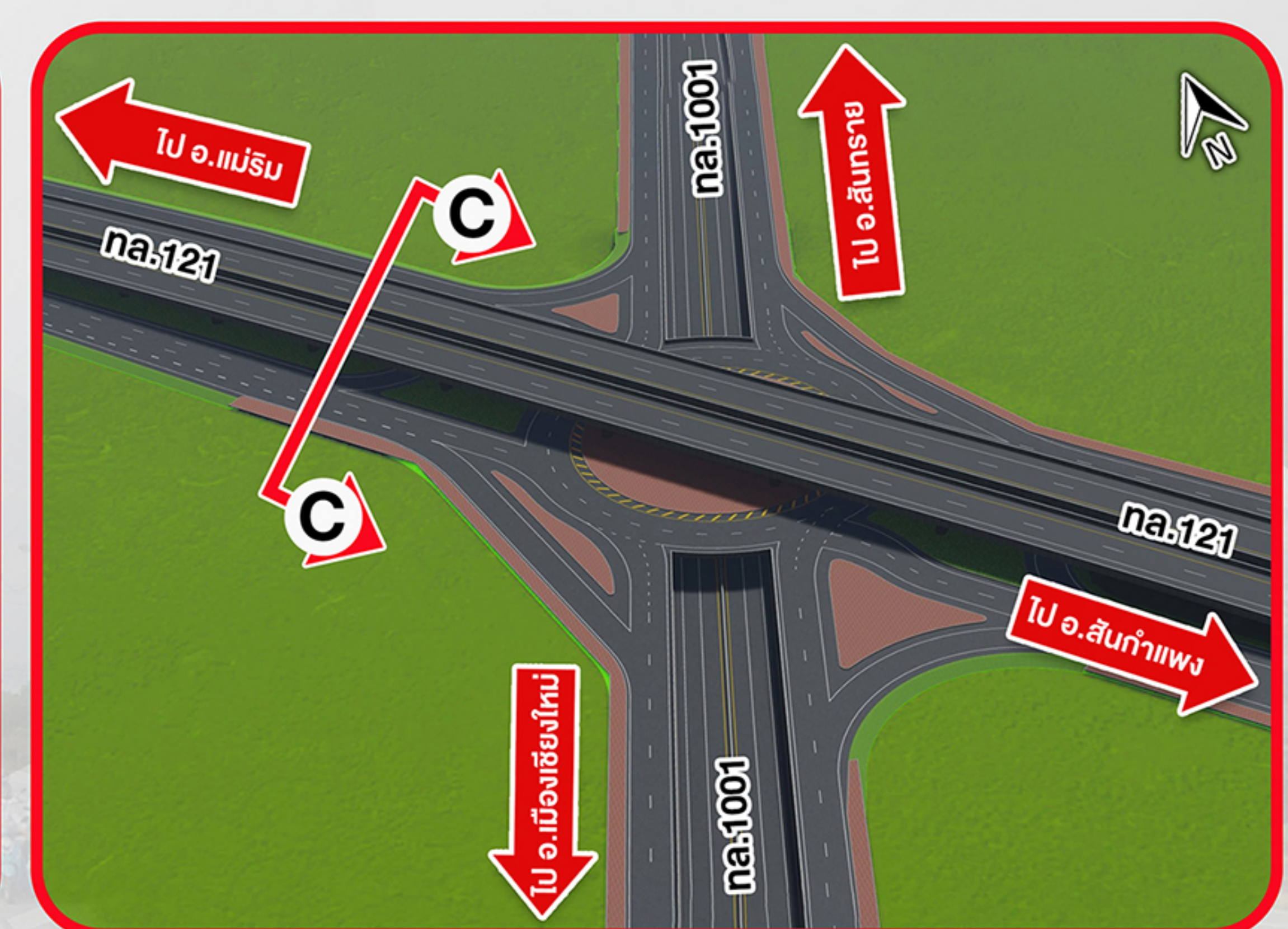
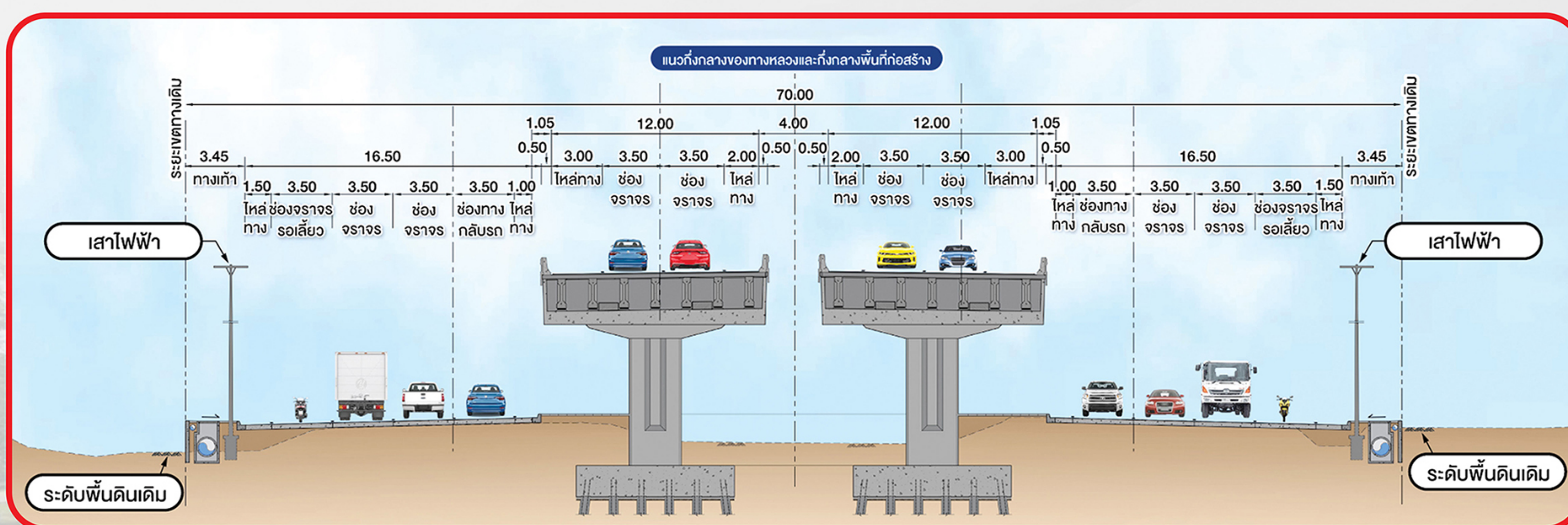
- ทางคู่ขนาน จำนวน 1 ช่องจราจร กว้างช่องละ 5.00 เมตร
- ไหล่ทางด้านในกว้าง 1.50 เมตร และไหล่ทางด้านนอกกว้าง 2.50 เมตร
- ทางเท้ากว้าง 3.45 เมตร มีระบบระบายน้ำใต้ทางเท้า
- เขตทางหลวงมีความกว้าง 60.00 เมตร



