

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 121 ช่วง จุดตัดทางแยก ทล.1367 (แยกสันคະຍອມ) – จุดตัดทางแยก ทล. 1001 (แยกลิขิตชีวิต)

## วันพุธที่ 6 พฤษภาคม 2569 เวลา 09.00 – 12.00 น. ณ หอประชุมเทศบาลตำบลสินทรายหลวง อำเภอสินทราย จังหวัดเชียงใหม่

ผู้เข้าร่วมประชุมในหอประชุม จำนวน 194 คน และผ่านระบบออนไลน์ (แอปพลิเคชัน ZOOM) จำนวน 49 คน รวมทั้งสิ้น 243 คน (ไม่รวมหน่วยงานเจ้าของโครงการ และบริษัทที่ปรึกษา)

**นายสิทธาทฤทธิ์ ปรีदानน** ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2  
**นายณพดล สุระสิงวาลัย** นายอำเภอสินทราย  
เป็นผู้กล่าวรายงานการประชุม  
เป็นประธานกล่าวเปิดการประชุม

ซึ่งสามารถสรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากการประชุม และภาพบรรยากาศการประชุม ดังนี้



ลงทะเบียนเข้าร่วมการประชุมและรับเอกสาร



นายสิทธาทฤทธิ์ ปรีदानน  
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2  
กล่าวรายงานการประชุม



นายณพดล สุระสิงวาลัย  
นายอำเภอสินทราย  
กล่าวเปิดการประชุม



นายกสิริวัฒน์ อนันตชัยพงศ์  
นายกสิริวัฒน์ จิตตศิลป์  
และนายกฤษชัย วุฒิสิริ  
นำเสนอรายละเอียดโครงการ  
และตอบข้อซักถามจากผู้เข้าร่วมประชุม



พ.ศ. วิวัฒน์ อังสุสิงห์  
ผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน  
และการประชาสัมพันธ์  
ผู้ดำเนินรายการ



นายนที คำรงค์  
นายกเทศมนตรีตำบลสินทรายหลวง  
ร่วมแสดงความคิดเห็น  
และให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการ



นางพรพิศตร์ จาตุพรประเสริฐ  
ผู้อำนวยการโรงเรียนอนุบาลสินทราย  
ร่วมแสดงความคิดเห็น  
และให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการ



นายบัณฑิต บัวคลี่  
ประชาชนทั่วไป  
ร่วมแสดงความคิดเห็น  
และให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการ



นายวณ คุนวิฑ  
ประชาชนทั่วไป  
ร่วมแสดงความคิดเห็น  
และให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการ



พ.ศ.ดร.ปรีดา พิชยาพันธ์  
หัวหน้าภาควิชาวิศวกรรมโยธา  
มหาวิทยาลัยเชียงใหม่  
ร่วมแสดงความคิดเห็น  
และให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการ



คุณพริดา ชัยอนันต์  
ส.ส.เขตอำเภอสินทราย  
ร่วมแสดงความคิดเห็น  
และให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการ



นายวิรพงษ์ ไทแสงชัย  
ประชาชนทั่วไป  
ร่วมแสดงความคิดเห็น  
และให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการ



นายวิสิทธิ์ วัฒนเสษธุ  
ผู้จัดการ โกดัง เสงเฮง เมื่อกอ  
ร่วมแสดงความคิดเห็น  
และให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการ



คุณวาสนา ไทสุโขวงศ์  
ผู้จัดการคลินิกหมอปิยะ  
ร่วมแสดงความคิดเห็น  
และให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการ



นายชวัล เล็กถ่าง  
นายกเทศมนตรีตำบลหนองจ็อม  
ร่วมแสดงความคิดเห็น  
และให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการ



นายอมร ทองพวยค์  
อาจารย์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่  
ร่วมแสดงความคิดเห็น  
และให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการ



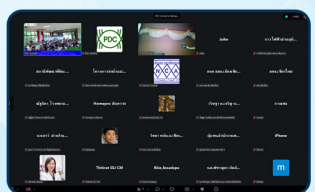
คุณนงนุช ไจนา  
สมาชิกสภาเทศบาลตำบลหนองจ็อม  
ร่วมแสดงความคิดเห็น  
และให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการ



กลุ่มผู้ได้รับผลกระทบจากโครงการ  
ก่อสร้างทางแยกสันคະຍອມ  
ยื่นหนังสือขอความอนุเคราะห์  
และปรับปรุงรูปแบบการก่อสร้างทางแยกสันคະຍອມ



บรรยากาศการประชุม  
น หอประชุมเทศบาลตำบลสินทรายหลวง  
อำเภอสินทราย จังหวัดเชียงใหม่



บรรยากาศการประชุม  
ระบบออนไลน์ (แอปพลิเคชัน ZOOM)

