



กลุ่มที่ 1

วันพุธที่ 25 มีนาคม 2569 เวลา 13.00 – 16.00 น.

ณ ห้องประชุมเทศบาลตำบลสินทรายหลวง อำเภอสินทราย จังหวัดเชียงใหม่

ผู้เข้าร่วมประชุม ณ ห้องประชุม จำนวน 93 คน (ไม่รวมหน่วยงานเจ้าของโครงการ และบริษัทที่ปรึกษา)

นายวิทยา ไชยนิทร์ รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2 ฝ่ายปฏิบัติการ ผู้กล่าวรายงานการประชุม
 นายพนพล สุระสังวาลย์ นายอำเภอสินทราย ประธานกล่าวเปิดการประชุม



การลงทะเบียนเข้าร่วมการประชุม และรับเอกสาร



นายวิทยา ไชยนิทร์ รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2 ฝ่ายปฏิบัติการ กล่าวรายงานการประชุม



นายพนพล สุระสังวาลย์ นายอำเภอสินทราย กล่าวเปิดการประชุม



นายกีตพิชญ์ อนันตชัยพงษ์ และนายจตุรชัย จันศิริ นำเสนอรายละเอียดโครงการ และตอบข้อซักถามจากผู้เข้าร่วมประชุม



ดร. วิวัฒน์ อังคสิริห์ ผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์ ผู้ดำเนินรายการ



นายที ค้างรงค์ นายกเทศมนตรีตำบลสินทรายหลวง ร่วมแสดงความคิดเห็น และให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการ



นายวัน สมวิทย์ ประชาชนทั่วไป ร่วมแสดงความคิดเห็น และให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการ



นายสินิต อุ่นซ้อน ประชาชนทั่วไป ร่วมแสดงความคิดเห็น และให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการ



นางสาวสกุลรัตน์ เชื้อสุข ผู้จัดการ บริษัท เวอร์เท็กซ์ อินเตอร์ไพรส์ เซอร์วิส จำกัด ร่วมแสดงความคิดเห็น และให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการ



นายสุกิตน์ ไชยพรมมา สมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่ ร่วมแสดงความคิดเห็น และให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการ



นายวิระ อู่สาหะ ประชาชนทั่วไป ร่วมแสดงความคิดเห็น และให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการ



นางวรรณ นูนนทร์ ผู้ใหญ่บ้านหมู่ 10 บ้านสินทรายเงิน ร่วมแสดงความคิดเห็น และให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการ



นายโยธิน นุกคำ ที่ปรึกษานายกเทศมนตรี ตำบลหนองจอบ ร่วมแสดงความคิดเห็น และให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการ



นายอริน เพ็ชรสาคร ประชาชนทั่วไป ร่วมแสดงความคิดเห็น และให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการ



นางพรพัทธ์ จาคุดประเสริฐ ผู้อำนวยการโรงเรียนอนุบาลสินทราย ร่วมแสดงความคิดเห็น และให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการ



บรรยากาศการประชุม ณ ห้องประชุมเทศบาลตำบลสินทรายหลวง อำเภอสินทราย จังหวัดเชียงใหม่

สรุปข้อคิดเห็นของประชาชนจากการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

