แผ่นที่ 1/2

การประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 121 ช่วง จุดตัดทางแยก ทล.1367 (แยกสันคะยอม) – จุดตัดทางแยก ทล. 1001 (แยกลิขิตชีวัน)

เมื่อวันพฤหัสบดีที่ 20 พฤศจิกายน 2568 เวลา 09.00 – 12.00 น. ณ หอประชุมเทศบาลตำบลสันทรายหลวง อำเภอสันทราย จังหวัดเชียงใหม่

ผู้เข้าร่วมประชุมในหอประชุม จำนวน 101 คน และผ่านระบบออนไลน์ (แอปพลิเคชัน ZOOM) จำนวน 23 คน รวมทั้งสิ้น 124 คน (ไม่รวมผู้แทนจากกรมทางหลวงและบริษัทที่ปรึกษา)

นายวิทยา ไชยนันท์	**รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2 ฝ่ายปฏิบัติการ**	**เป็นผู้กล่าวรายงานการประชุม**
นายสมาน เสตะพันธ์	**ปลัดอำเภอหัวหน้ากลุ่มงานบริหารงานปกครอง**	**เป็นประธานกล่าวเปิดการประชุม**
นายสิทธาฤทธิ์ ปรีดานนท์	**ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2**	**เป็นผู้กล่าวปิดการประชุม**

ซึ่งสามารถสรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากการประชุม และภาพบรรยากาศการประชุม ดังนี้

การลงทะเบียนเข้าร่วมการประชุม และรับเอกสาร

บอร์ดนิทรรศการ

นายวิทยา ไชยนันท์
รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2 ฝ่ายปฏิบัติการ
กล่าวรายงานการประชุม

นายสมาน เสตะพันธ์
ปลัดอำเภอหัวหน้ากลุ่มงานบริหารงานปกครอง
กล่าวเปิดการประชุม

นายภัสรพี อนันตชัยพงศ์ และนายฤทธิชัย วุ้นศิริ
นำเสนอรายละเอียดโครงการ
และตอบข้อซักถามจากผู้เข้าร่วมประชุม

ผศ. วิวัฒน์ อังศุสิงห์
ผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน
และการประชาสัมพันธ์
ผู้ดำเนินรายการ

นายนที ดำรงค์
นายกเทศมนตรีตำบลสันทรายหลวง
ร่วมแสดงความคิดเห็น
และให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการ

นายสมหวัง ไชยคำ
กรรมการผู้จัดการ บริษัท ดีดี อลูมิเนียม เชียงใหม่ จำกัด
ร่วมแสดงความคิดเห็น
และให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการ

นางวรนุช มุนินทร์
ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 10 บ้านสันทรายเงิน
ร่วมแสดงความคิดเห็น
และให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการ

นายคนึง เอกบาง
นักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญการ
เทศบาลตำบลหนองจ๊อม ร่วมแสดงความคิดเห็น
และให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการ

ผศ.ดร. ปรีดา พิชยาพันธ์
อาจารย์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
ร่วมแสดงความคิดเห็น
และให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการ

นายถนอม ทิพณี
ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 4 บ้านท่าเกวียน
ร่วมแสดงความคิดเห็น
และให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการ

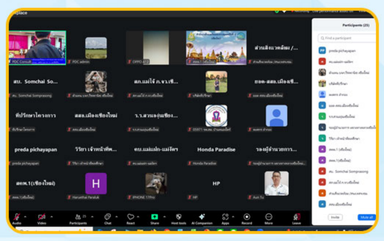
ว่าที่ร้อยตรีฐานันดรศัก เตชะอศวนันท์
ผู้ช่วย สจ. เขต 3
ร่วมแสดงความคิดเห็น
และให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการ

นายมานัส สันพะเยาว์
นิติบุคคลหมู่บ้านสันทรายสิริ 2
ร่วมแสดงความคิดเห็น
และให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการ

นายวิชนุวัฒน์ กันธวัง
สมาชิกสภาเทศบาลตำบลสันผีเสื้อ
ร่วมแสดงความคิดเห็น
และให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการ

นายสิทธาฤทธิ์ ปรีดานนท์
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2
เป็นผู้กล่าวปิดการประชุม