### สรุปข้อคิดเห็นของประชาชนจากการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3)

ข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ	การชี้แจงประเด็นข้อสงสัย และนำไปประกอบการพิจารณา
<b>ด้านวิศวกรรม</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>ขอให้ทบทวนผลการศึกษาปริมาณจราจรในปัจจุบันและอนาคตที่โครงการได้ศึกษาไว้ ซึ่งคิดว่าปริมาณคาดการณ์จราจรในอนาคตของทางแยกสันคະຍອມ มีปริมาณสูงเกินไป ขอให้ตรวจสอบการศึกษาให้มีความถูกต้อง</li> <li>ทางแยกสันคະຍອມ มีการนำเสนอการก่อสร้างเป็น 2 ระยะ หากดำเนินการก่อสร้างระยะที่ 1 แล้ว สร้างสะพานข้ามแยก ร่วมกับสัญญาณไฟจราจรทางลอดยังมีความจำเป็นต้องก่อสร้างหรือไม่ และจะก่อสร้างเมื่อไร</li> <li>รูปแบบทางแยกสันคະຍອມ ลักษณะวงเวียนรอบสะพานยกระดับ ก่อให้เกิดความไม่สะดวกและจุดอันตรายในการใช้ทางแยก และอาจไม่สามารถรองรับปริมาณจราจรที่เกิดขึ้นได้</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ทางบริษัทที่ปรึกษาจะขอรับข้อเสนอแนะและตรวจสอบข้อมูลปริมาณจราจรที่คาดการณ์ใหม่อีกครั้ง สำหรับปริมาณจราจรที่คาดการณ์บนทางหลวงหมายเลข 1367</li> <li>สำหรับการก่อสร้างระยะที่ 1 เมื่อดำเนินการก่อสร้างสะพานข้ามทางแยกบริเวณแยกสันคະຍອມร่วมกับสัญญาณไฟจราจรแล้ว ในระยะที่ 2 จะมีการสำรวจและออกแบบในรายละเอียดอีกครั้งเพื่อตรวจสอบข้อมูลสภาพปัญหาในขณะนั้นอีกครั้งใหม่ เพื่อให้เป็นข้อมูลปัจจุบัน</li> <li>ทางบริษัทจะนำข้อเสนอแนะไปพิจารณาทบทวนใหม่อีกครั้งสำหรับรูปแบบที่ได้รับการคัดเลือก ซึ่งในขณะนี้จะดำเนินการก่อสร้างทางแยกสันคະຍອມในระยะที่ 1 เป็นสะพานข้ามทางแยก ด้านล่างควบคุมด้วยระบบสัญญาณไฟจราจร</li> </ul>

#### ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

**สำนักงานออกแบบ กรมทางหลวง**  
เลขที่ 2486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท  
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400  
โทรศัพท์ : 0-2354-6668 ต่อ 24038  
โทรสาร : 0-2354-1034  
E-mail : surveydesign.doh@gmail.com

**แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2**  
ถนนสุโขทัยซอย ตำบลคำค่า  
อำเภอเมือง จังหวัดเชียงใหม่ 50000  
โทรศัพท์ : 053-260-676  
โทรสาร : 053-260-324  
E-mail : doh0121@doh.go.th

**บริษัท พี.วี.เอส.-95 คอนซัลแตนท์ จำกัด**  
เลขที่ 3 ซอยโชติชัย 4 ซอย 78 แขวง 9  
ถนนโชติชัย 4 แขวงลาดพร้าว เขตลาดพร้าว  
กรุงเทพมหานคร 10230  
รับผิดชอบด้านวิศวกรรมจราจรและขนส่ง  
ติดต่อ : คุณกฤษณ์ อนันตชัยพงศ์  
โทรศัพท์ : 0-2942-3563-5  
โทรสาร : 0-2942-3562  
E-mail : pvs95consultants@yahoo.com

**บริษัท ไฮบริด เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด**  
เลขที่ 9/112 ซอยสุภาภิบาล 5 ซอย 70 (สุภาภิบาล)  
แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10220  
รับผิดชอบด้านโครงสร้าง  
ติดต่อ : คุณเกรียงศักดิ์ กองจันทร์  
โทรศัพท์ : 0-2066-6595  
โทรสาร : 0-2066-6595  
E-mail : Hybrid.en.consultant@gmail.com

**บริษัท พี ดี ออโอบอนนท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด**  
เลขที่ 16, 18 ซอยมนตรี 98 แขวงคันนายาว  
เขตคันนายาว กรุงเทพมหานคร 10230  
รับผิดชอบด้านสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน  
ติดต่อ : นางสาวนิจชญา ชาแก้ว  
โทรศัพท์ : 0-2948-6014-8  
โทรสาร : 0-2948-6013  
E-mail : pdc\_con@yahoo.com




โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 121 ช่วง จุดตัดทางแยก ทล.1367 (แยกสันคะยอม) – จุดตัดทางแยก ทล. 1001 (แยกลิขิตชีวิต)