ข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

การชี้แจงประเด็นข้อสงสัย และนำไปประกอบการพิจารณา

ด้านวิศวกรรม

- แยกสันคะยอม ช่องจราจรที่รองรับรถเลี้ยวขวาในทุกทิศทางมีขนาด 1 ช่องจราจร ซึ่งไม่เพียงพอต่อการรองรับปริมาณจราจร อาจทำให้การจราจรติดขัด และหากมีอุบัติเหตุจะทำให้ท้ายแถวยาวและส่งผลกระทบท่อการใช้งานในวงเวียนในทางแยก
- ผังเมืองเชียงใหม่ปีล่าสุดจะทำให้พื้นที่อำเภอสินทรายขยายตัว และมีปริมาณรถเข้าทางแยกสันคะยอมมากขึ้น การวางระบบระบายน้ำของแยกสันคะยอมด้านตะวันตกของระบบระบายน้ำไปลงแม่น้ำโขงสามารถทำได้ ส่วนด้านตะวันออกของแยกสันคะยอม ลำน้ำเดิมไม่สามารถรองรับน้ำในปัจจุบันได้ขอให้ทบทวนว่าสามารถระบายมาทางแม่น้ำโขงได้หรือไม่
- เหตุใดไม่ออกแบบทางแยกให้แล้วเสร็จตั้งแต่เริ่มก่อสร้างทางแยก หากต้องทำสะพานข้ามทางแยก น่าจะทำตั้งแต่ 10 ปีที่แล้ว
- รูปแบบทางแยกสันคะยอม เป็นรูปแบบเดียวกับแยกแม่กวง แต่มีขนาดเล็กกว่า ซึ่งอาจประสบปัญหารถติดภายในวงเวียนแบบเดียวกับแยกแม่กวง
- วงเวียนภายในแยกแม่กวง เป็นรูปแบบที่ใช้ยาก เนื่องจากต้องจับขึ้น-ลง และมีทางโค้งต่อเนื่อง