บรรยากาศการประชุม
ณ หอประชุมเทศบาล
ตำบลสันทรายหลวง อำเภอสันทราย
จังหวัดเชียงใหม่



บรรยากาศการประชุม
ระบบออนไลน์ (แอปพลิเคชัน ZOOM)

สรุปข้อคิดเห็นของประชาชนจากการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2)

ข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ	การชี้แจงประเด็นข้อสงสัย และนำไปประกอบการพิจารณา
ด้านวิศวกรรม	
• เห็นด้วยกับการออกแบบสะพานข้าม ทล.121 ทั้งสองทางแยก	• กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาและกรมทางหลวงรับข้อเสนอแนะ
• บริเวณแยกสันคะยอมประสบปัญหาการจราจรติดขัดทุกทิศทางของการสัญจร	• กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาและกรมทางหลวงจะรับข้อเสนอแนะไปพิจารณาในรายละเอียดเพื่อออกแบบให้เหมาะกับสภาพพื้นที่
• ขอให้ติดตั้งป้ายบอกทิศทางการใช้รถในช่วงบริเวณแยกสันคะยอม เพื่ออำนวยความสะดวกในการใช้รถใช้ถนน	• กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาและกรมทางหลวงจะรับข้อเสนอแนะไปพิจารณาในรายละเอียดเพื่อออกแบบให้เหมาะกับสภาพพื้นที่
• ขอให้วิเคราะห์ข้อมูลการจราจรในพื้นที่เพื่อระบุช่วงเวลาที่การจราจรติดขัดอย่างชัดเจน เพื่อเป็นการวางแผนในการแก้ไขปัญหาการจราจรที่อาจเกิดขึ้นในระหว่างการก่อสร้าง ทั้งนี้ยังมีข้อกังวลว่าประชาชนอาจหลีกเลี่ยงเส้นทางดังกล่าวและหันไปใช้ถนนวงแหวนรอบ 2 แทน ซึ่งอาจส่งผลให้การจราจรบนเส้นทางนั้นหนาแน่นยิ่งขึ้น	• สำหรับการดำเนินการวิเคราะห์ข้อมูลและแนวทางแนะนำการจัดการจราจร ทางกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาจะรับข้อเสนอแนะไปดำเนินการให้มีผลกระทบน้อยที่สุด อย่างไรก็ตาม พื้นที่ของแนวเส้นทางโครงข่ายคมนาคม มีอย่างจำกัด ซึ่งจะมีผลกระทบต่อโครงข่ายใกล้เคียงอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ แต่ทางกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาจะพิจารณาถึงแนวทางการจัดการจราจรในระหว่างการก่อสร้างให้มีรูปแบบที่เหมาะสมและผลกระทบให้น้อยที่สุดเท่าที่จะดำเนินการได้ รวมทั้งการประชาสัมพันธ์เพื่อขอความอนุเคราะห์ผู้ใช้เส้นทางในการหลีกเลี่ยงการเดินทางผ่านพื้นที่โครงการในระหว่างการก่อสร้างผ่านสื่อต่าง ๆ

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0-2354-6668 ต่อ 24038
โทรสาร : 0-2354-1034
E-mail : surveydesign.doh@gmail.com

แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2
ถนนชุปเปอร์ไฮเวย์ ตำบลท่าศาลา
อำเภอเมืองฯ จังหวัดเชียงใหม่ 50000
โทรศัพท์ : 053-260-676
โทรสาร : 053-260-324
E-mail : doh0121@doh.go.th

บริษัท พี.วี.เอส.-95 คอนซัลแต้นซ์ จำกัด
เลขที่ 3 ซอยโชคชัย 4 ซอย 78 แยก 9
ถนนโชคชัย 4 แขวงลาดพร้าว เขตลาดพร้าว
กรุงเทพมหานคร 10230
รับผิดชอบด้านวิศวกรรมจราจรและขนส่ง
ติดต่อ : คุณนภัสรพี อนันตชัยพงศ์
โทรศัพท์ : 0-2942-3563-5
โทรสาร : 0-2942-3562
E-mail : pvs95consultants@yahoo.com