## วันพุธที่ 6 พฤษภาคม 2569 เวลา 09.00 – 12.00 น. ณ หอประชุมเทศบาลตำบลสันทรายหลวง อำเภอสันทราย จังหวัดเชียงใหม่

### สรุปข้อคิดเห็นของประชาชนจากการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3)

ข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ	การชี้แจงประเด็นข้อสงสัย และนำไปประกอบการพิจารณา
<p><b>ด้านวิศวกรรม</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>สะพานบกกสิบริกของโครงการ บริเวณดังกล่าวมีพื้นที่กว้างเพียงพอให้พิจารณาปรับเปลี่ยนเป็นการสร้างทางลอดในแนว ทล.121 ซึ่งอาจมีความเหมาะสมและเป็นทางเลือกที่ดีกว่าหรือไม่</li> <li>หลังจากได้คัดเลือกรูปแบบโครงการแล้วเสร็จ ในขั้นตอนการศึกษาด้านการก่อสร้างได้มีการแบ่งงานออกเป็น 2 ระยะ ทำให้ต้องกลับมาพิจารณาความเหมาะสมของรูปแบบโครงการอีกครั้ง โดยมีข้อเสนอแนะเพิ่มเติมในรูปแบบใหม่ ได้แก่ การก่อสร้างอุโมงค์ทางลอดในแนวทางหลวงหมายเลข 121 เพื่อเชื่อมต่อกับแยกแม่กวง แทนการก่อสร้างสะพานยกระดับ โดยให้ดำเนินการในระยะที่ 1 ก่อน ส่วนในระยะที่ 2 ให้พิจารณาปรับปรุงถนน ทล.1367 ที่บริเวณทางแยกสันคะยอมซึ่งอาจมีความจำเป็นต้องเวนคืนที่ดินเพิ่มเติม เพื่อพัฒนาโครงสร้างถนนให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้นแล้วสร้างสะพานข้ามทางแยกสันคะยอมเพิ่มเติม โดยรักษาให้สภาพการใช้ทางแยกให้มีรูปแบบเดิม</li> </ul>	<p><b>การชี้แจงประเด็นข้อสงสัย และนำไปประกอบการพิจารณา</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>สำหรับสะพานบกกสิบริกของโครงการนั้น หากพิจารณาให้ออกแบบก่อสร้างเป็นทางลอดนั้นจะมีผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียง เนื่องจากระยะเชิงลาดทางลงทั้งสองฝั่ง จะต้องใช้ระยะทางที่ยาวขึ้น ความสูงของช่องลอดต้องรองรับการเดินทางของรถทุกประเภท ซึ่งโดยทั่วไปจะพิจารณาใช้รูปแบบทางลอดกรณีที่เป็นจุดตัดทางแยกเท่านั้น</li> <li>ในการศึกษาของโครงการ การออกแบบรายละเอียดจะเป็นการทบทวนผลการศึกษาความเหมาะสมของโครงการในปี 2567 ซึ่งในการศึกษาความเหมาะสมได้กำหนดรูปแบบและคาดการณ์งบประมาณสำหรับงานก่อสร้างไว้เบื้องต้นเท่านั้น สำหรับการสำรวจและออกแบบในปี 2568 จึงได้นำรูปแบบที่สรุปผลการศึกษามาเป็น 1 ในรูปแบบคัดเลือก และพิจารณารูปแบบที่มีความเหมาะสมตามข้อจำกัดของพื้นที่อีก 2 รูปแบบ เพื่อนำมาคัดเลือกตามวัตถุประสงค์ของโครงการสำหรับการแก้ไขปัญหาด้านจราจรบริเวณทางแยก ดังนั้นรูปแบบที่ได้รับการคัดเลือกจึงต้องมีการประเมินมูลค่า ค่าก่อสร้างใหม่และจะต้องคำนวณมูลค่าทางด้านเศรษฐกิจของโครงการให้เป็นข้อมูลปัจจุบัน ประกอบกับการพิจารณา หากมูลค่าในภาพรวมของโครงการไม่มีความคุ้มค่าต่อการลงทุน จะสามารถพิจารณาแนวทางเลือกอื่นเพื่อสนับสนุนโครงการให้สามารถดำเนินการตามวัตถุประสงค์ของโครงการได้หรือไม่ ทั้งนี้ สามารถรองรับปริมาณจราจรและแก้ไขปัญหาด้านจราจรได้ในระยะเวลาที่เหมาะสมด้วย</li> <li>ในการเสนอรูปแบบโครงการสำหรับการออกแบบสร้างทางลอดตามแนวทางหลวงหมายเลข 121 แทนการออกแบบสะพานยกระดับข้ามทางแยกนั้น มีข้อจำกัดในเรื่องของระยะห่างของทางแยกทั้งสองที่อยู่ใกล้กัน ซึ่งจะไม่มีความเหมาะสมในด้านวิศวกรรมงานทาง อีกทั้งระยะทางของทางลอดที่ยาวขึ้นลอดผ่านใต้ลำน้ำลำน้ำจี้ ทำให้มูลค่าการก่อสร้างของโครงการสูงขึ้นกว่ารูปแบบสะพานข้ามทางแยก ซึ่งอาจจะคิดมูลค่าทางด้านเศรษฐกิจไม่มีความคุ้มค่าต่อการลงทุน</li> <li>สำหรับระยะที่ 2 หากผลปรากฏเป็นไปตามข้อคิดเห็นที่เป็นทางลอดในระยะที่ 1 และระยะที่ 2 ปรับปรุงโดยเวนคืนที่ดิน ยกเลิกทางลอดและสร้างสะพานข้ามทางแยก ประกอบกับการรักษาสภาพทางแยกให้มีรูปแบบเดิม อาจส่งผลให้เกิดการใช้งบประมาณโดยไม่เหมาะสมและไม่มีความคุ้มค่าทางด้านเศรษฐศาสตร์ได้</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>คะแนนในการคัดเลือกรูปแบบทางเลือกของทางแยก ในช่วงการศึกษาแผนแม่บท ปี 2567 กับการศึกษาออกแบบรายละเอียด ปี 2568 โดยการแบ่งสัดส่วนคะแนนหลัก 3 ด้านเหมือนกัน แต่คะแนนผลการคัดเลือกไม่เหมือนกัน เพราะเหตุใด</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>การเปรียบเทียบการคัดเลือกโดยการแบ่งเกณฑ์การให้คะแนนในปัจจัยด้านต่าง ๆ ของผลการศึกษาความเหมาะสมของโครงการในปี 2567 เป็นการกำหนดเกณฑ์เพื่อพิจารณารูปแบบเบื้องต้น สำหรับโครงการตรวจสอบปัญหาทางแยกที่สำคัญทั่วประเทศ สำหรับการสำรวจและออกแบบในปี 2568 มีวัตถุประสงค์เพื่อสำรวจและออกแบบรายละเอียดพร้อมทั้งทบทวนข้อมูลผลการศึกษาโดยนำรูปแบบทางแยกที่ได้รับการคัดเลือกมาต่อยอดปรับปรุงเสนอรูปแบบทางเลือกเพิ่มอีก 2 รูปแบบโดยค่าน้ำหนักของคะแนนจะให้ความสำคัญกับด้านวิศวกรรมจราจรเป็นอันดับแรก รองลงมา คือ ด้านเศรษฐกิจการลงทุน และด้านสิ่งแวดล้อม ทั้งนี้ การกำหนดค่าน้ำหนักของคะแนน มีลำดับความสำคัญตั้งแต่ 1 ถึง 5 ดังนั้น ค่าน้ำหนักด้านวิศวกรรมจราจรจึงมีค่าน้ำหนักเท่ากับ 5 และค่าน้ำหนักด้านเศรษฐกิจการลงทุนและด้านสิ่งแวดล้อมมีค่าน้ำหนักเท่ากับ 4 เมื่อรวมคะแนนค่าน้ำหนักทั้งสามด้านแล้ว จะได้ค่าน้ำหนักรวมเท่ากับ 13 จึงนำมาพิจารณาแจกแจงตามสัดส่วนของคะแนนเต็ม 100 คะแนน เมื่อคำนวณคะแนนแต่ละด้านทำให้ด้านวิศวกรรมจราจรมีสัดส่วนคะแนนเท่ากับ <math>(100/13) \times 5 = 38.46</math> คะแนน ด้านเศรษฐกิจการลงทุนและด้านสิ่งแวดล้อม คำนวณสัดส่วนคะแนนเท่ากับ <math>(100/13) \times 4 = 30.76</math> คะแนน เพื่อความเหมาะสมสำหรับการคำนวณตัวเลขจำนวนเต็ม จึงปัดเศษ เป็นคะแนนแต่ละด้าน 40/30/30 ตามลำดับ</li> <li>สำหรับการออกแบบในระยะที่ 1 นั้น บริเวณทางแยกสันคะยอม จะดำเนินการออกแบบสะพานยกข้ามทางแยกตามแนวทางหลวงหมายเลข 121 เท่านั้น จึงทำให้รถทางตรงจากเดิมที่จะเข้าสู่ทางแยก ใช้สะพานข้ามทางแยกเพื่อเดินทางไปยังทางแยกลิขิตชีวิตและแยกแม่กวง จึงทำให้ ปริมาณจราจรบริเวณใต้สะพานซึ่งควบคุมด้วยสัญญาณไฟจราจร จะมีเพียงประชาชนในพื้นที่ใช้เส้นทางได้ตามวิถีชีวิตเดิมตามรูปแบบชุมชนเมืองและจะมีปริมาณจราจรเข้าสู่ทางแยกลดลง</li> </ul>
<p>ปัจจุบันตามผังเมืองรวมของจังหวัดเชียงใหม่ พื้นที่บริเวณทางแยกสันคะยอม กำหนดเป็นพื้นที่ชุมชนเมือง การกำหนดรูปแบบทางแยกสันคะยอมที่มีทั้งสะพานและทางลอด ทำให้เกิดการแบ่งแยกชุมชน และทำให้การเดินทางด้วยยานพาหนะแบบใช้แรงคน ทั้งจักรยาน และจักรยาน 3 ล้อ ผ่านพื้นที่ทางแยกด้วยความยากลำบาก รถที่ผ่านทางแยกจะผ่านด้วยความเร็วสูง ทำให้คนพื้นที่สันทรายได้รับผลกระทบ เหมือนแยกแม่กวง</p>	