- การออกแบบช่องจราจรสำหรับรถเลี้ยวขวาที่ก่อนเข้าวงเวียน ออกแบบไว้จำนวน 1 ช่องจราจร โดยความกว้างของช่องจราจรขนาด 5.50 เมตร ไหล่ทางด้านในกว้าง 1 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง 1.50 เมตร รวมความกว้างจากขอบไหล่ทางทั้งสอง กว้าง 8.00 เมตร ซึ่งสามารถรองรับรถที่เกิดเหตุรถจอดเสีย จะยังคงมีพื้นที่ในการเคลื่อนย้ายรถจอดเสียได้ ในการออกแบบเส้นจราจรสำหรับยานพาหนะเข้าสู่วงเวียน มีความสอดคล้องรองรับข้อมูลปริมาณจราจรในอนาคตได้ อนึ่งหากเพิ่มช่องจราจร พาหนะที่อยู่ทางด้านขวาจะมีทัศนวิสัยที่ถูกลบบังยานพาหนะที่อยู่ทางซ้ายในการเข้าสู่วงเวียน เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุสำหรับการเข้า-ออกหมู่บ้าน ผู้ใช้ทางจะเลี้ยวขวาเข้าสู่ตัวเมือง ผู้ใช้ทางจำเป็นต้องเลี้ยวซ้ายเพื่อไปกลับรถ ทั้งนี้ให้เป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายดังกล่าว
- ในส่วนของระบบการระบายน้ำภายในหมู่บ้าน ซึ่งมีการระบายน้ำลงสู่ลำน้ำแม่โจ้นั้น อยู่ภายใต้การออกแบบของหน่วยงานท้องถิ่น โดยมีลักษณะเป็นฝายชะลอการไหลของน้ำ จึงอาจส่งผลให้เกิดปัญหาน้ำท่วมขังในบางช่วงเวลา ดังนั้น ในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว ผู้ศึกษาจะดำเนินการนำข้อเสนอแนะนี้แจ้งต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อพิจารณาทิศทางแก้ไขต่อไป เนื่องจากพื้นที่ดังกล่าวอยู่นอกเขตความรับผิดชอบของกรมทางหลวง
- การออกแบบระบบระบายน้ำในพื้นที่โครงการฝั่งทิศตะวันออกมีการวางแนวท่อใต้ผิวถนนที่ผ่านซอยวัดแม่ย้อย โดยจุดที่อยู่ติดกับคลินิกหมอเปียจะนำท่อน้ำไหลผ่านใต้ถนน ทล.121 และเข้าสู่ท่อระบายน้ำบนถนนหมู่ 9 บ้านสินทรายน้อย ในส่วนของแนวท่อระบายน้ำจากซอยวัดแม่ย้อย ซึ่งตั้งอยู่ใกล้อาคารพาณิชย์ 3 ชั้น จำนวน 6 คูหา น้ำจะถูกระบายผ่านใต้ผิวถนน ทล.121 ลงสู่ร่องน้ำข้างถนน และต่อไปยังท่อระบายน้ำใต้ผิวถนนที่รองรับการออกแบบเบื้องต้นได้มีการกำหนดให้รองรับท่อระบายน้ำเดิมออก และทำการติดตั้งท่อเหลี่ยมขนาด 2.10x2.10 เมตร จำนวน 2 ท่อ โดยเฉพาะในกรณีนี้ลำน้ำเดิมไม่สามารถรองรับปริมาณน้ำในปัจจุบันได้ เนื่องจากการอุดตันของท่อใต้ผิวถนนในพื้นที่ดังกล่าว นอกจากนี้ ยังได้เสนอให้พิจารณาปรับทิศทางท่อระบายน้ำด้านข้างให้เข้าสู่ลำน้ำแม่โจ้ บริษัทที่ปรึกษาขอเสนอแนะในครั้งนี้ไปตรวจสอบเพิ่มเติม โดยจะวิเคราะห์ปริมาณน้ำที่พื้นที่สามารถรองรับ พร้อมทั้งทำการทบทวนการออกแบบเพื่อหาวิธีแก้ไขที่เหมาะสมอีกครั้ง
- ในการดำเนินการก่อสร้างทางแยก จะพิจารณาจากข้อมูลปริมาณจราจรที่เกิดขึ้นในช่วงเวลาที่ศึกษาและออกแบบ เนื่องจากมีปัจจัยหลายด้านที่ต้องพิจารณาประกอบ เช่น งบประมาณแผ่นดิน ความคุ้มค่าในการลงทุนโครงการ ปริมาณจราจร เป็นต้น
- สำหรับรูปแบบทางแยกสันคะยอมที่มีลักษณะคล้ายกับแยกแม่กวง แต่ปริมาณจราจรเป็นจุดตัดของเส้นทางสายหลัก ตัดกับเส้นทางสายรอง ซึ่งจำนวนช่องจราจรเข้าสู่ทางเชื่อมวงเวียน จำนวน 1 ช่องจราจร เท่ากัน แต่ปริมาณจราจรสำหรับรถเลี้ยวขวาของถนนสายรองและสายหลักรวมกันน้อยกว่า ประกอบกับความกว้างของถนนทางเชื่อมข้างวงเวียนที่กว้างกว่า จำนวนช่องจราจรในวงเวียนมีมากกว่า ผลการวิเคราะห์ข้อมูลด้านจราจรในปีสุดท้าย สำหรับการคาดการณ์ พบว่าสามารถรองรับปริมาณจราจรได้ตามเงื่อนไขของทฤษฎีการออกแบบ
- รูปแบบภายในวงเวียนของแยกสันคะยอมจะเป็นรูปทรงแคบคู่ล้อหรือวงรี จะทำให้ผู้ใช้ทางจับที่ได้ปลอดภัยกว่าทางแยกต่างระดับแม่กวง การออกแบบที่มีทางลาดขึ้นและลงในแนวตั้งนั้นยังอยู่ในเกณฑ์การออกแบบทางลาดไม่เกิน 4% เพื่อการปรับระดับทางคู่ขนานยกขึ้นให้มีช่องลอดอยู่ที่ความสูง 3.50 เมตร สำหรับรถขนาดเล็ก

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
 เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
 โทรศัพท์ : 0-2354-6668-75 ต่อ 24038
 โทรสาร : 0-2354-1034
 E-mail : surveydesign.doh@gmail.com

แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2
 ถนนสุโขทัย ตำบลท่าศาลา อำเภอเมืองฯ จังหวัดเชียงใหม่ 50000
 โทรศัพท์ : 053-260-676
 โทรสาร : 053-260-324
 E-mail : doh0121@doh.go.th