บริษัท ไฮบริด เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 9/112 ซอยสุขาภิบาล 5 ซอย 70 (ชูศักดิ์ฯ)
แขวงออเงิน เขตสายไหม กรุงเทพมหานคร 10220
รับผิดชอบด้านโครงสร้าง
ติดต่อ : คุณเกรียงศักดิ์ กอจินทร์
โทรศัพท์ : 0-2066-6595
โทรสาร : 0-2066-6595
E-mail : Hybrid.en.consultant@gmail.com

บริษัท พรี ดีเวลลอปเมนท์ คอนซัลแตนส์ จำกัด
เลขที่ 16,18 ซอยนวมินทร์ 98 แขวงคันนายาว
เขตคันนายาว กรุงเทพมหานคร 10230
รับผิดชอบด้านสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน
ติดต่อ : นางสาวณัฐชยา ชาแก้ว
โทรศัพท์ : 0-2948-6014-8
โทรสาร : 0-2948-6013
E-mail : pdc_con@yahoo.com

Line Official | เว็บไซต์ | Facebook

แผ่นที่ 2/2

การประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 121 ช่วง จุดตัดทางแยก ทล.1367 (แยกสันคะยอม) – จุดตัดทางแยก ทล. 1001 (แยกลิขิตชีวัน)

เมื่อวันพฤหัสบดีที่ 20 พฤศจิกายน 2568 เวลา 09.00 – 12.00 น. ณ หอประชุมเทศบาลตำบลสันทรายหลวง อำเภอสันทราย จังหวัดเชียงใหม่

สรุปข้อคิดเห็นของประชาชนจากการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2)