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

 <p><b>สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง</b> เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400 โทรศัพท์ : 0-2354-6668 ต่อ 24038 โทรสาร : 0-2354-1034 E-mail : surveydesign.doh@gmail.com</p>	<p><b>แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2</b> ถนนสุโขทัยซอย ตำบลคำศาลา อำเภอเมือง จังหวัดเชียงใหม่ 50000 โทรศัพท์ : 053-260-676 โทรสาร : 053-260-324 E-mail : doh0121@doh.go.th</p>	 <p><b>บริษัท พี.วี.เอส.-95 คอนซัลแตนท์ จำกัด</b> เลขที่ 3 ซอยโชติชัย 4 ซอย 78 แขวง 9 ถนนโชติชัย 4 แขวงลาดพร้าว เขตคลองจั่น กรุงเทพมหานคร 10230 รับผิดชอบด้านวิศวกรรมจราจรและขนส่ง ติดต่อ : คุณกฤษณ์ อนันตชัยพงศ์ โทรศัพท์ : 0-2942-3563-5 โทรสาร : 0-2942-3562 E-mail : pvs95consultants@yahoo.com</p>	 <p><b>บริษัท ไฮบริด เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด</b> เลขที่ 9/112 ซอยสุภาภิบาล 5 ซอย 70 (สุศักดิ์ฯ) แขวงออกจันทน์ เขตสายไหม กรุงเทพมหานคร 10220 รับผิดชอบด้านโครงสร้าง ติดต่อ : คุณเกรียงศักดิ์ กองจันทร์ โทรศัพท์ : 0-2066-6595 โทรสาร : 0-2066-6595 E-mail : Hybrid.en.consultant@gmail.com</p>	 <p><b>บริษัท พี ดี ออลออปชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด</b> เลขที่ 16,18 ซอยมนตรี 98 แขวงคันนายาว เขตคันนายาว กรุงเทพมหานคร 10230 รับผิดชอบด้านสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน ติดต่อ : นางสาวนิจชญา ชาติแก้ว โทรศัพท์ : 0-2948-6014-8 โทรสาร : 0-2948-6013 E-mail : pdc_con@yahoo.com</p>	 <p>Line Official    เว็บไซต์    Facebook</p>
---	---	--	---	--	--



โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 121 ช่วง จุดตัดทางแยก ทล.1367 (แยกสันคะยอม) – จุดตัดทางแยก ทล. 1001 (แยกลิขิตชิว)

