

# การประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 121 ช่วง จุดตัดทางแยก ทล.1367 (แยกสันคะยอม) – จุดตัดทางแยก ทล. 1001 (แยกลิขิตชีวัน)

**กลุ่มที่ 2 วันพฤหัสบดีที่ 26 มีนาคม 2569 เวลา 09.00 – 12.00 น.**

**ณ ห้องประชุม 1 สำนักงานเทศบาลตำบลหนองจ่อม อำเภอสินทราย จังหวัดเชียงใหม่**

ผู้เข้าร่วมประชุม ณ ห้องประชุม จำนวน 93 คน (ไม่รวมหน่วยงานเจ้าของโครงการ และบริษัทที่ปรึกษา)

นายวิทยา ไชยนิทร์ รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2 ฝ่ายปฏิบัติการ ผู้กล่าวรายงานการประชุม  
 นายนพดล สุระสิงวาลัย นายอำเภอสินทราย ประธานกล่าวเปิดการประชุม



การลงทะเบียนเข้าร่วมการประชุม และรับเอกสาร



นายวิทยา ไชยนิทร์ รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2 ฝ่ายปฏิบัติการ กล่าวรายงานการประชุม



นายนพดล สุระสิงวาลัย นายอำเภอสินทราย กล่าวเปิดการประชุม



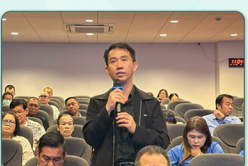
นายนทสรพี อนันตชัยพงศ์ และนายฤทธิชัย วันศิริ นำเสนอรายละเอียดโครงการ และตอบข้อซักถามจากผู้เข้าร่วมประชุม



นายสืบพงษ์ คงแสงดาว ผอ.การกองช่าง ทด.หนองจ่อม ร่วมแสดงความคิดเห็น และให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการ



นางมะสิวรรณ หินทอง ประชาชนทั่วไป ร่วมแสดงความคิดเห็น และให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการ



นายตะวัน โด่งดัง ผอ.กองช่าง ทด.สันติสุข ร่วมแสดงความคิดเห็น และให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการ



คุณทศตม ปริญญารักษ์ ผู้จัดการ โค้ดิง เชมเอจ เม็กกอล ร่วมแสดงความคิดเห็น และให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการ



นายสมยศ จาดฤกษ์ กำนันตำบลหนองจ่อม ร่วมแสดงความคิดเห็น และให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการ



นายปวิตร แก้วเกิดmani ผู้จัดการ ร้านโชคาวิกรีย์ ร่วมแสดงความคิดเห็น และให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการ



นางศุภนาฏ แบน ประชาชนทั่วไป ร่วมแสดงความคิดเห็น และให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการ



นายชานูคริต ดวงชื่น ผู้ใหญ่บ้านหมู่ 8 บ้านหนองไคร้หลวง ร่วมแสดงความคิดเห็น และให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการ



นายยงยุทธ พรหมมา ผู้จัดการ โอมโปร สาขาสินทราย ร่วมแสดงความคิดเห็น และให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการ



นางสาวพิมพ์สิริ จินทร์เรือง ผู้จัดการ โครงการฟาร์ม ยาร์ด ร่วมแสดงความคิดเห็น และให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการ



นายชวัล เล็กธำรง นายกเทศมนตรีตำบลหนองจ่อม ร่วมแสดงความคิดเห็น และให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการ



บรรยากาศการประชุม ณ ห้องประชุม 1 สำนักงานเทศบาลตำบลหนองจ่อม อำเภอสินทราย จังหวัดเชียงใหม่