ข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ	การชี้แจงประเด็นข้อสงสัย และนำไปประกอบการพิจารณา
ด้านวิศวกรรม	
• ขอให้กรมทางหลวงกำชับผู้รับจ้างก่อสร้างให้ดำเนินการดูแล และบริหารจัดการพื้นที่ก่อสร้างอย่างเหมาะสม และรัดกุม เนื่องจากมีอุบัติเหตุเกิดขึ้นบ่อยครั้งระหว่างการดำเนินงาน	• กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาและกรมทางหลวงจะรับข้อเสนอแนะไปพิจารณาในรายละเอียดเพื่อออกแบบให้เหมาะกับสภาพพื้นที่
• เนื่องจากทางคู่ขนานบน ทล.1001 บริเวณถนนบางเขน หมู่ 7 บ้านศรีสหกรณ์ หมู่ 4 บ้านท่าเกวียน ไปจนถึงสะพานบก หมู่ 6 บ้านศรีทรายมูล มีการปรับปรุงพื้นผิวจราจรในช่วงเดือนกันยายนและตุลาคมส่งผลให้รถเลี่ยงมาใช้เส้นทางคู่ขนาน ซึ่งเป็นพื้นที่ที่มีหมู่บ้าน วัด และโรงเรียนอยู่ใกล้เคียง ทำให้การจราจรหนาแน่นและติดขัดเป็นอย่างมาก จึงมีความกังวลว่าในระยะเวลาการก่อสร้างบริเวณทางแยกสันคะยอมอาจทำให้การจราจรติดขัดยิ่งขึ้น อีกทั้งมีความห่วงใยเกี่ยวกับความปลอดภัยในพื้นที่จึงขอให้พิจารณาติดตั้งป้ายเตือนตลอดแนวพื้นที่ก่อสร้างเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ	• ในขั้นตอนระหว่างการก่อสร้าง ทางกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาจะพิจารณารูปแบบ และวิเคราะห์ข้อมูลด้านจราจรโดยจะเสนอแนวทางการจัดการจราจรระหว่างการก่อสร้างที่เป็นรูปแบบที่เหมาะสม มีผลกระทบน้อยที่สุดต่อพื้นที่โครงการทั้งสองทางแยก พร้อมทั้งการติดตั้งป้ายเตือน ป้ายแนะนำการใช้เส้นทางในระหว่างการก่อสร้าง
• ขอให้ที่ปรึกษาพิจารณาการออกแบบระบบระบายน้ำให้สอดคล้องกับทิศทางการไหลของน้ำบริเวณแยกแม่กวงถึงแยกสันคะยอม เพื่อหาแนวทางแก้ไขปัญหาการระบายน้ำให้สามารถระบายน้ำลงลำน้ำแม่คาวได้	• ในการออกแบบระบบระบายน้ำจะพิจารณาคำนวณจากพื้นที่รับน้ำเพื่อแบ่งขอบเขตการไหลของน้ำ จากนั้นจะนำมาคำนวณวิเคราะห์ปริมาณน้ำที่เกิดขึ้นกำหนดประเภท และขนาดของท่อเพื่อรองรับการระบายน้ำในพื้นที่โครงการให้ไหลลงสู่ลำน้ำสาธารณะ
• ขอให้นำเสนอผังระบบระบายน้ำจากชุมชนที่ตัดผ่านทุกเส้นทางในโครงการ	• กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาและกรมทางหลวงจะรับข้อเสนอแนะไปพิจารณาในรายละเอียดเพื่อออกแบบให้เหมาะกับสภาพพื้นที่
• เห็นด้วยกับรูปแบบจุดกลับรถที่ กม.24+545 เนื่องจากเอื้อต่อการเข้า-ออกของรถบรรทุกบริเวณหน้าบริษัท ดีดี อลูมิเนียม เชียงใหม่ จำกัดได้อย่างเหมาะสม	• กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาและกรมทางหลวงรับข้อเสนอแนะ
• จุดกลับรถที่ กม.24+545 และทางคู่ขนานสามารถปรับให้มีความกว้างเพิ่มขึ้นเป็น 2 ช่องจราจรได้หรือไม่	• กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาและกรมทางหลวงจะรับข้อเสนอแนะไปพิจารณาในรายละเอียดเพื่อออกแบบให้เหมาะกับสภาพพื้นที่
• การออกแบบจุดกลับรถบริเวณ กม. 24+545 มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุหรือไม่	• การออกแบบจะคำนึงถึงความปลอดภัยของผู้ใช้เส้นทางเป็นไปตามมาตรฐานงานออกแบบของกรมทางหลวง และเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายการคมนาคม
• พิจารณาปรับรูปแบบจุดกลับรถที่ กม.24+545 เพื่อแยกจุดกลับรถเป็นแบบแยกส่วนให้กลับรถได้ทั้ง 2 ทิศทาง	• กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาและกรมทางหลวงจะรับข้อเสนอแนะไปพิจารณาในรายละเอียดเพื่อออกแบบให้เหมาะกับสภาพพื้นที่
• ไม่เห็นด้วยกับรูปแบบที่ 3 แยกสันคะยอม เนื่องจากยังไม่ใช่รูปแบบทางเลือกที่ดีที่สุด เนื่องจากปัจจุบันแยกสันคะยอมอาจประสบปัญหาเช่นเดียวกับแยกแม่กวงเกิดปัญหารถติดในชั่วโมงเร่งด่วนโดยเฉพาะช่องเลี้ยวขวา	• จากการพิจารณาในการคัดเลือกรูปแบบ เป็นรูปแบบที่สามารถรองรับปริมาณการจราจรได้ทุกทิศทางได้อย่างมีประสิทธิภาพ ตามข้อจำกัดของพื้นที่ภายในเขตทางหลวง ซึ่งไม่กระทบการเวนคืนที่ดิน
• ขอให้เปลี่ยนสัญญาณไฟจราจรทุกจุดเป็นรูปแบบแสดงตัวเลขในทุกทางแยก	• กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาและกรมทางหลวงขอรับข้อเสนอแนะดังกล่าวไปพิจารณาในรายละเอียด
• การออกแบบช่องจราจรในวงเวียนได้มีการศึกษาปริมาณจราจรในชั่วโมงเร่งด่วนแล้วหรือไม่	• กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาได้มีการศึกษาข้อมูลปริมาณจราจรบริเวณทางแยกแล้ว ซึ่งสามารถรองรับปริมาณการจราจรได้
• ขอให้พิจารณาเพิ่มป้ายช่องทางเดินรถจักรยาน เนื่องจากเชียงใหม่เป็นเมืองท่องเที่ยวทั้งเชิงวัฒนธรรมและกีฬา	• กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาและกรมทางหลวงจะรับข้อเสนอแนะไปพิจารณาในรายละเอียดเพื่อออกแบบให้เหมาะกับสภาพพื้นที่
• ถนนวงแหวนรอบที่ 2 บริเวณหน้าโรงเรียนนานาชาติวารี ซึ่งเป็นพื้นที่ที่มักเกิดปัญหาคอขวดอย่างต่อเนื่องจะมีแนวทางแก้ไขปัญหาอย่างไรในอนาคต	• กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาและกรมทางหลวงรับทราบความคิดเห็น และนำไปประสานกับกรมทางหลวงชนบทต่อไป
• บริเวณหมู่ 10 บ้านสันทรายเงิน ช่วงแยกสันคะยอม ทล.1367 ประสบปัญหาการจราจรติดขัดอย่างมาก โดยจุดที่มีปัญหามากที่สุดคือทางเข้า-ออกหน้าหมู่บ้านรีเจ้นท์โฮม 2 ซึ่งมีการจราจรติดขัดต่อเนื่อง ตั้งแต่บริเวณสี่แยกจนถึงหน้าหมู่บ้าน ส่งผลให้รถจากภายในหมู่บ้านไม่สามารถออกสู่ถนนสายหลักได้ จึงขอเสนอให้มีการตีเส้นทแยงบนผิวจราจรเพื่อช่วยบรรเทาปัญหาดังกล่าว	• <u>กรณีมีโครงการ</u> ถนนสายรองสามารถระบายรถทางตรงทั้งขาเข้าและขาออกได้ดีขึ้น เนื่องจากไม่ได้ติดสัญญาณไฟจราจรแล้ว ถนนสายรองสามารถลอดผ่านใต้สะพานได้แถวคอยจะลดลง สำหรับขั้นตอนในการจัดการจราจรระหว่างก่อสร้างมีผลกระทบต่อปริมาณการจราจรที่เกิดขึ้น ซึ่งทางกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาจะพิจารณารูปแบบการแก้ไขปัญหาการจราจรให้มีผลกระทบน้อยที่สุดสำหรับเส้นทแยงบนผิวจราจรสามารถทำหนังสือถึงแขวงทางหลวงเชียงใหม่ ที่ 2 เพื่อขอความอนุเคราะห์พิจารณาว่าเหมาะสมหรือไม่