PVS-95
บริษัท พี.วี.เอส.-95 คอนซัลแตนท์ จำกัด
 เลขที่ 3 ซอยโชติชัย 4 ซอย 78 แขวง 9 ถนนโชติชัย 4 แขวงลาดพร้าว เขตลาดพร้าว กรุงเทพมหานคร 10230
 สัมผัสด้วยตนเอง โทร 10230
 สัมผัสด้วยตนเอง โทร 10230
 ติดต่อ : คุณกฤษณ์ศักดิ์ กอจันทร์
 โทรศัพท์ : 0-2066-6595
 โทรสาร : 0-2942-3563-5
 โทรสาร : 0-2942-3562
 E-mail : pvs95consultants@yahoo.com

บริษัท ไฮบริด เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
 เลขที่ 9/112 ซอยสุโขทัย 5 ซอย 70 (ซีกใต้) แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10220
 ติดต่อ : คุณกฤษณ์ศักดิ์ กอจันทร์
 โทรศัพท์ : 0-2066-6595
 โทรสาร : 0-2066-6595
 E-mail : Hybrid.en.consultant@gmail.com

PDC
บริษัท พี ดี ซี คอนซัลแตนท์ จำกัด
 เลขที่ 16, 18 ซอยนิคม 98 แขวงคันนายาว เขตคันนายาว กรุงเทพมหานคร 10230
 สัมผัสด้วยตนเอง โทร 10230
 สัมผัสด้วยตนเอง โทร 10230
 ติดต่อ : นางสาวปวีณา ช่างแก้ว
 โทรศัพท์ : 0-2948-6014-5
 โทรสาร : 0-2948-6013
 E-mail : pdc_con@yahoo.com



การประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 121 ช่วง จุดตัดทางแยก ทล.1367 (แยกสันคะยอม) – จุดตัดทางแยก ทล. 1001 (แยกลิขิตชีวัน)

กลุ่มที่ 1

วันพุธที่ 25 มีนาคม 2569 เวลา 13.00 – 16.00 น.

ณ ห้องประชุมเทศบาลตำบลสินทรายหลวง อำเภอสินทราย จังหวัดเชียงใหม่

สรุปข้อคิดเห็นของประชาชนจากการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