## สรุปข้อคิดเห็นของประชาชนจากการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

### ข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

### การชี้แจงประเด็นข้อสงสัย และนำไปประกอบการพิจารณา

#### ด้านวิศวกรรม

- บริเวณ ทล.121 ช่วง กม.25+000 ถึง กม.25+500 มีท่อระบายน้ำตัดผ่านเส้นทางดังกล่าว ทั้งนี้ ขอให้พิจารณารอบแบบปรับปรุงระดับปากท่อ เนื่องจากมีปัญหาน้ำท่วมขังบริเวณด้านข้างศูนย์การค้าเจ-สเปซ
- การระบายน้ำบริเวณถนน ทล.1001 (ด้านข้างศูนย์รถฮอนด้า) ซึ่งใช้ระบบระบายน้ำแบบไซฟอน (Siphonic Drainage System) อาจมีปัญหาไม่สามารถดำเนินการได้มีประสิทธิภาพ
- จุดกลับรถจะมีการขยายพื้นที่เขตทางหรือไม่ และระดับความสูงระหว่างถนนเดิมกับถนนใหม่ จะมีความแตกต่างกันหรือไม่
- ระบบระบายน้ำริมถนนจะมีบริเวณใดบ้าง เช่น บริเวณทางแยกทั้งสองแห่ง บริเวณจุดกลับรถหรือตลอดแนว ทล.121
- โครงการจะมีการขยายหรือปรับปรุงจุดกลับรถบ้านหนองไคร้หลวงหรือไม่ ปัจจุบันเส้นทาง ทล.121 มีระบบระบายน้ำที่เป็นปัญหาอยู่หลายแห่ง ขอให้โครงการพิจารณาปรับปรุงตลอดแนวเส้นทางโครงการ
- โครงการได้พิจารณาแล้วว่าจำเป็นต้องสร้างจุดกลับรถในตำแหน่ง กม.24+545 หากมีการก่อสร้างสะพานข้ามบริเวณด้านหน้าที่ดิน ซึ่งในสภาพเศรษฐกิจปัจจุบัน อาจส่งผลกระทบต่อการบริหารจัดการงบประมาณที่วางไว้สำหรับการก่อสร้างโครงการหรือไม่

- รับทราบข้อเสนอแนะนำไปดำเนินการตรวจสอบ และออกแบบงบประมาณระบายน้ำให้สามารถรองรับการระบายน้ำในพื้นที่โครงการ
- รูปแบบระบบระบายน้ำไซฟอน เป็นรูปแบบที่สามารถแก้ไขการระบายน้ำของพื้นที่โครงการด้านหน้าศูนย์รถฮอนด้าได้ และสอดคล้องกับข้อเสนอแนะของสำนักชลประทานที่ 1 (เชียงใหม่) ขนาดท่อที่ออกแบบจะเป็นขนาดท่อที่ใหญ่เพียงพอต่อการระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- บริเวณจุดกลับรถที่ กม.24+545 จะใช้พื้นที่เขตทางของกรมทางหลวง ที่มีอยู่ 60 เมตร และระดับของถนนใหม่ จะมีความใกล้เคียงกับระดับถนนปัจจุบัน
- ระบบระบายน้ำด้านข้างทางจะเป็นร่องน้ำในเขตทางเพื่อรองรับน้ำจากผิวทางลงสู่ลำน้ำสาธารณะ สำหรับบริเวณทางแยกทั้งสองแห่ง จะออกแบบท่อระบายน้ำใต้ทางเท้า
- พื้นที่จุดกลับรถบ้านหนองไคร้หลวง จะมีการดำเนินการปรับปรุงเครื่องหมายจราจร และสำหรับระบบระบายน้ำ ในพื้นที่จุดกลับรถบ้านหนองไคร้หลวงมีระบบระบายน้ำอยู่ด้านข้างทาง ซึ่งอยู่ด้านใต้ไหล่ทาง ได้ออกแบบปรับปรุงขนาดท่อระบายน้ำใหม่ ให้มีขนาดใหญ่ขึ้นพร้อมทางเท้า
- โครงการได้งบประมาณในการก่อสร้างไว้ เพื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการอย่างต่อเนื่อง ในการประเมินค่าก่อสร้างของโครงการจะใช้ค่าน้ำมันปัจจุบันสำหรับประเมินราคา และคูณด้วยค่าเผเผคเตอร์สำหรับงานก่อสร้างไว้ ซึ่งจะครอบคลุมมูลค่าก่อสร้างของโครงการ

### ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง  
 เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400  
 โทรศัพท์ : 0-2354-6668-75 ต่อ 24038  
 โทรสาร : 0-2354-1034  
 E-mail : surveydesign.doh@gmail.com

แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2  
 ถนนสุโขทัย ตำบลสุเทพ อำเภอเมืองฯ จังหวัดเชียงใหม่ 50000  
 โทรศัพท์ : 053-260-676  
 โทรสาร : 053-260-324  
 E-mail : doh0121@doh.go.th



บริษัท พี.วี.เอส.-95 คอนซัลแตนท์ จำกัด  
 เลขที่ 3 ซอยโชติชัย 4 ซอย 78 แขวง 9 ถนนโชติชัย 4 แขวงลาดพร้าว เขตลาดพร้าว กรุงเทพมหานคร 10230  
 รับผิดชอบด้านวิศวกรรมจราจรและ-ขนส่ง  
 ติดต่อ : คุณนทสรพี อนันตชัยพงศ์  
 โทรศัพท์ : 0-2942-3563-5  
 โทรสาร : 0-2942-3562  
 E-mail : pvs95consultants@yahoo.com