## วันพุธที่ 6 พฤษภาคม 2569 เวลา 09.00 – 12.00 น. ณ หอประชุมเทศบาลตำบลสันทรายหลวง อำเภอสันทราย จังหวัดเชียงใหม่

### สรุปข้อคิดเห็นของประชาชนจากการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3)

ข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ	การชี้แจงประเด็นข้อสงสัย และนำไปประกอบการพิจารณา
<b>ด้านวิศวกรรม</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>ทางแยกสันคะยอม ขอให้พิจารณาเพิ่มช่องจราจรบริเวณทางแยก จากเดิมรถทางตรงมี 2 ช่องจราจร โดยปรับใหม่ให้ขยายไปถึง 4-5 ช่องจราจร เพื่อให้รถผ่านได้มากขึ้น เพราะพื้นที่บริเวณทางแยกมีขนาดใหญ่เพียงพอ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>รูปแบบลักษณะการเพิ่มช่องจราจรบริเวณทางแยกให้สามารถรองรับปริมาณจราจรในบริเวณทางแยกหลายช่องจราจร เช่น 4-5 ช่องจราจรในแต่ทิศทางบนทางหลวงหมายเลข 121 นั้น ตามหลักวิศวกรรมสามารถดำเนินการได้เพื่อเพิ่มความจุของทางแยกรองรับปริมาณจราจรและเพิ่มประสิทธิภาพในการระบายรถ ในอีกมุมก็จะต้องพิจารณาความปลอดภัยของช่องจราจรสำหรับรถอเลี้ยวขวา รถที่ต้องการกลับรถจากอุบัติเหตุการชนท้ายและเมื่อพ้นทางแยกไปแล้ว สำหรับรถทางตรงจะเกิดจุดเบียดกันหลังพ้นแยก ซึ่งต้องมีการตีเส้นจราจรและป้ายเตือนที่ชัดเจนรวมถึงวินัยของผู้ใช้ทาง หากการจัดการช่องจราจรไม่ชัดเจน ผู้ขับขี่อาจสับสนในการเลือกช่องจราจร ประกอบกับ ความปลอดภัยประชาชนที่เดินเท้า วิทยาลัยชุมชนจะต้องเดินทางข้ามไปมาทั้งสองฝั่ง มีผิวช่องจราจรกว้างถึง 43 เมตร หากพิจารณาจำนวนช่องจราจร 10 ช่องจราจร และเป็นทางแก้ไขปัญหาระยะสั้น เมื่อปริมาณจราจรในอนาคตเพิ่มขึ้นทุกจุดตัดบนทางหลวงหมายเลข 121 เป็นทางแยกต่างระดับที่ไม่มีสัญญาณไฟ ปริมาณจราจรก็จะมาชะลออยู่ที่ทางแยกสันคะยอมอย่างไรก็ตาม ทางบริษัทที่ปรึกษาจะนำข้อเสนอแนะดังกล่าวไปตรวจสอบและวิเคราะห์ข้อมูลด้านจราจรเพิ่มเติมอีกครั้ง</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>รูปแบบที่ 3 รูปแบบสะพานข้ามทางแยก และทางลอด ไม่มีความเหมาะสม ขอให้พิจารณารูปแบบทางแยกสันคะยอม จากทางยกระดับเป็นทางลอด โดยประเด็นลำน้ำใจอาจแก้ไขโดยปรับลำน้ำใจเป็นรูปตัวยู เพื่อยับหลบตำแหน่งทางลอด</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>สำหรับข้อเสนอแนะรูปแบบจากทางยกระดับเป็นทางลอด และปรับลำน้ำเป็นรูปตัวยูนั้น เบื้องต้นเมื่อพิจารณาระยะทางลอดจะต้องใช้ระยะทางเชิงลาดทางลงทั้งสองฝั่ง โดยออกแบบเป็นเนินแบ่งพื้นที่ป้องกันการเกิดน้ำท่วมเข้าสู่ทางลอด ดังนั้น ข้อจำกัดของพื้นที่ซึ่งมีแยกแ่งวงที่มีระยะห่างจากทางแยกสันคะยอมน้อยมาก จึงไม่มีความเหมาะสมในด้านวิศวกรรมเนื่องจากรอยต่อของเชิงลาดทางลอดอยู่ติดกัน ทำให้การจัดการจราจรของผู้ใช้ทางที่มาจากทางลอด และผู้ใช้ทางที่มาจากช่องจราจรเลี้ยวซ้ายมาบรรจบเกิดจุดตัดของผู้ใช้ทางที่ต้องการเดินทางตรงไปยังทางแยกลิขิตชิวและเลี้ยวซ้ายหรือเลี้ยวขวาบริเวณทางแยกสันคะยอม เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ มีความปลอดภัยในระดับที่ต่ำมาก อีกทั้งประเด็นเรื่องการปรับเปลี่ยนทิศทางของลำน้ำ เนื่องจากเป็นลำน้ำสาขาที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรมชลประทาน ไม่สามารถปรับเปลี่ยนลำน้ำได้</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>ผลกระทบต่อด้านเสียงจากโครงการมีทั้งระยะก่อสร้าง ซึ่งโครงการได้กำหนดตำแหน่งกำแพงกันเสียงระยะก่อสร้างแล้ว แต่ระยะดำเนินการก็จะมีผลกระทบต่อด้านเสียงเช่นเดียวกัน ซึ่งหากมีชุมชนอยู่ข้างเคียงก็ควรกำหนดงบประมาณในการติดตั้งกำแพงกันเสียงบนแนวสะพานยกระดับด้วย</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>โครงการได้กำหนดมาตรการลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมไว้เพื่อให้ผู้รับจ้างปฏิบัติ ทั้งนี้ บริษัทที่ปรึกษาจะนำข้อเสนอแนะดังกล่าวไปปรับปรุงผลการศึกษาให้มีความสมบูรณ์ยิ่งขึ้น</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>รู้สึกยินดีที่ท่านผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2 ได้ให้ความสำคัญและรับฟังความคิดเห็นของผู้เข้าร่วมประชุมในการพิจารณาทบทวนรูปแบบของทางแยกสันคะยอม โดยเน้นถึงความคุ้มค่าของโครงการ ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และวิถีชีวิตของคนในชุมชน ข้อคิดเห็นต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นไม่ได้เป็นการขัดขวางการพัฒนา แต่เพื่อให้โครงการมีรูปแบบที่ชุมชนต้องการ ซึ่งรูปแบบของโครงการควรเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ในการศึกษาโครงการจะนำข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะของผู้เข้าร่วมประชุม ไปปรับปรุงให้มีความเหมาะสม โดยให้ความสำคัญต่อความต้องการของชุมชน ประกอบกับความปลอดภัยและ วิถีชีวิตชุมชน พร้อมกับการดำเนินโครงการให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ของโครงการ</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>ที่ดินที่ตั้งอยู่บริเวณด้านข้างของจุดกลับรถใต้สะพานบก อาจมีผลกระทบต่อรูปแบบการพัฒนาที่ดินในอนาคตได้</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ทางบริษัทที่ปรึกษาจะนำข้อวิตกกังวลไปพิจารณาแนวทางแก้ไขต่อไป</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>ทางแยกลิขิตชิว ทางเข้า-ออกของโกดัง มี 2 แห่ง อยู่บน ทล.1001 ซึ่งใกล้เคียงกับทางลงของทางลอด มีรถบรรทุกขนาดใหญ่เข้า-ออกตลอด ขอให้การออกแบบคำนึงถึงการเลี้ยวของรถบรรทุกด้วย</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ทางบริษัทที่ปรึกษาจะออกแบบทางเชื่อมทางเข้า-ออกให้สามารถรองรับรถมีการเลี้ยวของรถบรรทุกขนาดใหญ่ ให้สามารถเดินทางเข้า-ออกพื้นที่ได้</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>ทางแยกลิขิตชิวปัจจุบันมีปัญหาการติดจากการขยายตัวของชุมชน และบ้านจัดสรร การก่อสร้างระยะที่ 1 ทางลอดทางแยกแนว ทล.1001 ร่วมกับวงเวียน แต่แยกนี้มียานพาหนะจำนวนมาก เกรงว่าเมื่อสร้างระยะ 1 เสร็จก็จะมาสร้างระยะ 2 สะพานข้ามแยกแนว ทล.121 จะทำให้ได้รับผลกระทบซ้ำซ้อนอีก หากเป็นไปได้ขอให้สร้างพร้อมกันทั้งหมด</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>การก่อสร้างทางแยกลิขิตชิวเต็มรูปแบบพร้อมกันนั้น ทางบริษัทที่ปรึกษาจะนำข้อเสนอแนะดังกล่าวเสนอต่อคณะกรรมการของกรมทางหลวงเพื่อพิจารณาต่อไป</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>ขอเสนอให้มีการขยายถนน ทล.121 ซึ่งปัจจุบันมี 4 ช่องจราจร ให้มีขนาดที่ใหญ่ขึ้นเพื่อแก้ไขปัญหารถติด</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>สำหรับจำนวนช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 121 โครงการได้ออกแบบจำนวนช่องจราจรขยายจากเดิม 4 ช่องจราจร เป็น 6 ช่องจราจร เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของโครงข่ายคมนาคม</li> </ul>