ข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

การชี้แจงประเด็นข้อสงสัย และนำไปประกอบการพิจารณา

ด้านวิศวกรรม

- หมู่บ้านสินทรายคันทรี่ว เป็นหมู่บ้านที่ได้รับผลกระทบในอดีต ช่วงตัด ทล.121 ใหม่ โดยมีที่ดินถูกเวนคืน 13 แปลง บ้าน 3 หลัง ปัจจุบันหมู่บ้านประสบปัญหาการระบายน้ำที่ก่อกวนภายในหมู่บ้านสู่น้ำแม่โจ้ บริเวณซอย 4 และการขับรถออกจากหมู่บ้านสินทรายคันทรี่ว หากต้องเข้าเมืองเสียเวลา ปัจจุบันต้องรอสัญญาณไฟจราจร เพื่อให้รถวิ่งเพียงพอที่จะขอแทรกเลี้ยวเพื่อเข้าสู่ตัวเมือง ซึ่งการออกไปจะเป็นไปด้วยความยากลำบาก และหากมีโครงการแยกสันคะยอม การเข้าออกหมู่บ้านจะแตกต่างจากเดิมหรือไม่
- ประชาชนในพื้นที่จะให้ความสำคัญต่อรูปแบบการเดินทางที่อาจมีการเปลี่ยนแปลงทั้งในช่วงก่อนและหลังการดำเนินโครงการ โดยภายหลังการพัฒนาโครงการ ระบบการระบายน้ำในพื้นที่จะต้องไม่ด้อยลงหรือส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เมื่อเปรียบเทียบกับสภาพเดิมก่อนการพัฒนาโครงการ
- การตั้งชื่อทางแยกบริเวณแยกหนองจ้อม ควรใช้ชื่อที่ถูกต้อง เพราะป้ายตรงทางแยก คือ แยกหนองจ้อม (ลิขิตชีวัน) ดังนั้นเมื่อตั้งโครงการใหม่ ควรเรียกว่าเป็น แยกหนองจ้อม
- บริเวณแยกสันคะยอม ทางเข้าหมู่ 8 และวัดสันคะยอม นอกจากเป็นเส้นทางสัญจรของประชาชนยังเป็นเส้นทางในการเคลื่อนศพไปสู่สถานสันคะยอม หากบริเวณปากอุโมงค์มีการแบ่งช่องจราจรโดยเบรื่ออร์ จะพิจารณาให้เป็นแบบเปิดได้ เพื่อใช้ในช่วงการเคลื่อนศพ
- สอบถามความยาวเบรื่ออร์บริเวณอุโมงค์ ทั้งฝั่งเทศบาลตำบลสินทรายหลวงและฝั่งเข้าเมือง
- ในบริเวณวงเวียนแยกสันคะยอม มีการกำหนดระยะความยาวสำหรับการเปลี่ยนช่องจราจรให้เพียงพอต่อความปลอดภัยหรือไม่
- บริเวณหน้าโรงเรียนอนุบาลสินทรายปัจจุบัน ไม่มีระบบระบายน้ำ ทางเท้า และรั้วโรงเรียนอยู่ติดกับถนนหลวง การก่อสร้างโครงการจะส่งผลกระทบต่อด้านการระบายน้ำ อากาศและบรรยากาศ เสียง และความสิ้นสะท้อนต่อโรงเรียนหรือไม่
- รูปแบบโครงการที่เสนออาจมีขนาดใหญ่เกินความจำเป็น เมื่อพิจารณาจากลักษณะของพื้นที่และลำดับความสำคัญของเส้นทาง ทล.121 เป็นเส้นทางหลักที่มีการจราจรหนาแน่น ขณะที่ ทล.1367 เป็นเส้นทางรองในชุมชนซึ่งมีปริมาณการจราจรค่อนข้างน้อย ดังนั้น การออกแบบที่ให้ ทล.121 เป็นสะพานยกระดับข้ามบริเวณทางแยก และ ทล.1367 อยู่ในระดับดินพร้อมติดตั้งสัญญาณไฟจราจร น่าจะเป็นแนวทางที่เหมาะสมและเพียงพอสำหรับการใช้งาน
- บริเวณหน้าโรงเรียนอนุบาลสินทราย ซึ่งมีการรับ-ส่งนักเรียนเป็นประจำ มีแนวทางแก้ไขปัญหาการจราจรในช่วงระหว่างการก่อสร้างอย่างไร