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0-2354-6668 ต่อ 24038
โทรสาร : 0-2354-1034
E-mail : surveydesign.doh@gmail.com

แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2
ถนนชุปเปอร์ไฮเวย์ ตำบลท่าศาลา
อำเภอเมืองฯ จังหวัดเชียงใหม่ 50000
โทรศัพท์ : 053-260-676
โทรสาร : 053-260-324
E-mail : doh0121@doh.go.th

บริษัท พี.วี.เอส.-95 คอนซัลแต้นซ์ จำกัด
เลขที่ 3 ซอยโชคชัย 4 ซอย 78 แยก 9
ถนนโชคชัย 4 แขวงลาดพร้าว เขตลาดพร้าว
กรุงเทพมหานคร 10230
รับผิดชอบด้านวิศวกรรมจราจรและขนส่ง
ติดต่อ : คุณกัสรพี อนันตชัยพงศ์
โทรศัพท์ : 0-2942-3563-5
โทรสาร : 0-2942-3562
E-mail : pvs95consultants@yahoo.com

บริษัท ไฮบริด เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 9/112 ซอยสุขาภิบาล 5 ซอย 70 (ชูศักดิ์ฯ)
แขวงออเงิน เขตสายไหม กรุงเทพมหานคร 10220
รับผิดชอบด้านโครงสร้าง
ติดต่อ : คุณเกรียงศักดิ์ กอจินทร์
โทรศัพท์ : 0-2066-6595
โทรสาร : 0-2066-6595
E-mail : Hybrid.en.consultant@gmail.com

บริษัท พรี ดีเวลลอปเมนท์ คอนซัลแตนส์ จำกัด
เลขที่ 16,18 ซอยนวมินทร์ 98 แขวงคันนายาว
เขตคันนายาว กรุงเทพมหานคร 10230
รับผิดชอบด้านสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน
ติดต่อ : นางสาวณัฐชยา ชาแก้ว
โทรศัพท์ : 0-2948-6014-8
โทรสาร : 0-2948-6013
E-mail : pdc_con@yahoo.com

Line Official | เว็บไซต์ | Facebook