C-C รูปตัดทั่วไปบริเวณทางแยกlijิตชีวัน

- ตามแนวทางหลวงหมายเลข 121 เป็นรูปตัดขนาด 4-8 ช่องจราจร
- ช่องจราจรบนสะพานข้ามทางแยกจำนวน 2 ฝั่ง ทาไป-จากกลับ
- ช่องจราจรกว้างช่องละ 3.50 เมตร มีไหล่ทางด้านใน 2.00 เมตร
- ไหล่ทางด้านนอก 3.00 เมตร และทางคู่ขนาน ทั้ง 2 ฝั่ง

- ช่วงบริเวณเข้าสู่ทางแยกจำนวนช่องจราจร 4 ช่องจราจร ทาไป-จากกลับ
- ช่องจราจรกว้างช่องละ 3.50 เมตร มีไหล่ทางด้านในกว้าง 1.00 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง 1.50 เมตร
- ทางเท้ากว้าง 3.45 เมตร มีระบบระบายน้ำใต้ทางเท้า
- เขตทางหลวงมีความกว้าง 70.00 เมตร



ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0-2354-6668 ต่อ 24038
โทรสาร : 0-2354-1034
E-mail : surveydesign.doh@gmail.com

แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2
ถนนสุโขทัย อำเภอเมือง จังหวัดเชียงใหม่ 50000
โทรศัพท์ : 053-260-676
โทรสาร : 053-260-324
E-mail : doh0121@doh.go.th



บริษัท พี.วี.เอส.-95 คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 3 ซอยโชติชัย 4 ซอย 78 แขวง 9
ถนนโชติชัย 4 แขวงลาดพร้าว เขตคลองจั่น
กรุงเทพมหานคร 10230
รับผิดชอบด้านวิศวกรรมจราจรและขนส่ง
ติดต่อ : คุณกมลวิมล วัฒนชัยพงษ์
โทรศัพท์ : 0-2942-3563-5
โทรสาร : 0-2942-3562
E-mail : pvs95consultants@yahoo.com



บริษัท ไฮบริด เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 9/112 ซอยสุภาภิบาล 5 ซอย 70 (ชุดักคัง)
แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10220
รับผิดชอบด้านโครงสร้าง
ติดต่อ : คุณกรรณิศา คอจันท์
โทรศัพท์ : 0-2066-6595
โทรสาร : 0-2066-6595
E-mail : Hybrid.en.consultant@gmail.com



บริษัท พี ดี ออลอเนก คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 16,18 ซอยนนทบุรี 98 แขวงคันนายาว
เขตคันนายาว กรุงเทพมหานคร 10230
รับผิดชอบด้านสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน
ติดต่อ : นางสาวณัฐยา ขาวแก้ว
โทรศัพท์ : 0-2948-6014-5
โทรสาร : 0-2948-6013
E-mail : pdc_con@yahoo.com