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

**สำนักงานและออกแบบ กรมทางหลวง**  
เลขที่ 2486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400  
โทรศัพท์ : 0-2354-6668 ต่อ 24038  
โทรสาร : 0-2354-1034  
E-mail : surveydesign.doh@gmail.com

**แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2**  
ถนนสุโขทัยซอย ตำบลท่าศาลา อำเภอเมือง จังหวัดเชียงใหม่ 50000  
โทรศัพท์ : 053-260-676  
โทรสาร : 053-260-324  
E-mail : doh0121@doh.go.th

**บริษัท พี.วี.เอส.-95 คอนซัลแตนท์ จำกัด**  
เลขที่ 3 ซอยโชติชัย 4 ซอย 78 แขวง 9 ถนนโชติชัย 4 แขวงลาดพร้าว เขตลาดพร้าว กรุงเทพมหานคร 10230  
รับผิดชอบด้านวิศวกรรมจราจรและขนส่ง  
ติดต่อ : คุณกฤษพิณ อนันตชัยพงษ์  
โทรศัพท์ : 0-2942-3563-5  
โทรสาร : 0-2942-3562  
E-mail : pvs95consultants@yahoo.com

**บริษัท ไฮบริด เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด**  
เลขที่ 9/112 ซอยสุภาภิบาล 5 ซอย 70 (สุศักดิ์ฯ) แขวงอินจันทร์ เขตสายไหม กรุงเทพมหานคร 10220  
รับผิดชอบด้านโครงสร้าง  
ติดต่อ : คุณเกรียงศักดิ์ กองจันทร์  
โทรศัพท์ : 0-2066-6595  
โทรสาร : 0-2066-6595  
E-mail : Hybrid.en.consultant@gmail.com

**บริษัท พี ดีเวลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด**  
เลขที่ 16,18 ซอยนวมินทร์ 98 แขวงคันนายาว เขตคันนายาว กรุงเทพมหานคร 10230  
รับผิดชอบด้านสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน  
ติดต่อ : นางสาวนิตยา ชาติแก้ว  
โทรศัพท์ : 0-2948-6014-8  
โทรสาร : 0-2948-6013  
E-mail : pdc\_con@yahoo.com



Line Official    เว็บไซต์    Facebook

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 121 ช่วง จุดตัดทางแยก ทล.1367 (แยกสันคะยอม) – จุดตัดทางแยก ทล. 1001 (แยกลิขิตชีวิต)