บริษัท ไฮบริด เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
 เลขที่ 9/112 ซอยสุภาภิบาล 5 ซอย 70 (ซุ๊กคำ) แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10220  
 รับผิดชอบด้านวิศวกรรมจราจร  
 ติดต่อ : คุณฤทธิชัย ก่อจันทร  
 โทรศัพท์ : 0-2066-6595  
 โทรสาร : 0-2066-6595  
 E-mail : Hybrid.en.consultant@gmail.com



บริษัท พี ดี ดี คอนซัลแตนท์ จำกัด  
 เลขที่ 16,18 ซอยนวมินทร์ 98 แขวงคันนายาว เขตคันนายาว กรุงเทพมหานคร 10230  
 รับผิดชอบด้านสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน  
 ติดต่อ : นางสาวปวีษฐา ชาแก้ว  
 โทรศัพท์ : 0-2948-6014-5  
 โทรสาร : 0-2948-6013  
 E-mail : pdc\_con@yahoo.com



Website



Facebook



Line Official

# การประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 121 ช่วง จุดตัดทางแยก ทล.1367 (แยกสันคะยอม) – จุดตัดทางแยก ทล. 1001 (แยกลิขิตชีวิต)

**กลุ่มที่ 2 วันพฤหัสบดีที่ 26 มีนาคม 2569 เวลา 09.00 – 12.00 น.**

**ณ ห้องประชุม 1 สำนักงานเทศบาลตำบลหนองจ่อม อำเภอสินทราย จังหวัดเชียงใหม่**

## สรุปข้อคิดเห็นของประชาชนจากการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

ข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ	การชี้แจงประเด็นข้อสงสัย และนำไปประกอบการพิจารณา
<b>ด้านวิศวกรรม</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>การระบายน้ำในพื้นที่ตามแนว ทล.121 แม้จะมีการเผื่อไว้ในขั้นตอนการออกแบบแล้ว แต่เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จบางแห่ง พบว่าระบบระบายน้ำยังไม่เพียงพอ ดังนั้น การออกแบบระบบระบายน้ำควรให้หน้าตัดของท่อมีขนาดไม่น้อยกว่าลำน้ำเดิม และหากใช้ระบบไซฟอนที่มีขนาดเล็กกว่าลำน้ำเดิม อาจทำให้เกิดปัญหาในการระบายน้ำ จึงจำเป็นต้องให้ความสำคัญกับการจัดการระบบระบายน้ำอย่างเหมาะสม</li> <li>บริเวณด้านหน้าสถานประกอบการบริเวณ โทดิง เอง เอง เมื่อก่อสร้าง จะมีการทำ-ออกของรถบรรทุกขนาดใหญ่ ขอให้ออกแบบให้สามารถรองรับการใช้งานได้อย่างเหมาะสม</li> <li>เมื่อดำเนินโครงการ ควรมีการติดตั้งท่อระบายน้ำตลอดแนวเส้นทางของโครงการให้ครบถ้วน เนื่องจากในกรณีที่ประชาชนดำเนินการถมที่ดินเอง มักจะมีการวางท่อระบายน้ำที่อาจมีขนาดเล็กกว่ามาตรฐาน หรือไม่สอดคล้องกับระดับที่เหมาะสม ส่งผลให้เกิดปัญหาน้ำท่วมขังบริเวณริมทางหลวงตามมา</li> <li>การจัดจราจรระหว่างก่อสร้าง ควรสร้างจุดกลับรถตรงกลางก่อน เพื่อระบายรถช่วงก่อสร้างทางแยกทั้งสองแห่ง</li> <li>ร้านค้าบริเวณริมถนน ทล.1001 มีลักษณะเป็นอาคารพาณิชย์ หากก่อสร้างบริเวณหน้าร้านทางเข้า-ออก จะเป็นรูปแบบอย่างไร</li> <li>บ้านพักอาศัยหรือร้านค้า ในแนวเส้นทางโครงการ ช่วงระหว่างก่อสร้างจะสามารถเข้า-ออกได้หรือไม่ และระดับความสูงของถนนใหม่มีความแตกต่างจากเดิมหรือไม่ หากประชาชนประสบปัญหาจากการก่อสร้างของโครงการ สามารถร้องเรียนได้ในช่องทางไหนบ้าง</li> <li>ในการทำพิธีศพจะมีการตั้งศพไว้ที่วัดหนองไคร้หลวง และญาติที่ป่าช้าหมู่บ้าน ทำให้ต้องข้าม ทล.121 บริเวณด้านหน้าวัดหนองไคร้หลวง ซึ่งในปัจจุบันมีรั้วกั้นชั่วคราวบริเวณเกาะกลาง และใช้จุดกลับรถบน ทล.1001 บริเวณด้านหน้าสระว่ายน้ำกิตติยะหากมีการก่อสร้างโครงการให้ช่วยพิจารณาถึงผลกระทบในการเคลื่อนย้ายศพด้วย</li> <li>สะพานข้ามแยกสันคะยอม จุดเริ่มต้นสะพานอยู่บริเวณใด ถึงด้านหน้าร้านโฮมโปรหรือไม่</li> <li>รูปแบบโครงการด้านหน้าวัดหนองไคร้หลวงเป็นแบบใด และระดับถนนแตกต่างจากเดิมหรือไม่</li> <li>การก่อสร้างสะพานข้ามทางแยกทั้งสองแห่ง โดยด้านล่างยังมีการสัญจรของประชาชน อาจก่อให้เกิดความไม่ปลอดภัยได้ การออกแบบขอให้พิจารณาเรื่องความปลอดภัยเป็นสำคัญ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>สำหรับการออกแบบระบบระบายน้ำของโครงการ ได้ดำเนินการคำนวณ วิเคราะห์พื้นที่รับน้ำ และปริมาณน้ำที่จะเกิดขึ้น โดยใช้ข้อมูลสถิติย้อนหลัง 50 ปี เป็นปัจจัยส่วนหนึ่งสำหรับการออกแบบ พร้อมทั้งกำหนดขนาดช่องเปิดของพื้นที่รับน้ำให้ไม่น้อยกว่า 2.5 เท่า จากผลการคำนวณ และจะพิจารณากำหนดขนาดท่อให้มีขนาดไม่น้อยกว่าพื้นที่หน้าตัดของขนาดลำน้ำในสภาพปัจจุบัน</li> <li>หลักการระบายน้ำของรูปแบบ ไซฟอน โดยทั่วไปจะไหลได้เร็วกว่า การระบายน้ำปกติแบบปล่อยไหลตามแรงโน้มถ่วง หากเป็นระบบไซฟอน เมื่อน้ำเต็มท่อและเกิดการคั่งตัวกันของโมเลกุลน้ำ จะเกิดสภาพสุญญากาศขึ้นในท่อ แรงดันบรรยากาศที่กดลงบนผิวน้ำจะผลักดันให้พุ่งไปในท่ออย่างต่อเนื่องเหมือนถูกดูดออก ทำให้น้ำไหลเต็มหน้าตัดท่อ ทั้งนี้ปัจจัยที่ส่งผลต่อความเร็ว ได้แก่ ระดับที่แตกต่างกัน ยิ่งปลายสายอยู่ต่ำกว่าต้นทางมากเท่าไร แรงดูดก็จะยิ่งสูง</li> <li>รับข้อเสนอแนะ จะนำไปพิจารณารัศมีเสียงของรถบรรทุกขนาดใหญ่ และออกแบบให้สามารถเข้า – ออกพื้นที่ได้</li> <li>การวางท่อระบายน้ำตามยาวทั้งสองข้างทางจะดำเนินการวางท่อใต้ทางเท้าบริเวณทางแยกเป็นหลัก สำหรับช่วงระหว่างทางแยกจะเป็นร่องน้ำด้านข้างทางโดยการปรับแต่งร่องน้ำให้สามารถไหลลงสู่ลำน้ำสาธารณะ หากประชาชนขอเชื่อมทางเข้าพื้นที่จะต้องดำเนินการส่งคำร้องขอถึงแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2 เพื่อขอเชื่อมทางและวางท่อ ซึ่งจะต้องเป็นขนาดท่อที่ได้รับความเห็นชอบจากหน่วยงานในพื้นที่ดูแล</li> <li>ในขั้นตอนการจัดการจราจรระหว่างการก่อสร้าง จะพิจารณาเปิดจุดกลับรถระหว่างทางแยกทั้งสอง เพื่อลดปริมาณจราจรของยานพาหนะที่กลับรถบริเวณทางแยก</li> <li>บริเวณทางเข้า-ออกอาคารพาณิชย์ ซึ่งได้ออกแบบทางเท้าและท่อระบายน้ำใต้ทางเท้านั้น โครงการจะพิจารณารูปแบบขอบคันหินรางต้น เป็นรูปแบบคันหินที่มีความสูงประมาณ 10 เซนติเมตร และลาดเอียง หรือเรียกว่า Mountable curb and gutter</li> <li>ในช่วงการก่อสร้าง จะพิจารณารูปแบบทางเชื่อมแวนเป็นทางเข้า-ออก ให้บ้านพักอาศัยหรือร้านค้าที่อยู่ประชิดแนวเขตทางสามารถเข้า-ออกได้ ซึ่งจะมีการขอความร่วมมือและแจ้งแผนงานก่อสร้างให้ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน สำหรับระดับความสูงของถนนใหม่ จะมีความใกล้เคียงกับระดับถนนเดิม ซึ่งจะแตกต่างไม่มากนัก หากมีข้อวิตกกังวลปัญหาที่เกิดขึ้นระหว่างการก่อสร้าง สามารถแจ้งเข้ามาที่สำนักงานควบคุมงานก่อสร้างของโครงการหรือ แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2</li> <li>ผู้ศึกษาโครงการจะดำเนินการพิจารณารูปแบบสำหรับเกาะกลางในบริเวณเดิมให้สอดคล้องกับวิถีชีวิต วัฒนธรรมของชุมชน เพื่อให้มีผลกระทบน้อยที่สุด ทั้งนี้ รูปแบบเบื้องต้น จะปรับรูปแบบเกาะกลางเป็นรูปแบบรั้วกั้นเกาะกลางควบคุมการเปิด-ปิดด้วยเจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวง</li> <li>บริเวณจุดขึ้น-ลง ก่อนถึงเชิงลาดสะพาน เป็นบริเวณที่อยู่ใกล้เคียงกับที่ตั้งโฮมโปร ซึ่งได้ออกแบบทางกึ่งขนาน เพื่อเชื่อมทางเข้าออกของห้างไว้</li> <li>สำหรับระดับความสูงของถนนใหม่ด้านหน้าวัดหนองไคร้หลวง ออกแบบมีความใกล้เคียงกับระดับถนนเดิม ซึ่งจะแตกต่างไม่มากนัก</li> <li>สำหรับการออกแบบโครงการ ได้พิจารณาถึง รูปแบบที่เน้นความปลอดภัยเป็นหลัก เช่น การติดตั้งป้ายเตือน ป้ายบังคับ ป้ายแนะนำ รวมถึงเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง พร้อมทั้งสัญญาณเตือนไฟกระพริบ เป็นต้น อีกทั้ง อุปกรณ์อำนวยความสะดวกต่าง ๆ บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ และมีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</li> </ul>

### ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



**สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง**  
 เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400  
 โทรศัพท์ : 0-2354-6668-75 ต่อ 24038  
 โทรสาร : 0-2354-1034  
 E-mail : surveydesign.doh@gmail.com

**แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2**  
 ถนนสุโขทัย ตำบลท่าศาลา อำเภอเมืองฯ จังหวัดเชียงใหม่ 50000  
 โทรศัพท์ : 053-260-676  
 โทรสาร : 053-260-324  
 E-mail : doh0121@doh.go.th



**บริษัท พี.วี.เอส.-95 คอนซัลแตนท์ จำกัด**  
 เลขที่ 3 ซอยโชชัย 4 ซอย 78 แขวง 9 ถนนโชชัย 4 แขวงลาดพร้าว เขตคลองจั่น กรุงเทพมหานคร 10230  
 รับผิดชอบด้านวิศวกรรมจราจรและ-ขนส่ง  
 ติดต่อ : คุณกฤษณ์ อนันตชัยพงษ์  
 โทรศัพท์ : 0-2942-3563-5  
 โทรสาร : 0-2942-3562  
 E-mail : pvs95consultants@yahoo.com



**บริษัท ไฮบริด เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด**  
 เลขที่ 9/112 ซอยสุภาวดี 5 ซอย 70 (ชุกคำ) แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10220  
 รับผิดชอบด้านโครงสร้าง  
 ติดต่อ : คุณเกรียงศักดิ์ กอจันทร์  
 โทรศัพท์ : 0-2066-6595  
 โทรสาร : 0-2066-6595  
 E-mail : Hybrid.en.consultant@gmail.com



**บริษัท พี ดี ดี คอนซัลแตนท์ จำกัด**  
 เลขที่ 16,18 ซอยนิรมิต 98 แขวงคันนายาว เขตคันนายาว กรุงเทพมหานคร 10230  
 รับผิดชอบด้านสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน  
 ติดต่อ : นางสาวปวีณา ชาแก้ว  
 โทรศัพท์ : 0-2948-6014-5  
 โทรสาร : 0-2948-6013  
 E-mail : pdc\_con@yahoo.com



Website



Facebook



Line Official