- จากสภาพปัจจุบันบริเวณชุมชนทั้งสองฝั่งที่อยู่ใกล้บริเวณทางแยกมีเครื่องหมายแบ่งทิศทางจราจรด้วยเส้นทึบสีเหลืองสองเส้น ซึ่งตามกฎหมาย พระราชบัญญัติ จราจรทางบก พ.ศ.2522 ห้ามเปลี่ยนช่องจราจร ห้ามแซง และห้ามขับผ่านหรือทับเส้นโดยเด็ดขาด ซึ่งมีมาตราที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ มาตรา 21 มาตรา 46 มาตรา 53 (1) และมีบทลงโทษตามมาตรา 152 ในการออกแบบทางแยกสันคะยอมตามผลการศึกษาคำแนะนำการออกแบบทางลอดจำกัดความสูงช่องลอดสำหรับยานพาหนะสูงไม่เกิน 3.50 เมตร และออกแบบเกาะกลางด้วยคอนกรีตแบบรื่ออร์ ซึ่งเป็นรูปแบบที่ป้องกันการเกิดอุบัติเหตุได้และยังคงไว้ตามวัตถุประสงค์ของการออกแบบเส้นทึบสีเหลืองสองเส้นคู่
- สำหรับรูปแบบทางแยกจากผลการศึกษางานของโครงการ จะเป็นการลดจุดตัดกระแสจราจรของยานพาหนะที่อยู่ในซอยทั้ง 2 ฝั่ง เช่น สภาพปัจจุบันของยานพาหนะที่ออกมาจากซอยหลังโลตัส เมื่อเลี้ยวซ้ายออกจากซอยและต้องการเลี้ยวขวาไปทางแยกแม่กวงนั้น ต้องตัดกระแสจราจรของยานพาหนะที่อยู่ในช่องเดินรถทางด้านซ้าย 1 ช่อง และแทรกเข้าไปที่ช่องเดินรถด้านขวาประกอบกับระยะจากปากซอยถึงทางแยกมีระยะทางที่สั้นกระชั้นชิดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุได้ ซึ่งรูปแบบจากผลการศึกษา จะสามารถใช้ช่องเดินรถทางด้านซ้ายสุด เพื่อเบี่ยงซ้ายเข้าสู่วงเวียนและเลี้ยวขวาไปทางแยกแม่กวงได้สะดวกและปลอดภัย สำหรับการออกแบบระบบระบายน้ำของโครงการ ในการพัฒนาโครงการได้ดำเนินการรื้อท่อระบายน้ำเดิม และก่อสร้างท่อเหลี่ยมที่มีขนาดใหญ่ขึ้นกว่าเดิม เพื่อรองรับการระบายน้ำในบริเวณทางแยก และท่อระบายน้ำใต้ทางเท้า ให้สอดคล้องรองรับการระบายน้ำเข้าสู่ท่อระบายน้ำของเทศบาลและแม่น้ำโจ้
- ทางบริษัทที่ปรึกษา และกรมทางหลวง ขอรับข้อเสนอแนะนำไปพิจารณาให้มีความเหมาะสมกับโครงการต่อไป
- ทางบริษัทที่ปรึกษา และกรมทางหลวง ขอรับข้อเสนอแนะไปพิจารณารูปแบบให้มีความเหมาะสมกับประเพณีวัฒนธรรมของประชาชนในพื้นที่ต่อไป
- ระยะจุดเริ่มต้นของการก่อสร้าง ทล.1367 เริ่มที่ กม.2+400 (ร้านมีความสูง) ถึง กม.3+000 (ร้านข้าวมันไก่ กำแพงเพชร) เบื้องต้น สำหรับระยะที่มีการติดตั้งคอนกรีตเบรื่ออร์ ทั้งสองฝั่ง จะอยู่ที่ระยะทาง 100-150 เมตร หลังจากขึ้นมาจากทางลอด ดังนั้น ข้อมูลเบื้องต้นตำแหน่งจุดที่เริ่มต้นตั้งคอนกรีตเบรื่ออร์อยู่บริเวณใกล้กับร้านมีความสูง และสุดสิ้นสุดอยู่ที่บริเวณอาคารพาณิชย์ซอยหมู่บ้านทรายเงินทาวน์
- ระยะทางในวงเวียนจากจุดตัดทางเชื่อมเข้า และทางเชื่อมออก เป็นรูปแบบที่มีการติดตั้งเส้นชะลอความเร็วพร้อมป้ายเครื่องหมายจราจรอำนวยความสะดวก และมิใช่ระยะทางเชื่อม ที่ 85.00 เมตร การเปลี่ยนช่องจราจรยังคงมีความปลอดภัยอยู่ภายใต้มาตรฐานการออกแบบของกรมทางหลวง
- บริเวณพื้นที่ประชิดแนวเขตทาง มีการออกแบบระบบระบายน้ำใต้ทางเท้า ซึ่งสามารถรองรับปริมาณของน้ำจากผิวถนนลงสู่ท่อระบายน้ำได้และโครงการมีมาตรการลดผลกระทบด้านอากาศ และบรรยากาศ เสียง และความสิ้นสะท้อนจากการก่อสร้าง เช่น การพรมน้ำลดฝุ่นในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งกำแพงกันเสียง การออกแบบเลือกใช้ระบบเพิ่มเกาะ แทนการใช้เข็มตอก เพื่อลดผลกระทบด้านเสียง
- จากผลการศึกษาและวิเคราะห์ปริมาณด้านการจราจรโดยพิจารณาจากปัจจัยการเจริญเติบโตของจำนวนรถ คริวเรือน ประชากร ซึ่งในอนาคตจะมีปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้น รูปแบบสะพานข้ามทางแยกและติดตั้งสัญญาณไฟไม่สามารถรองรับปริมาณจราจรที่เกิดขึ้นในอนาคตได้
- รูปแบบโครงการบริเวณด้านหน้าโรงเรียนอนุบาลสินทรายมีลักษณะใกล้เคียงกับสภาพปัจจุบัน โดยการดำเนินงานก่อสร้างจะมีแผนปรับปรุงระบบระบายน้ำและทางเท้า ซึ่งจะมีการเบี่ยงการจราจรในช่วงระหว่างการก่อสร้าง ทั้งนี้ ผู้รับจ้างก่อสร้างจะนำเสนอแผนการดำเนินงานและหาแนวทางแก้ไขปัญหาการจราจรร่วมกับโรงเรียนอนุบาลสินทราย โดยอาจพิจารณาหลีกเลี่ยงการดำเนินงานในช่วงเวลาเร่งด่วน เช่น ช่วงเช้าและช่วงเย็นที่มีการรับ-ส่งนักเรียน เป็นต้น