## วันพุธที่ 6 พฤษภาคม 2569 เวลา 09.00 – 12.00 น. ณ หอประชุมเทศบาลตำบลสินทรายหลวง อำเภอสินทราย จังหวัดเชียงใหม่

### สรุปข้อคิดเห็นของประชาชนจากการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3)

ข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ	การชี้แจงประเด็นข้อสงสัย และนำไปประกอบการพิจารณา
<p><b>ด้านวิศวกรรม</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• คลินิกหมอเปียะ ตั้งอยู่ประชิดทางแยกสันคะยอม หากมีการก่อสร้างทางแยกสันคะยอมการเข้า-ออกคลินิกจะได้รับผลกระทบหรือไม่ และผู้ใช้บริการจะมีวิธีการเดินทางเข้า-ออกมายังคลินิกได้อย่างไร</li> <li>• หากมีการก่อสร้างทางแยกลิขิตชีวิต เจ้าของที่ดินรอบทางแยกซึ่งปัจจุบันเป็นที่ดินว่างเปล่า ไม่มีการใช้ประโยชน์ หากมีการขยายทางเท้าจะขอให้โครงการพิจารณาทำทางเข้า-ออก เพื่อการเชื่อมทางได้หรือไม่</li> <li>• ทางแยกสันคะยอม เป็นทางแยกที่อยู่ในพื้นที่ชุมชนเมือง การออกแบบทางแยกต้องพิจารณาเป็นพิเศษ ซึ่งไม่เหมือนกับทางแยกอื่น ๆ บน ทล.121 ในพื้นที่โครงการตลอดทั้งแนว มีชุมชน วัด และสุสานที่ต้องมีกิจกรรมในการเคลื่อนย้ายร่างผู้เสียชีวิต จะต้องออกแบบที่เข้าใจวิถีชีวิตในพื้นที่</li> <li>• การออกแบบวงเวียนบนบริเวณทางแยกเหมาะสำหรับรถที่มีความเร็วต่ำ โดยรูปแบบวงเวียนของทางแยกสันคะยอม มีลักษณะแคบและโค้งไม่เหมาะสมส่วนทางแยกลิขิตชีวิต วงเวียนกว้างเพียงพอรองรับได้ และขอให้มีการวางวงเวียนที่เหมาะสม ลดความเร็วรถทางตรงได้</li> <li>• การศึกษาความคุ้มค่าของโครงการ เป็นการศึกษาภาพรวมทั้ง 3 องค์ประกอบทั้งทางแยกสันคะยอม ทางแยกลิขิตชีวิต และจุดกลับรถใต้สะพานบก ทำให้ไม่เห็นความคุ้มค่าของแต่ละส่วน เสนอว่าควรเพิ่มการศึกษาความคุ้มค่าของแต่ละส่วนแยกเพิ่มเติมด้วย</li> <li>• สถานประกอบการที่อยู่บริเวณแยกลิขิตชีวิตได้รับผลกระทบโดยตรง อยากรทราบว่าการขยายช่องจราจร จะกระทบต่อสถานประกอบการ และท่อประปาส่งน้ำใต้ทางหลวงหรือไม่ และมีการแนวทางแก้ไขปัญหายังไง</li> <li>• งบประมาณที่ตั้งไว้สำหรับการก่อสร้างจุดกลับรถใต้สะพานบก อาจพิจารณานำไปใช้ในการขยายช่องจราจรตั้งแต่แยกสันคะยอมถึงแยกหนองจ่อม พร้อมทั้งติดตั้งไฟส่องสว่างตลอดเส้นทางแทน จะเป็นทางเลือกที่ดีกว่าหรือไม่</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• เมื่อมีการก่อสร้างสะพานข้ามทางแยกในระยะที่ 1 จะทำให้ที่ตั้งของคลินิกซึ่งอยู่ใกล้กับทางแยกสันคะยอม มีผลกระทบต่อการเดินทางเข้า-ออกพื้นที่ 2 ทิศทาง คือ       <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทิศทางที่มาจาก อ.เมือง เลี้ยวขวาไปทางแยกแม่ทอง</li> <li>- ทิศทางตรงที่มาจากทางแยกลิขิตชีวิต ต้องข้ามไปทางแยกแม่ทอง</li> </ul>       วิธีการเดินทางเข้า-ออกคลินิก คือ       <ul style="list-style-type: none"> <li>- เข้าซอยแยกวัดแม่ย้อย ซอยลำดับที่ 2 เพื่อใช้เส้นทางภายในซอย มาออกซอยวัดแม่ย้อย ซอยลำดับที่ 1</li> <li>- ทิศทางจากเทศบาลสินทรายหลวงสามารถเลี้ยวซ้ายบริเวณทางแยกเข้าสู่คลินิกได้</li> </ul> </li> <li>• ในการก่อสร้างของโครงการ บริเวณที่เป็นทางเชื่อมเข้า-ออกพื้นที่ของประชาชนที่อยู่ประชิดแนวเขตทางบริษัทที่ปรึกษาได้พิจารณาออกแบบทางเชื่อมเข้า-ออกสำหรับพื้นที่ให้สามารถเข้าออกพื้นที่ได้ หากเป็นพื้นที่ที่ไม่มีลักษณะเป็นทางเชื่อมทางเข้า-ออกปัจจุบันจะออกแบบเป็นทางเท้าประชิดเต็มเขตทาง อย่างไรก็ตาม ในขั้นตอนระยะดำเนินการของโครงการ ทางเจ้าของที่ดินสามารถทำเรื่องแจ้งความประสงค์ขอเชื่อมทางเข้า-ออกได้ตามระเบียบราชการของกรมทางหลวง โดยการติดต่อหน่วยงานในพื้นที่รับผิดชอบ ซึ่งได้แก่แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2</li> <li>• ทางโครงการจะนำข้อเสนอแนะดังกล่าวไปพิจารณาออกแบบให้เหมาะสมตามลักษณะของวิถีชีวิต และสามารถแก้ปัญหาระยะการจราจรตามวัตถุประสงค์ของโครงการ</li> <li>• ในผลการศึกษาของโครงการระยะที่ 1 เป็นรูปแบบสะพานยกข้ามทางแยก บริเวณทางแยกยกระดับพื้นเป็นการควบคุมสัญญาณไฟจราจร</li> <li>• ทางโครงการจะนำข้อเสนอแนะไปพิจารณา เพื่อความเหมาะสมของการวิเคราะห์โครงการอีกครั้ง</li> <li>• สำหรับการขยายจำนวนช่องจราจรจะเพิ่มประสิทธิภาพให้สามารถรองรับปริมาณจราจรได้เพิ่มขึ้น โดยสถานประกอบการยังคงสามารถเข้าออกทางเชื่อมได้ตามปกติ ส่วนแนวท่อประปา หากมีการรื้อย้ายทางท่อประปาส่วนภูมิภาคจะเป็นผู้ดำเนินการ เพื่อย้ายไปวางในตำแหน่งที่กรมทางหลวงแนะนำภายในเขตทางหลวง</li> <li>• เนื่องจาก วัตถุประสงค์ของสะพานกลับรถจะสามารถช่วยลดปริมาณจราจรเข้าสู่ทางแยกทั้งสองแห่ง และจากผลการวิเคราะห์ปริมาณจราจรบนช่วงถนน ขนาดจำนวน 4 ช่องจราจร ยังสามารถรองรับปริมาณจราจรได้ถึงปี พ.ศ. 2592</li> </ul>
<p><b>ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• กลุ่มผู้ได้รับผลกระทบจากโครงการก่อสร้างทางแยกสันคะยอม ได้ขอยื่นหนังสือให้มีการทบทวนรูปแบบทางแยกสันคะยอม ต่อประธานการประชุม คือ นายอำเภอสินทราย และตัวแทนกรมทางหลวง คือ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2</li> <li>• ขอให้ชะลอและทบทวนรูปแบบการปรับปรุงทางแยกใหม่ และเปิดรับฟังความคิดเห็นใหม่อีกครั้ง</li> <li>• ประชาชนในพื้นที่หลายภาคส่วนยังไม่ได้รับทราบข้อมูลโครงการอย่างเพียงพอ ดังนั้น ให้โครงการมีการประชาสัมพันธ์เพิ่มเติม และทบทวนรูปแบบโครงการทางแยกสันคะยอม</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ทางที่ปรึกษาได้รับมอบหมายให้ดำเนินการและประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยการดำเนินโครงการนี้ได้ตระหนักถึงความสำคัญของกลุ่มผู้ได้รับผลกระทบและหน่วยงานในพื้นที่โครงการ จึงได้มีการจัดประชุมเพื่อทบทวนและปรับปรุงรูปแบบการก่อสร้างทางแยกสันคะยอม เพื่อพิจารณาแนวทางที่เหมาะสมและรับฟังความคิดเห็นพร้อมข้อเสนอแนะในประเด็นต่าง ๆ ซึ่งจะจัดขึ้นในวันจันทร์ที่ 11 พฤษภาคม 2569 เวลา 13.30 – 16.00 น. ณ หอประชุมเทศบาลตำบลสินทรายหลวง อำเภอสินทราย จังหวัดเชียงใหม่</li> </ul>

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

**สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง**  
เลขที่ 2486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400  
โทรศัพท์ : 0-2354-6668 ต่อ 24038  
โทรสาร : 0-2354-1034  
E-mail : surveydesign.doh@gmail.com

**แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2**  
ถนนสุโขทัยซอย ตำบลคำศาลา อำเภอเมืองฯ จังหวัดเชียงใหม่ 50000  
โทรศัพท์ : 053-260-676  
โทรสาร : 053-260-324  
E-mail : doh0121@doh.go.th

**บริษัท พี.วี.เอส.-95 คอนซัลแตนท์ จำกัด**  
เลขที่ 3 ซอยโชติชัย 4 ซอย 78 แขวง 9 ถนนโชติชัย 4 แขวงลาดพร้าว เขตลาดพร้าว กรุงเทพมหานคร 10230  
รับผิดชอบด้านวิศวกรรมจราจรและขนส่ง  
ติดต่อ : คุณกมลวิทย์ อนันตชัยพงศ์  
โทรศัพท์ : 0-2942-3563-5  
โทรสาร : 0-2942-3562  
E-mail : pvs95consultants@yahoo.com

**บริษัท ไฮบริด เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด**  
เลขที่ 9/112 ซอยสุภาพันธ 5 ซอย 70 (สุศักดิ์ฯ) แขวงอ่อนนุช เขตสายไหม กรุงเทพมหานคร 10220  
รับผิดชอบด้านโครงสร้าง  
ติดต่อ : คุณกรรณศักดิ์ กองจันทร์  
โทรศัพท์ : 0-2066-6595  
โทรสาร : 0-2066-6595  
E-mail : Hybrid.en.consultant@gmail.com

**บริษัท พี ดีเวลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด**  
เลขที่ 16,18 ซอยนวมินทร์ 98 แขวงคันนายาว เขตคันนายาว กรุงเทพมหานคร 10230  
รับผิดชอบด้านสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน  
ติดต่อ : นางสาวนิจชญา ชาติแก้ว  
โทรศัพท์ : 0-2948-6014-8  
โทรสาร : 0-2948-6013  
E-mail : pdc\_con@yahoo.com