ด้านสิ่งแวดล้อม

- บริเวณชุมชนอยู่ข้างโรงเรียนอนุบาลสินทราย โครงการเสนอติดตั้งกำแพงกันเสียง ซึ่งบริเวณหน้าบ้านจะเป็นอาคารที่ประกอบการธุรกิจ และมีผู้มาติดต่อ ดังนั้น กำแพงกันเสียงน่าจะไม่เหมาะสม แต่อาจติดบริเวณด้านหน้าโรงเรียนอนุบาลได้

- ทางบริษัทที่ปรึกษา ขอรับข้อเสนอแนะนำไปพิจารณาให้มีความเหมาะสมกับพื้นที่ต่อไป

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงบางนาใต้ เขตสาทร กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0-2354-6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0-2354-1034
E-mail : surveydesign.doh@gmail.com

แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2
ถนนสุโขทัย ตำบลท่าศาลา อำเภอเมืองฯ จังหวัดเชียงใหม่ 50000
โทรศัพท์ : 053-260-676
โทรสาร : 053-260-324
E-mail : doh0121@doh.go.th



บริษัท พี.วี.เอส.-95 คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 3 ซอยโชติชัย 4 ซอย 78 แขวง 9 ถนนโชติชัย 4 แขวงลาดพร้าว เขตลาดพร้าว กรุงเทพมหานคร 10230
รับผิดชอบด้านวิศวกรรมจราจรและ-ขนส่ง
ติดต่อ : คุณกฤษณ์ อนันต์ชัยพงษ์
โทรศัพท์ : 0-2942-3563-5
โทรสาร : 0-2942-3562
E-mail : pvs95consultants@yahoo.com



บริษัท ไฮบริด เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 9/112 ซอยสุภาวดี 5 ซอย 70 (ชุกศักดิ์) แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10220
รับผิดชอบด้านโครงสร้าง
ติดต่อ : คุณเกรียงศักดิ์ กอจันทร์
โทรศัพท์ : 0-2066-6595
โทรสาร : 0-2066-6595
E-mail : Hybrid.en.consultant@gmail.com



บริษัท พีดีซี ดีเวลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 16,18 ซอยนวมินทร์ 98 แขวงคันนายาว เขตคันนายาว กรุงเทพมหานคร 10230
รับผิดชอบด้านสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน
ติดต่อ : นางสาวปวีณา ชาแก้ว
โทรศัพท์ : 0-2948-6014-5
โทรสาร : 0-2948-6013
E-mail : pdc_con@yahoo.com



Website



Facebook



Line Official